

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

7 mei 2009

RESOLUTIE

**betreffende maatregelen ter bevordering
van een zuinig en verantwoord gebruik van
voertuigen die op fossiele brandstoffen rijden**

TEKST AANGENOMEN IN PLENAIRE VERGADERING

Voorgaande documenten:

Doc 52 1450/ (2007/2008):

- 001: Voorstel van resolutie van mevrouw Musin, de heren Van Grootenbrulle en Cornil en mevrouw Burgeon.
- 002: Amendementen.
- 003: Verslag.
- 004: Tekst aangenomen door de commissie.
- 005: Amendement.

Zie ook :

Integraal verslag :
7 mei 2009.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

7 mai 2009

RÉSOLUTION

**visant à promouvoir un usage économe et
responsable des véhicules fonctionnant à
l'énergie fossile**

TEXTE ADOPTÉ EN SÉANCE PLÉNIÈRE

Documents précédents :

Doc 52 1450/ (2007/2008):

- 001: Proposition de résolution de Mme Musin, MM. Van Grootenbrulle et Cornil et Mme Burgeon.
- 002: Amendements.
- 003: Rapport.
- 004: Texte adopté par la commission.
- 005: Amendement.

Voir aussi :

Compte rendu intégral :
7 mai 2009.

cdH	:	centre démocrate Humaniste
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
FN	:	Front National
LDD	:	Lijst Dedecker
MR	:	Mouvement Réformateur
N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
PS	:	Parti Socialiste
sp.a	:	socialistische partij anders
VB	:	Vlaams Belang

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 52 0000/000:	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 52 0000/000:	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. stelt vast dat in België meer dan 5 miljoen privé-auto's zijn ingeschreven voor 10,5 miljoen inwoners;

B. stelt vast dat 70% van de Belgen hun auto dagelijks gebruiken en dat ze er gemiddeld 15 000 kilometer per jaar mee rijden;

C. wijst erop dat het wegvervoer op middellange termijn nog zal toenemen;

D. wijst op de conclusies van de IPCC en op de noodzaak actie te ondernemen tegen de klimaatopwarming;

E. attendeert erop dat de broeikasgassen de klimaatontregeling in de hand werken en dat die gassen voor een groot deel door het wegverkeer worden geproduceerd;

F. verwijst naar de doelstellingen inzake de reductie van de broeikasgasuitstoot, zoals die zijn vooropgezet in het klimaat-energiepakket van de Europese Commissie;

G. wijst op de weerslag op de volksgezondheid van de luchtvervuiling door het wegverkeer;

H. attendeert op het koopkrachtverlies als gevolg van de almaar duurder wordende olie;

I. stipt aan dat *Ecodriving* een gunstige weerslag heeft op het leefmilieu, de veiligheid en de koopkracht van de chauffeurs.

VRAAGT DE FEDERALE REGERING:

1. Ten aanzien van de kandidaat-chauffeurs:

a) het aanleren van *Ecodriving* verplicht te maken en te doen opnemen in het leerplan van de autorijsscholen;

b) het aanleren van de basisregels van *Ecodriving* op te nemen in het lessenpakket voor de theoretische kennis van het verkeersreglement;

2. De beroepschauffeurs ertoe aan te zetten *Ecodriving* aan te leren;

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que la Belgique compte plus de 5 millions de véhicules particuliers pour 10,5 millions d'habitants;

B. considérant que 70% des Belges utilisent quotidiennement leur voiture pour une moyenne de 15 000 km/véhicule;

C. considérant que le transport routier va continuer à croître à moyen terme;

D. considérant les conclusions du GIEC et la nécessité de mener des actions contre le réchauffement climatique;

E. considérant que les gaz à effet de serre amplifient les dérèglements climatiques et que ces gaz sont produits, pour une part significative, par le transport routier;

F. considérant les objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre introduits par le «Paquet Énergie-Climat» de la Commission européenne;

G. considérant les impacts sanitaires liés à la pollution de l'air provoquée par le transport routier;

H. considérant la perte de pouvoir d'achat consécutive à l'avènement du pétrole cher;

I. considérant l'impact positif de l'*Ecodriving* sur l'environnement, la sécurité et le pouvoir d'achat des conducteurs.

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. À l'intention des apprentis conducteurs:

a) de rendre obligatoire et d'intégrer l'apprentissage de l'*Ecodriving* dans le cahier des charges des auto-écoles;

b) d'intégrer l'apprentissage des règles de base de l'*Ecodriving* dans l'apprentissage théorique du code de la route;

2. De favoriser l'apprentissage de l'*Ecodriving* par les professionnels de la route;

3. Ten aanzien van de huidige chauffeurs:

- a) het veralgemeend aanleren van *Ecodriving* aan te moedigen, via onder meer op de werkplek verstrekte opleidingen;
- b) de nodige *incentives* te creëren teneinde het volgen van cursussen *Ecodriving* te stimuleren;
- c) zich ervan te vergewissen dat de aangeboden opleidingen een kwaliteitslabel hebben;
- d) een nationale sensibiliseringscampagne voor *Ecodriving* te bestellen.

Brussel, 7 mei 2009

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

Patrick DEWAELE

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

Robert MYTTENAERE

3. À l'intention des conducteurs actuels:

- a) de favoriser l'apprentissage de l'*Ecodriving* par l'ensemble des conducteurs, par le biais de formations données, notamment sur le lieu de travail;
- b) de créer les incitants nécessaires afin de stimuler la fréquentation de cours d' *Ecodriving*;
- c) de s'assurer que les formations offertes ont un label de qualité;
- d) de commander une campagne nationale de sensibilisation à l'*Ecodriving*.

Bruxelles, le 7 mai 2009

*Le président de la Chambre
des représentants,*

*Le greffier de la Chambre
des représentants,*