

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

9 oktober 2025

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van 15 mei 2007
tot erkenning en bescherming van het beroep
van auto-expert en tot oprichting
van een Instituut van de auto-experts (I)**

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van 15 mei 2007
tot erkenning en bescherming van het beroep
van auto-expert en tot oprichting
van een Instituut van de auto-experts
voor wat betreft het beroep
tegen de verkiezingsresultaten (II)**

Verslag van de eerste lezing

namens de commissie
voor Economie,
Consumentenbescherming
en Digitalisering
uitgebracht door
de heer **Patrick Prévot**

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

9 octobre 2025

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du 15 mai 2007
relative à la reconnaissance et à la protection
de la profession d'expert en automobiles et
créant un Institut des experts en automobiles (I)**

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du 15 mai 2007
relative à la reconnaissance et à la protection
de la profession d'expert en automobiles et
créant un Institut des experts en automobiles
en ce qui concerne le recours contre
le résultat des élections (II)**

Rapport de la première lecture

fait au nom de la commission
de l'Économie,
de la Protection des consommateurs
et de la Digitalisation
par
M. **Patrick Prévot**

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Roberto D'Amico

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA	Michael Freilich, Lieve Truymen, Charlotte Verkeyn
VB	Dieter Keuten, Reccino Van Lommel
MR	Anthony Dufrane, Youssef Handichi
PS	Patrick Prévot, Sophie Thémont
PVDA-PTB	Roberto D'Amico, Annik Van den Bosch
Les Engagés	Julien Matagne, Ismaël Nuino
Vooruit	Nele Daenen
cd&v	Leentje Grillaert
Ecolo-Groen	Meyrem Almaci
Open Vld	Steven Coenegrachts

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

Jeroen Bergers, Dorien Cuylaerts, Peter De Roover, Wouter Raskin
Kurt Moons, Lode Vereeck, Wouter Vermeersch
Georges-Louis Bouchez, Gilles Foret, Florence Reuter
Hugues Bayet, Ridouane Chahid, Christophe Lacroix
Kim De Witte, Raoul Hedebouw, Nadia Moscufo
Serge Hilgsmann, Anne Pirson, Carmen Ramlot
Jeroen Soete, Alain Yzermans
Tine Gielis, Nathalie Muylle
Rajae Maouane, Dieter Vanbesien
Alexander De Croo, Kjell Vander Elst

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Versio provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Inhoud	Blz.	Sommaire	Pages
I. Inleidende uiteenzetting	4	I. Exposé introductif.....	4
II. Algemene bespreking.....	5	II. Discussion générale.....	5
III. Artikelgewijze bespreking en stemmingen.....	13	III. Discussion des articles et votes.....	13

Zie:**Doc 56 0946/ (2024/2025):**

- 001: Wetsontwerp.
002: Amendementen.

Zie ook:

- 004: Artikelen aangenomen in eerste lezing.

Doc 56 0947/ (2024/2025):

- 001: Wetsontwerp.

Zie ook:

- 003: Artikelen aangenomen in eerste lezing.

Voir:**Doc 56 0946/ (2024/2025):**

- 001: Projet de loi.
002: Amendements.

Voir aussi:

- 004: Articles adoptés en première lecture.

Doc 56 0947/ (2024/2025):

- 001: Wetsontwerp.

Voir aussi:

- 003: Articles adoptés en première lecture.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft deze samengevoegde wetsontwerpen besproken tijdens haar vergadering van 1 oktober 2025.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

Mevrouw Eléonore Simonet, minister van Middenstand, Zelfstandigen en kmo's, legt de twee wetsontwerpen voor tot wijziging van de wet van 15 mei 2007 tot erkenning en bescherming van het beroep van auto-expert en tot oprichting van een Instituut van de auto-experts.

