

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

19 octobre 2020

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**appelant le gouvernement fédéral
à soumettre à la Chambre,
pour décembre 2021,
des projets de contrats de gestion
de la SNCB et d'Infrabel**

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 55 **1566/ (2019/2020):**

001: Proposition de résolution de M. Roggeman et consorts.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

19 oktober 2020

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**tot aansporing van de federale regering
om ontwerpen van beheerscontracten
met NMBS en Infrabel
voor te leggen aan de Kamer
tegen december 2021**

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 55 **1566/ (2019/2020):**

001: Voorstel van resolutie van de heer Roggeman c.s.

03286

N° 1 DE M. ARENS

Demande 1^{re}

Remplacer les mots “le 17 décembre 2021” par les mots “le 30 juin 2021”.

JUSTIFICATION

L’auteur de l’amendement estime qu’au vu de l’accord de gouvernement, le Parlement doit aussi exiger la conclusion de nouveaux contrats de gestion dans un délai plus restreint et plus ambitieux. Cela aura le mérite de confirmer les intentions du gouvernement à ce sujet.

Selon l’accord de gouvernement: “À court terme, le Gouvernement conclura de nouveaux contrats de gestion comportant des sanctions, avec des objectifs durables et ambitieux: amélioration de la ponctualité, de l’offre des services (y compris plus de correspondances en début, fin de soirée, la nuit et le week-end), du confort, de l’accessibilité (également via d’autres moyens de transport tels que le vélo en vue d’une mobilité multimodale), des infrastructures, de l’internet dans le train, de la sécurité, de la rentabilité et de la productivité.”.

Par ailleurs, un délai fixé au 30 juin 2021 est nécessaire pour conclure un nouveau contrat de gestion car le dernier, auquel différents avenants ont été ajoutés, date de la période 2008-2012.

Josy ARENS (cdH)

Nr. 1 VAN DE HEER ARENS

Verzoek 1

De woorden “17 december 2021” vervangen door de woorden “30 juni 2021”.

VERANTWOORDING

Op grond van het regeerakkoord vindt de indiener van dit amendement dat het Parlement ook moet eisen dat de nieuwe beheerscontracten binnen een kortere en ambitieuzere termijn worden gesloten. Dat zou de voornemens van de regering in deze aangelegenheid kracht bij zetten.

In het regeerakkoord staat namelijk het volgende te lezen: “De regering sluit op korte termijn nieuwe, sanctioneerbare beheerscontracten af met duurzame en ambitieuze doelstellingen: verbeteren van de stiptheid, het spooraanbod (m.i.v. meer vroege, laatavond-, nacht- en weekendverbindingen), comfort, toegankelijkheid, ook voor andere vervoersmiddelen zoals de fiets met het oog op multimodale mobiliteit, infrastructuur, internet op de trein, veiligheid, kostenefficiëntie en productiviteitsgroei.”.

Als men bedenkt dat het vorige beheerscontract, waaraan verschillende bijvoegsels werden gehecht, geldig was voor de periode 2008-2012, dan lijkt een op 30 juni 2021 aflopende termijn voor de sluiting van een nieuw contract een noodzaak.

N° 2 DE M. ARENS

Demande 2 (nouvelle)

Insérer une demande 2, rédigée comme suit:

“2. que le plan pluriannuel d’investissement soit préparé simultanément avec les contrats de gestion de la SNCB et d’Infrabel et disponible pour le 30 juin 2021 au plus tard.”

JUSTIFICATION

L'accord de gouvernement prévoit un refinancement global du rail.

Le détail de ce refinancement doit être planifié dans un plan pluriannuel d'investissements. Celui-ci doit être concrétisé rapidement pour que les travaux et actes qu'il planifiera commencent – et se terminent – dans les meilleurs délais.

Coordonner la planification de ces investissements avec la rédaction des contrats de gestion qui lieront l'État à la SNCB et à Infrabel permettra d'harmoniser la politique que l'État entend mener pour le rail.

Josy ARENS (cdH)

Nr. 2 VAN DE HEER ARENS

Verzoek 2 (nieuw)

Een verzoek 2 invoegen, luidende:

“2. dat het meerjareninvesteringsplan gelijktijdig met de beheerscontracten voor de NMBS en Infrabel wordt voorbereid, alsook op uiterlijk 30 juni 2021 beschikbaar zou zijn.”

VERANTWOORDING

Het regeerakkoord behelst een algemene herfinanciering van het spoor.

De verschillende aspecten daarvan moeten in een meerjareninvesteringsplan worden vastgelegd. Dat plan moet er snel komen, opdat de ermee beoogde werken en interventies zo spoedig mogelijk van start kunnen gaan en worden afgerond.

Door die investeringen te plannen in coördinatie met de opmaak van de beheerscontracten die de overheid zal sluiten met de NMBS en Infrabel, verkrijgt men een geharmoniseerd overheidsbeleid met betrekking tot het spoor.