

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

21 décembre 2023

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du 26 janvier 2018
relative aux services postaux
(boîtes à colis et
distributeurs automatiques de colis)**

**Articles adoptés
en première lecture**

par la commission
de la Mobilité, des Entreprises publiques et
des Institutions fédérales

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du 26 janvier 2018
relative aux services postaux
(nouvel intitulé)**

Voir:

Doc 55 **3726/ 2023/2024**):
001: Projet de loi.
002: Rapport de la première lecture.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

21 december 2023

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet
van 26 januari 2018 betreffende
de postdiensten (pakketbrievenbussen
en pakketautomaten)**

**Artikelen aangenomen
in eerste lezing**

door de commissie
voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en
Federale Instellingen

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van 26 januari 2018
betreffende de postdiensten
(nieuw opschrift)**

Zie:

Doc 55 **3726/ 2023/2024**):
001: Wetsontwerp.
002: Verslag van de eerste lezing.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 2 de la loi du 26 janvier 2018 relative aux services postaux, modifié par la loi du 9 novembre 2023, est complété par un 35° rédigé comme suit:

"35° "distributeur automatique de colis": une consigne automatique qui permet de recevoir, d'expédier ou de renvoyer des colis."

Art. 3

Dans l'article 3 de la même loi, modifié par la loi du 9 novembre 2023, le paragraphe 1^{er} est complété par un 9°, rédigé comme suit:

"9° sans préjudice de l'application de l'article 16, distribuent les colis aux habitations pourvues d'une boîte à colis, répondant à la réglementation édictée par le ministre, sur la proposition de l'Institut ou d'une boîte aux lettres placée à la limite de la voirie publique et à portée de main, répondant à la réglementation édictée par le ministre, sur la proposition de l'Institut. Au cas où le colis présenté ne peut être distribué à l'adresse du destinataire, il est conservé dans la commune ou éventuellement un autre lieu plus proche de l'adresse du destinataire, ce dernier en étant averti par un avis déposé dans sa boîte, ou, lorsque le destinataire a marqué son accord, de façon électronique. Un autre lieu de distribution peut également être défini par le prestataire de services postaux, avec l'accord du destinataire."

Art. 4

À l'article 9 de la même loi, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1^{er}, les mots "promouvoir le développement durable des services postaux," sont insérés entre les mots "les intérêts des utilisateurs" et les mots "ou encourager une réelle concurrence";

2° le paragraphe 1^{er} est complété par un alinéa 2 rédigé comme suit:

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 2 van de wet van 26 januari 2018 betreffende de postdiensten, gewijzigd bij de wet van 9 november 2023, wordt aangevuld met een bepaling onder 35°, luidende:

"35° "pakketautomaat": een geautomatiseerd toestel met kluizen dat in staat stelt pakketten te ontvangen, te versturen of terug te sturen."

Art. 3

In artikel 3 van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 9 november 2023, wordt paragraaf 1 aangevuld met een bepaling onder 9°, luidende:

"9° zonder afbreuk te doen aan de toepassing van artikel 16, bestellen de pakketten aan de woningen die voorzien zijn van een pakjesbus beantwoordend aan de reglementering uitgevaardigd door de minister, op voorstel van het Instituut, of van een brievenbus binnen handbereik geplaatst aan de grens van de openbare weg, beantwoordend aan de reglementering uitgevaardigd door de minister, op voorstel van het Instituut. Zo het aangeboden pakket niet kan worden besteld op het adres van de geadresseerde, wordt het bewaard in de gemeente of eventueel op een andere plaats dicht bij het adres van de geadresseerde, waarbij die laatste daarvan op de hoogte wordt gebracht door een bericht dat in zijn bus wordt achtergelaten, of wanneer de geadresseerde zijn toestemming heeft gegeven, op elektronische wijze. Een andere plaats van distributie kan ook worden gedefinieerd door de aanbieder van postdiensten mits de geadresseerde akkoord gaat."

Art. 4

In artikel 9 van dezelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden "de duurzame ontwikkeling van de postdiensten te bevorderen" ingevoegd tussen de woorden "van de gebruikers te beschermen" en de woorden "of daadwerkelijke mededinging aan te moedigen";

2° paragraaf 1 wordt aangevuld met een tweede lid, luidende:

“L’infrastructure postale comprend notamment les boîtes postales, les boîtes aux lettres et les distributeurs automatiques de colis.”;

3° dans le paragraphe 4, les mots “, promouvoir le développement durable des services postaux,” sont insérés entre les mots “les intérêts des utilisateurs” et les mots “ou encourager une réelle concurrence”.

Art. 5

À l’article 16, § 1^{er}, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l’alinéa 1^{er}, le 3° est remplacé par ce qui suit:

“3° la distribution des envois postaux visés à l’article 15, § 1^{er}, s’étend à toutes les habitations du Royaume pour autant qu’elles soient pourvues d’une boîte aux lettres placée à la limite de la voirie publique et à portée de main, répondant à la réglementation édictée par le ministre, sur la proposition de l’Institut, ou d’une boîte à colis, répondant à la réglementation édictée par le ministre, sur la proposition de l’Institut.

Au cas où le colis présenté ne peut être distribué à l’adresse du destinataire, il est conservé dans la commune ou éventuellement un autre lieu plus proche de l’adresse du destinataire, ce dernier en étant averti par un avis déposé dans sa boîte, ou, lorsque le destinataire a marqué son accord, de façon électronique. Ce lieu doit être accessible au moins cinq jours par semaine, sauf le dimanche et les jours fériés légaux. Un autre lieu peut également être défini par le prestataire du service universel, avec l’accord du destinataire.”

2° l’alinéa 2 est abrogé.

“De postinfrastructuur omvat met name de postbussen, de brievenbussen en de pakketautomaten.”;

3° in paragraaf 4 worden de woorden “, de duurzame ontwikkeling van de postdiensten te bevorderen” ingevoegd tussen de woorden “van de gebruikers te beschermen” en de woorden “of daadwerkelijke mededinging aan te moedigen”.

Art. 5

In artikel 16, § 1, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt de bepaling onder 3° vervangen als volgt:

“3° bij de bestelling van de postzendingen bedoeld in artikel 15, § 1, worden alle woningen van het Rijk betrokken voor zover zij voorzien zijn van een brievenbus binnen handbereik geplaatst aan de grens van de openbare weg en beantwoordend aan de reglementering uitgevaardigd door de minister, op voorstel van het Instituut, of een particuliere pakketbus, die beantwoordt aan de reglementering uitgevaardigd door de minister, op voorstel van het Instituut.

Zo het aangeboden pakket niet kan worden besteld op het adres van de geadresseerde, wordt het bewaard op een plaats in de gemeente van de geadresseerde of desgevallend een dichtere locatie van de geadresseerde, waarbij die laatste daarvan op de hoogte wordt gebracht door een bericht dat in zijn bus wordt achtergelaten of, wanneer de geadresseerde zijn akkoord heeft gegeven, op elektronische wijze. Die plaats moet ten minste vijf dagen per week, behalve op zondag en wettelijke feestdagen, toegankelijk zijn. Een andere plaats kan ook worden gedefinieerd door de aanbieder van de universele dienst mits de geadresseerde akkoord gaat.”

2° het tweede lid wordt opgeheven.