

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

25 november 2025

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende
de aanpassing van de prioriteitsregels
inzake de verdeling van de Belgische
spoorweginfrastructuurcapaciteiten
voor wat het personenvervoer betreft**

Amendement

*Zie:*Doc 56 **0940/ (2024/2025):**

001: Voorstel van resolutie van mevrouw Gielis.

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

25 novembre 2025

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative
à la modification des règles de priorité
en matière de répartition des capacités
de l'infrastructure ferroviaire belge
en ce qui concerne le transport de personnes**

Amendement

*Voir:*Doc 56 **0940/ (2024/2025):**

001: Proposition de résolution de Mme Gielis.

02499

Nr. 1 van de heren **Vandemaele** en **Aerts**

Verzoek 6 (*nieuw*)

Een verzoek 6 invoegen, luidende:

“6. spoorwegbeheerder Infrabel ertoe aan te zetten de normen voor de opeenvolging van treinen te herzien met als doel de capaciteit van de spoorlijnen te vergroten, zonder daarbij de veiligheidsnormen uit het oog te verliezen.”

VERANTWOORDING

Wij stellen voor dat de regering de spoorwegbeheerder Infrabel ertoe aanzet om de normen betreffende de opeenvolging van treinen te herzien met als doel de capaciteit van de spoorlijnen te vergroten, zonder daarbij de veiligheidsnormen uit het oog te verliezen. Dit heeft een enorme impact op het aantal treinen dat kan rijden op het Belgische net, lezen we ook in de adviezen van NMBS en TreinTramBus. In 2024 kondigde de infrastructuurbeheerder aan dat de norm voor afstand tussen de treinen op een lijn verhoogd zou worden van 3 naar 4 minuten. Zowel NMBS als TreinTramBus hebben hier ernstige vragen bij, meer specifiek dan over de impact van deze maatregel op de beschikbare capaciteit op het Belgische spoorwegnet. Ze wijzen er op dat in Zwitserland bijvoorbeeld diezelfde afstand tussen treinen op een lijn slechts 90 seconden tot 3 minuten bedraagt. NMBS vraagt expliciet om de normen voor de opeenvolging van treinen (de afstand tussen treinen op een lijn) te herzien. Het veiligheidssysteem ETCS maakt het zelfs mogelijk dat treinen korter op elkaar rijden, wat de capaciteit van een spoorlijn vergroot. Dat Infrabel nu de omgekeerde weg wil inslaan, is niet alleen onbegrijpelijk, maar vooral ook erg onverstandig en contraproductief.

Matti Vandemaele (Ecolo-Groen)
Staf Aerts (Ecolo-Groen)

N° 1 de MM. **Vandemaele** et **Aerts**

Demande 6 (*nouvelle*)

Insérer une demande 6 rédigée comme suit:

“6. d’encourager Infrabel, gestionnaire du trafic ferroviaire, à revoir les normes relatives à la succession des trains afin d’accroître la capacité des lignes ferroviaires sans pour autant négliger les normes de sécurité.”

JUSTIFICATION

Nous proposons que le gouvernement encourage Infrabel, gestionnaire du trafic ferroviaire, à revoir les normes relatives à la succession des trains afin d’accroître la capacité des lignes ferroviaires, sans pour autant négliger les normes de sécurité. Ces normes ont en effet un impact considérable sur le nombre de trains qui peuvent circuler sur le réseau belge, comme l’indiquent également les avis de la SNCB et de TrainTramBus. En 2024, le gestionnaire de l’infrastructure a annoncé que la norme relative à l’intervalle entre les trains circulant sur une même ligne serait portée de 3 à 4 minutes. La SNCB et TrainTramBus ont émis de sérieuses réserves à ce sujet, en particulier à propos de l’impact de cette mesure sur la capacité disponible du réseau ferroviaire belge. La SNCB et TrainTramBus soulignent qu’en Suisse, par exemple, l’intervalle entre les trains circulant sur une même ligne n’est que de 90 secondes à 3 minutes. La SNCB demande explicitement que les normes relatives à la succession des trains (l’intervalle entre les trains sur une même ligne) soient révisées. Le système de sécurité ETCS permet même aux trains de circuler à des intervalles plus courts, ce qui augmente la capacité des lignes ferroviaires. Outre que l’intention annoncée par Infrabel de faire le contraire est incompréhensible, elle est surtout déraisonnable et contre-productive.