De minister licht toe dat er oorspronkelijk maar één wetsontwerp was. Overeenkomstig het advies van de Raad van State betreffende het voorontwerp van wet werd die tekst opgesplitst in twee afzonderlijke wetsontwerpen. Een artikel valt immers onder de optioneel bicamerale procedure, terwijl de rest van het wetsontwerp onder de monocamerale procedure valt. Die aanpassing is dus louter technisch van aard.

De minister benadrukt dat de twee wetsontwerpen ten volle worden gesteund door de sector.

De voornaamste bij de samengevoegde wetsontwerpen ingevoerde versoepelingen

De belangrijkste wijziging betreft de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep voor rechtspersonen. De Europese Commissie heeft immers herhaaldelijk vraagtekens geplaatst bij de evenredigheid van de huidige wetgeving. Te strenge voorwaarden kunnen het namelijk voor de beroepsbeoefenaars moeilijker maken om hun krachten te bundelen of om innovatieve structuren te gebruiken.

Concreet betekent zulks dat de drempel waarbij een percentage van het kapitaal en van de stemrechten in handen moet zijn van bij het Instituut geregistreerde natuurlijke personen, wordt verlaagd van 60 % naar een gewone meerderheid.

Evenzo wordt het aantal beroepsbeoefenaars dat binnen de rechtspersoon een beheersfunctie moet uitoefenen, verlaagd van 100 % naar een gewone meerderheid.

Voorts verduidelijkt wetsontwerp DOC 56 0946/001 dat de rechtspersonen die het beroep van auto-expert uitoefenen ook andere beroepswerkzaamheden mogen uitoefenen, op voorwaarde dat die niet onverenigbaar

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ces projets de loi joints au cours de sa réunion du 1^{er} octobre 2025.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

Mme Eléonore Simonet, ministre des Classes moyennes, des indépendants et des PME, présente les deux projets de loi qui modifient la loi du 15 mai 2007 relative à la reconnaissance et à la protection de la profession d'expert en automobiles et à la création de l'Institut des experts en automobiles.

La ministre explique qu'à l'origine, il s'agissait d'un seul projet de loi. Conformément à l'avis du Conseil d'État sur l'avant-projet de loi, celui-ci a été scindé en deux textes distincts. La raison en est qu'un article relève de la procédure bicamérale optionnelle, alors que le reste du projet relève de la procédure monocamérale. Cette adaptation est donc purement technique.

La ministre souligne que les projets bénéficient du plein soutien du secteur.

Les principaux assouplissements introduits par les projets de loi joints

La modification la plus importante concerne les conditions d'accès à la profession pour les personnes morales. La Commission européenne a en effet remis en cause à plusieurs reprises la proportionnalité de la législation actuelle. Des conditions trop strictes peuvent limiter la possibilité pour les professionnels d'unir leurs forces ou de recourir à des structures innovantes.

Concrètement, le seuil imposant qu'un pourcentage du capital et des droits de vote soit détenu par des personnes physiques inscrites auprès de l'Institut passe de 60 % à une majorité simple.

De la même manière, le nombre de professionnels devant exercer une fonction de gestion au sein de la personne morale est abaissé de 100 % à une majorité simple.

Par ailleurs, le projet de loi DOC 56 0946/001 clarifie que les personnes morales exerçant la profession d'expert en automobiles peuvent également exercer d'autres activités, pour autant que celles-ci ne soient

zijn met het beroep. Die verduidelijking strekt ertoe de Belgische wetgeving in overeenstemming te brengen met de rechtspraak van het Hof van Justitie van de Europese Unie.

Tot slot wordt er een belangrijke nieuwigheid ingevoerd: de mogelijkheid om toegang te krijgen tot het beroep op basis van praktijkervaring.

Met deze wijzigingen wordt uitvoering gegeven aan de engagementen uit het regeerakkoord, dat voorziet in een zo ruim mogelijke toegang tot de professionele diensten, evenals in een hervorming en modernisering van de beroepsinstellingen, met als doel de toegangs-drempels tot de beroepen te verlagen en hun structuren te democratiseren.

Het toepassingsgebied van de wet wordt voorts uitgebreid: de auto-experts zullen voortaan eveneens bevoegd zijn voor speedpedelecs.

De werking van het Instituut van de auto-experts (hierna: het Instituut)

Verder worden verschillende regels over de werking en organisatie van het Instituut aangepast en verduidelijkt.

Het betreft onder meer de mogelijkheid voor experts om deel te nemen aan de zittingen van de verschillende organen, alsook de aanpassing van het bedrag van de bijdragen in functie van het aantal kwartalen van effectieve inschrijving.

Formele wijzigingen en aanpassing aan adviezen

Ter gelegenheid van deze hervorming werden ook taalkundige verbeteringen aangebracht en werd de structuur van de wet geoptimaliseerd. Uiteraard werd het ontwerp aangepast aan de opmerkingen van de Raad van State.

II. — ALGEMENE BESPREKING

1. Vragen en opmerkingen van de leden

Mevrouw Lieve Truyman (N-VA) drukt haar tevredenheid uit met de voorliggende wetsontwerpen, die zullen zorgen voor een duidelijker, efficiënter en coherenter wettelijk kader. Het is goed dat de gelegenheid te baat wordt genomen om het gehele kader te herbekijken.

pas incompatibles avec la profession. Cette précision vise à mettre la législation belge en conformité avec la jurisprudence de la Cour de justice de l'Union européenne.

Enfin, une nouveauté majeure est introduite: la possibilité d'accéder à la profession sur la base de l'expérience professionnelle.

Ces modifications concrétisent les engagements pris dans l'accord de gouvernement, qui vise à garantir un accès aussi large que possible aux services professionnels, ainsi qu'à réformer et à moderniser les instituts professionnels afin de réduire les obstacles à l'accès aux professions et de rendre leurs structures plus démocratiques.

Le champ d'application de la loi est par ailleurs élargi: les experts automobiles seront désormais également compétents pour les speed pedelecs.

Fonctionnement de l'Institut des experts en automobiles (ci-après: l'Institut)

En outre, plusieurs règles relatives au fonctionnement et à l'organisation de l'Institut sont modifiées et clarifiées.

Il s'agit notamment de la possibilité accordée aux experts de prendre part aux séances des différents organes, ainsi que de l'ajustement du montant des cotisations, calculé en fonction du nombre de trimestres d'inscription effective.

Modifications formelles et prise en considération des avis

À l'occasion de cette réforme, des améliorations linguistiques ont également été apportées, et la structure de la loi a été optimisée. Le projet a bien entendu été révisé à la lumière des observations du Conseil d'État.

II. — DISCUSSION GÉNÉRALE

1. Questions et observations des membres

Mme Lieve Truyman (N-VA) exprime sa satisfaction à l'égard des projets de loi à l'examen, lesquels permettront d'instaurer un cadre légal à la fois plus clair, plus efficace et plus cohérent. La membre se réjouit que cette occasion soit mise à profit pour revoir ce cadre dans son ensemble.

De aanpassingen vloeien onder meer voort uit kritieken vanwege de Europese Commissie betreffende de toegang tot het beroep voor rechtspersonen. De aangebrachte versoepelingen, die eerder reeds worden doorgevoerd voor andere gereguleerde beroepen, kunnen op de steun van de N-VA rekenen.

Het is belangrijk dat dergelijke hervormingen ondersteund worden door de betrokken sectoren. Dit is hier klaarblijkelijk het geval.

Mevrouw Truyma heeft nog een tweetal vragen betreffende de voorliggende wetsontwerpen.

