

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

7 novembre 2019

PROPOSITION DE LOI

**réduisant le taux de la TVA
applicable à la formation à la conduite**

(déposée par M. Erik Gilissen et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

7 november 2019

WETSVOORSTEL

**tot het verlagen van de btw
op de rijopleiding**

(ingediend door de heer Erik Gilissen c.s.)

RÉSUMÉ

Considérant qu'une bonne formation à la conduite a une incidence positive sur la sécurité routière mais est onéreuse, les auteurs proposent de ramener de 21 % à 6 % le taux de la TVA applicable à la formation à la conduite et aux cours de perfectionnement suivis dans les écoles de conduite agréées.

SAMENVATTING

Aangezien een goede rijopleiding volgens de indieners onze wegen veiliger maakt maar duur is, stellen zij voor de btw op de rijopleiding en de bijscholing in de erkende rij scholen van 21 % naar 6 % te brengen.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkorting bij de numering van de publicaties:</i>	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurd papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition reprend, en l'adaptant, le texte de la proposition DOC 54 0535/001.

Une bonne formation à la conduite constitue l'un des facteurs qui, selon les différents États généraux de la Sécurité routière, qui ont eu lieu, contribue à créer un climat plus sûr sur nos routes. L'État ne peut donc sanctionner financièrement les personnes qui suivent une formation à la conduite.

La réduction de 21 à 6 % du taux de la TVA applicable à la formation à la conduite et aux cours de perfectionnement suivis dans les écoles de conduite agréées devrait permettre de maîtriser le coût de ladite formation et des cours de perfectionnement.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel neemt, met een aantal aanpassingen, de tekst over van voorstel DOC 54 0535/001.

Een degelijke rijopleiding is een van de factoren die volgens de verschillende Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid die hebben plaatsgegrepen bijdraagt tot een veiliger klimaat op onze wegen. Derhalve mogen de personen die een rijopleiding volgen, financieel niet ten koste van de staat gestraft worden.

De vermindering van de btw-aanslagvoet op de rijopleiding en de bijscholing in de erkende rij scholen van 21 % naar 6 %, moet bijdragen tot een beheersing van de onkosten van deze rijopleiding en bijscholing.

Erik GILISSEN (VB)
Wouter VERMEERSCH (VB)
Steven CREYELMAN (VB)
Kurt RAVYTS (VB)
Barbara PAS (VB)
Reccino VAN LOMMEL (VB)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Le tableau A de l'annexe de l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant le taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux est complété comme suit:

“XL. Apprentissage et formation

La formation à la conduite et les cours de perfectionnement obligatoires et ceux suivis volontairement dans les écoles de conduite de véhicules à moteur et dans les centres de perfectionnement à la conduite visés aux articles 23, § 3, et 23*bis* de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée par l'arrêté royal du 16 mars 1968.”

23 septembre 2019

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Tabel A van de bijlage van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven, wordt aangevuld als volgt:

“XL. Opleiding en vorming

De verplichte en vrijwillige rijopleiding en bijscholing in de scholen voor het besturen van motorvoertuigen en in de centra voor voortgezette rijopleiding als bedoeld in de artikelen 23, § 3, en 23*bis* van de bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer.”

23 september 2019

Erik GILISSEN (VB)
Wouter VERMEERSCH (VB)
Steven CREYELMAN (VB)
Kurt RAVYTS (VB)
Barbara PAS (VB)
Reccino VAN LOMMEL (VB)