

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

26 avril 2013

**PROPOSITION DE LOI**

**modifiant, en ce qui concerne la zone cyclable, l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique**

(déposée par M. Renaat Landuyt  
et Mme Karin Temmerman)

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

26 april 2013

**WETSVOORSTEL**

**tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat de fietszone betreft**

(ingediend door de heer Renaat Landuyt  
en mevrouw Karin Temmerman)

**RÉSUMÉ**

*Cette proposition de loi permet aux gestionnaires de la voirie de délimiter des zones cyclables, dans lesquelles, tout comme dans les rues cyclables, les véhicules à moteur ne peuvent pas dépasser les cyclistes. La vitesse ne peut jamais y être supérieure à 30 km/h. L'avantage de la zone cyclable est qu'elle n'impose pas d'installer des signaux routiers distincts à chaque carrefour.*

**SAMENVATTING**

*Dit wetsvoorstel biedt wegbeheerders de mogelijkheid om fietszones af te bakenen. Net als in de fietsstraat mogen motorvoertuigen binnen de fietszone de fietsers niet inhalen. De snelheid in de zone mag nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur. Het voordeel van de fietszone is dat er geen nood is aan afzonderlijke borden aan elk kruispunt.*

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

*Abréviations dans la numérotation des publications:*

DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

*Afkortingen bij de nummering van de publicaties:*

DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

*Publications officielles éditées par la Chambre des représentants*

Commandes:  
Place de la Nation 2  
1008 Bruxelles  
Tél. : 02/ 549 81 60  
Fax : 02/549 82 74  
www.lachambre.be  
e-mail : publications@lachambre.be

*Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers*

Bestellingen:  
Natieplein 2  
1008 Brussel  
Tel. : 02/ 549 81 60  
Fax : 02/549 82 74  
www.dekamer.be  
e-mail : publicaties@dekamer.be

## DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi permet aux gestionnaires de la voirie de délimiter des zones cyclables.

Les zones cyclables ont l'avantage de permettre aux gestionnaires de la voirie d'appliquer les règles en vigueur pour la rue cyclable à une zone plus étendue sans devoir installer un signal routier après chaque carrefour.

Dans la zone cyclable, tout comme dans la rue cyclable, le cycliste peut utiliser toute la largeur de la voie publique lorsqu'elle n'est ouverte qu'à son sens de circulation et la moitié de la largeur située du côté droit lorsqu'elle est ouverte aux deux sens de circulation. Les véhicules à moteur ne peuvent pas dépasser les cyclistes dans la zone. La vitesse ne peut jamais y être supérieure à 30 km/h.

Il appartient au Roi de concevoir un signal de zone et de l'insérer dans le code de la route, à savoir un signal rectangulaire à fond blanc sur lequel est reproduit un symbole à définir par le Roi.

## TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel biedt de wegbeheerders de mogelijkheid om fietszones af te bakenen.

Fietszones hebben het voordeel dat wegbeheerders de regels van een fietsstraat over een ruimere zone kunnen doen gelden zonder na elk kruispunt een bord te moeten plaatsen.

Net zoals in de fietsstraat mogen binnen de fietszone de fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen. Motorvoertuigen mogen de fietsers in de zone niet inhalen. De snelheid in een fietszone mag nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur.

Het is aan de Koning om een zonebord te ontwerpen en in te voegen in de wegcode, zijnde een rechthoekig verkeersbord met witte achtergrond waarop een door de Koning te bepalen signaal wordt weergegeven.

Renaat LANDUYT (sp.a)  
Karin TEMMERMAN (sp.a)

## PROPOSITION DE LOI

### Article 1<sup>er</sup>

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

### Art. 2

Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 10 janvier 2012, il est inséré un point 2.62 rédigé comme suit:

"2.62. "Zone cyclable": une ou plusieurs voies publiques dont l'accès est indiqué par le signal F114 et dont la sortie est indiquée par le signal F115. Toutes les voies publiques situées dans cette zone sont des rues cyclables."

### Art. 3

L'article 71.2 du même arrêté royal, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 10 janvier 2012, est complété par ce qui suit:

#### "F114 Début d'une zone cyclable

Ce signal est placé à droite de chaque accès à une zone dans laquelle s'appliquent les dispositions relatives à la rue cyclable visées à l'article 22*novies*. Il peut être répété à gauche.

#### F115 Fin d'une zone cyclable

Ce signal est placé à droite de chaque sortie d'une zone dans laquelle s'appliquent les dispositions relatives à la rue cyclable visées à l'article 22*novies*. Il peut être répété à gauche."

## WETSVOORSTEL

### Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

### Art. 2

In artikel 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 januari 2012, wordt een punt 2.62 ingevoegd, luidende:

"2.62. "Fietszone": een of meer openbare wegen waarvan de toegang aangeduid is met het verkeersbord F114 en de uitgang met het verkeersbord F115. Alle openbare wegen binnen deze zone gelden als fietsstraat."

### Art. 3

Artikel 71.2 van hetzelfde koninklijk besluit, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 januari 2012, wordt aangevuld als volgt:

#### "F114 Begin van een fietszone

Dit verkeersbord wordt rechts geplaatst aan elke toegang tot een zone waarin de bepalingen van de fietsstraat als bedoeld in artikel 22*novies* gelden. Het mag links herhaald worden.

#### F115 Einde van een fietszone

Dit verkeersbord wordt rechts geplaatst aan elke uitgang van een zone waarin de bepalingen van de fietsstraat als bedoeld in artikel 22*novies* gelden. Het mag links herhaald worden."

## Art. 4

Le Roi est chargé de prévoir, dans l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, dans les six mois qui suivent l'entrée en vigueur de la présente loi, deux signaux indiquant respectivement le début et la fin de la zone cyclable définie à l'article 3.

Il peut modifier, abroger ou remplacer les dispositions modifiées par la présente loi.

4 avril 2013

## Art. 4

De Koning wordt ermee belast om, binnen een termijn van zes maanden na de inwerkingtreding van deze wet, in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg twee verkeersborden op te nemen die respectievelijk het begin en einde aanduiden van de fietszone als bedoeld in artikel 3.

Hij kan de bij deze wet gewijzigde bepalingen wijzigen, opheffen of vervangen.

4 april 2013

Renaat LANDUYT (sp.a)  
Karin TEMMERMAN (sp.a)