

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 maart 2019

**WETSVOORSTEL**

**tot wijziging van de op 16 maart 1968  
gecoördineerde wet betreffende de politie  
over het wegverkeer en tot wijziging  
van het Wetboek van Strafvordering**

AMENDEMENT

---



---

*Zie:*

Doc 54 **3644/ (2018/2019):**

001: Wetsvoorstel van de heren Flahaux en Van den Bergh.  
002: Wijziging indiener.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

20 mars 2019

**PROPOSITION DE LOI**

**modifiant la loi relative à la police  
de la circulation routière,  
coordonnée le 16 mars 1968,  
et modifiant le Code d'instruction criminelle**

AMENDEMENT

---



---

*Voir:*

Doc 54 **3644/ (2018/2019):**

001: Proposition de loi de MM. Flahaux et Van den Bergh.  
002: Modification auteur.

10852

## Nr. 1 VAN MEVROUW LIJNEN c.s.

## Art. 5 (nieuw)

**Een artikel 5 invoegen, luidende:**

*“Art. 5. De volgende artikelen van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de betreffende de politie over het wegverkeer, zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 27 april 2018, worden bekrachtigd met ingang van 1 oktober 2018:*

*1° artikel 1;*

*2° artikel 2, in de mate dat de structuur wordt aangepast;*

*3° artikel 2, a), 10°;*

*4° artikel 2, b) en c).”*

**VERANTWOORDING**

Er werd vastgesteld dat een reeks bestuurders tracht de identificering van hun voertuig onmogelijk maken om de strafvervolgning te ontlopen. Verschillende gedragingen werden vastgesteld, zoals het niet inschrijven van voertuigen, het besturen zonder reproductie van de kentekenplaat, de onleesbaarheid van de kentekenplaat,... Voor de politie is het dus in geval van een inbreuk moeilijk, soms zelfs onmogelijk, om het voertuig te identificeren en dus de bestuurder te sanctioneren. Dit brengt een doeltreffend beleid inzake verkeersveiligheid in gevang.

De wet van 8 juli 2013 tot wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer om gedragingen inzake de inschrijvingen waardoor men zich aan vervolging kan onttrekken in te delen als overtreding van de tweede graad werd genomen om het bovenvermeld probleem aan te pakken. Deze wet is sinds 7 september 2013 van kracht maar werd tot vandaag niet uitgevoerd bij gebreke aan uitvoeringsbepalingen.

## N° 1 DE MME LIJNEN ET CONSORTS

## Art. 5 (nouveau)

**Insérer un article 5, rédigé comme suit:**

*“Art. 5. Les articles suivants de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, tels que modifiés par l'arrêté royal de 27 avril 2018, sont confirmés avec entrée en vigueur au 1<sup>er</sup> octobre 2018:*

*1° l'article 1<sup>er</sup>;*

*2° l'article 2, dans la mesure où la structure est adaptée;*

*3° l'article 2, a), 10°;*

*4° l'article 2, b) et c).”*

**JUSTIFICATION**

Il a été constaté qu'une série de conducteurs essaie de rendre l'identification de leur véhicule impossible afin d'éviter les sanctions en cas d'infractions. Divers comportements ont été observés tels que la non immatriculation des véhicules, la conduite sans la reproduction de la plaque d'immatriculation, la non lisibilité de la plaque,... Pour la police, il est donc difficile, parfois même impossible d'identifier le véhicule et, par conséquent, de sanctionner le conducteur. Ceci porte atteinte à une politique adéquate en matière de sécurité routière.

La loi du 8 juillet 2013 modifiant la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière en vue de classer comme infraction du deuxième degré les comportements en matière d'immatriculation permettant de se soustraire aux poursuites a été prise afin de s'attaquer à ce problème. La loi est entrée en vigueur le 7 septembre 2013 mais n'avait pas encore exécutée, faute d'arrêtés d'exécution.

Zo bepaalt artikel 3 van de bovenvermelde wet dat de koning omschrijft welke gedragingen inzake inschrijving van voertuigen het mogelijk maken zich te onttrekken aan de vervolging.

Het koninklijk besluit van 27 april 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer voorziet in deze uitvoeringsbepaling.

Overeenkomstig artikel 29, § 1<sup>bis</sup>, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, dient bovenvermeld besluit binnen een jaar na inwerkingtreding bij wet te worden bekrachtigd.

Dit amendement voorziet in deze bekrachtiging.

Aangezien het koninklijk besluit van 27 april 2018 in werking is getreden op 1 oktober 2018, is het noodzakelijk dat de bevestiging ervan plaatsvindt vóór de ontbinding van de kamers.

De bepaling onder 1° voorziet in de bekrachtiging van artikel 1, van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, dat de nadere regeling bevat van de interpretatie van dat besluit.

De bepaling onder 2° voorziet in de bekrachtiging van de wijziging van artikel 2, van hetzelfde koninklijk besluit die de structuur van de overzichtstabel aanpast.

De bepalingen onder 3° en 4°, voorzien in de bekrachtiging van de aanvulling van artikel 2 met de bepalingen onder b) en c), respectievelijk met het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens.

Nele LIJNEN (Open Vld)  
Sarah SMEYERS (N-VA)  
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

Ainsi, l'article 3 de cette loi prévoit que le Roi définit les comportements en matière d'immatriculation permettant de se soustraire aux poursuites.

L'arrêté royal du 27 avril 2018 modifiant l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière a pour objet de prendre cet arrêté d'exécution.

Conformément à l'article 29, § 1<sup>er</sup>, *bis*, de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'arrêté mentionné ci-dessus doit être confirmé par la loi dans l'année suivant son entrée en vigueur.

Le présent amendement prévoit cette confirmation.

Etant donné que l'arrêté royal du 27 avril 2018 est entré en vigueur le 1<sup>er</sup> octobre 2018, il est impératif que sa confirmation soit opérée avant la dissolution des Chambres.

Le 1° prévoit la confirmation de l'article 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, qui détermine les modalités de l'interprétation dudit arrêté.

Le 2° prévoit la confirmation de la modification de l'article 2, alinéa 2, première phrase du même arrêté royal, par laquelle la structure du tableau récapitulatif est adaptée.

Les dispositions sous les 3° et 4°, prévoient la confirmation du complément de l'article 2 avec les dispositions sous les b) et c), respectivement avec l'arrêté du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules et l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques.