

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 mei 2009

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende maatregelen ter bevordering
van een zuinig en verantwoord gebruik van
voertuigen die op fossiele brandstoffen rijden**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE
COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN
DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Voorgaande documenten:

Doc 52 1450/ (2007/2008):

- 001: Voorstel van resolutie van mevrouw Musin, de heren Van Grootenbrulle en Cornil en mevrouw Burgeon.
- 002: Amendementen.
- 003: Verslag.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 mai 2009

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à promouvoir un usage économe et
responsable des véhicules fonctionnant à
l'énergie fossile**

TEXTE ADOPTÉ PAR LA
COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES

Documents précédents :

Doc 52 1450/ (2007/2008):

- 001: Proposition de résolution de Mme Musin, MM. Van Grootenbrulle et Cornil et Mme Burgeon.
- 002: Amendements.
- 003: Rapport.

<i>cdH</i>	:	<i>centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&V</i>	:	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
<i>Ecolo-Groen!</i>	:	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
<i>FN</i>	:	<i>Front National</i>
<i>LDD</i>	:	<i>Lijst Dedecker</i>
<i>MR</i>	:	<i>Mouvement Réformateur</i>
<i>N-VA</i>	:	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<i>Open Vld</i>	:	<i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
<i>PS</i>	:	<i>Parti Socialiste</i>
<i>sp.a</i>	:	<i>socialistische partij anders</i>
<i>VB</i>	:	<i>Vlaams Belang</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

<i>DOC 52 0000/000:</i>	<i>Parlementair document van de 52^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA:</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV:</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV:</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV:</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN:</i>	<i>Plenum</i>
<i>COM:</i>	<i>Commissievergadering</i>
<i>MOT:</i>	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

Abréviations dans la numérotation des publications:

<i>DOC 52 0000/000:</i>	<i>Document parlementaire de la 52^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA:</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV:</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV:</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV:</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN:</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM:</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT:</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

*Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be*

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

*Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be*

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. stelt vast dat in België meer dan 5 miljoen privé-auto's zijn ingeschreven voor 10,5 miljoen inwoners;

B. stelt vast dat 70% van de Belgen hun auto dagelijks gebruiken en dat ze er gemiddeld 15 000 kilometer per jaar mee rijden;

C. wijst erop dat het wegvervoer op middellange termijn nog zal toenemen;

D. wijst op de conclusies van de IPCC en op de noodzaak actie te ondernemen tegen de klimaatopwarming;

E. attendeert erop dat de broeikasgassen de klimaatontregeling in de hand werken en dat die gassen voor een groot deel door het wegverkeer worden geproduceerd;

F. verwijst naar de doelstellingen inzake de reductie van de broeikasgasuitstoot, zoals die zijn vooropgezet in het klimaat-energiepakket van de Europese Commissie;

G. wijst op de weerslag op de volksgezondheid van de luchtvervuiling door het wegverkeer;

H. attendeert op het koopkrachtverlies als gevolg van de almaar duurder wordende olie;

I. stipt aan dat *Ecodriving* een gunstige weerslag heeft op het leefmilieu, de veiligheid en de koopkracht van de chauffeurs:

VRAAGT DE REGERING:

1. Ten aanzien van de kandidaat-chauffeurs:

a) het aanleren van *Ecodriving* verplicht te maken en te doen opnemen in het leerplan van de autorijscholen;

b) het aanleren van de basisregels van *Ecodriving* op te nemen in het lessenpakket voor de theoretische kennis van het verkeersreglement;

2. De beroepschauffeurs ertoe aan te zetten *Ecodriving* aan te leren;

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que la Belgique compte plus de 5 millions de véhicules particuliers pour 10,5 millions d'habitants;

B. considérant que 70% des Belges utilisent quotidiennement leur voiture pour une moyenne de 15 000 km/véhicule;

C. considérant que le transport routier va continuer à croître à moyen terme;

D. considérant les conclusions du GIEC et la nécessité de mener des actions contre le réchauffement climatique;

E. considérant que les gaz à effet de serre amplifient les dérèglements climatiques et que ces gaz sont produits, pour une part significative, par le transport routier;

F. considérant les objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre introduits par le «Paquet Énergie-Climat» de la Commission européenne;

G. considérant les impacts sanitaires liés à la pollution de l'air provoquée par le transport routier;

H. considérant la perte de pouvoir d'achat consécutive à l'avènement du pétrole cher;

I. considérant l'impact positif de l'*Ecodriving* sur l'environnement, la sécurité et le pouvoir d'achat des conducteurs;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT:

1. À l'intention des apprentis conducteurs:

a) de rendre obligatoire et d'intégrer l'apprentissage de l'*Ecodriving* dans le cahier des charges des auto-écoles;

b) d'intégrer l'apprentissage des règles de base de l'*Ecodriving* dans l'apprentissage théorique du code de la route;

2. De favoriser l'apprentissage de l'*Ecodriving* par les professionnels de la route;

3. Ten aanzien van de huidige chauffeurs:

a) het veralgemeend aanleren van *Ecodriving* aan te moedigen, via onder meer op de werkplek verstrekte opleidingen;

b) de nodige *incentives* te creëren teneinde het volgen van cursussen *Ecodriving* te stimuleren;

c) zich ervan te vergewissen dat de aangeboden opleidingen een kwaliteitslabel hebben;

d) een nationale sensibiliseringscampagne voor *Ecodriving* te bestellen.

3. À l'intention des conducteurs actuels:

a) de favoriser l'apprentissage de l'*Ecodriving* par l'ensemble des conducteurs, par le biais de formations données, notamment sur le lieu de travail;

b) de créer les incitants nécessaires afin de stimuler la fréquentation de cours d' *Ecodriving*;

c) de s'assurer que les formations offertes ont un label de qualité;

d) de commander une campagne nationale de sensibilisation à l'*Ecodriving*.