De eerste vraag betreft artikel 12 van het wetsontwerp DOC 56 0946. Het ontworpen artikel 9, § 2, van de wet van 15 mei 2007 laat onder bepaalde omstandigheden een gedeeltelijke betaling toe van de bijdrage aan het Instituut. Mevrouw Truyma zou graag vernemen of deze regeling ook van toepassing is op andere beroepsgroepen. Tevens vraagt ze of de mogelijkheid van gedeeltelijke bijdragebetaling enkel zal gelden voor degenen die in de loop van het jaar de hoedanigheid van lid verkrijgen, dan wel of zij ook zal kunnen gebruikt worden door leden die in de loop van het jaar de hoedanigheid van lid verliezen. Anders gesteld, wanneer een lid zijn jaarlijkse bijdrage reeds voldeed maar na het eerste kwartaal uitvalt, kan die dan een beroep doen op artikel 9, § 2, om een terugbetaling te bekomen van de bijdrage overeenstemmend met de resterende kwartalen?

De tweede vraag heeft betrekking op de wijzigingen aangebracht door de artikelen 45 en 46 van het wetsontwerp DOC 56 0946 aan resp. de artikelen 29 en 30 van de wet van 15 mei 2007, meer bepaald de toekenning van schorsende kracht aan het verzet en het hoger beroep aangetekend tegen tuchtbeslissingen. De auto-expert tegen wie een tuchtbeslissing werd uitgesproken, zal zijn beroep dus verder kunnen uitoefenen terwijl hij zijn verdediging voorbereidt. Kan de minister aangeven welke redenering aan deze wijzigingen ten grondslag ligt? Schuilt hierin niet het gevaar dat malafide auto-experts langer schade kunnen aanrichten?

De heer Reccino Van Lommel (VB) stelt vast dat met de voorliggende ontwerpen de voorwaarden voor toegang tot het beroep verder worden versoepeld: er is sprake van minder strenge diplomaveristen en van de toegang op basis van praktijkervaring. Niettemin vereist het beroep van auto-expert een zekere mate van technische en juridische kennis. Als het bezit daarvan in hoofde van auto-experts onvoldoende wordt gegarandeerd, levert dat problemen op inzake de onafhankelijkheid van auto-experts en de kwaliteit van hun dienstverlening.

Les modifications font notamment suite aux critiques formulées par la Commission européenne au sujet de l'accès à la profession pour les personnes morales. Les allègements introduits, déjà mis en œuvre pour d'autres professions réglementées, peuvent compter sur le soutien de la N-VA.

Il est important que de telles réformes soient soutenues par les secteurs concernés. Cela semble être le cas en l'occurrence.

Mme Truyma a deux questions supplémentaires concernant les projets de loi à l'examen.

La première concerne l'article 12 du projet de loi DOC 56 0946. L'article 9, § 2, proposé, de la loi du 15 mai 2007 autorise, dans certaines situations, un paiement partiel de la cotisation à l'Institut. Mme Truyma souhaiterait savoir si cette disposition s'applique également à d'autres catégories professionnelles. Par ailleurs, elle demande si la possibilité de paiement partiel de la cotisation s'appliquera uniquement aux personnes qui acquièrent la qualité de membre au cours de l'année, ou si elle pourra également être accordée aux membres qui perdent ce statut dans l'année. En d'autres termes, lorsqu'un membre a déjà payé sa cotisation annuelle mais perd sa qualité de membre après le premier trimestre, peut-il invoquer l'article 9, § 2, pour obtenir le remboursement de la cotisation correspondant aux trimestres restants?

La deuxième question concerne les modifications apportées par les articles 45 et 46 du projet de loi DOC 56 0946 aux articles 29 et 30 de la loi du 15 mai 2007, et plus précisément l'octroi d'un effet suspensif à l'opposition et à l'appel interjeté contre les décisions disciplinaires. L'expert en automobiles à l'égard duquel une décision disciplinaire a été rendue pourra donc continuer à exercer sa profession tout en préparant sa défense. La ministre peut-elle préciser le raisonnement qui sous-tend ces modifications? Cette disposition ne risque-t-elle pas de faire en sorte que des experts en automobiles malhonnêtes continuent à causer des dommages?

M. Reccino Van Lommel (VB) constate que les projets à l'examen assouplissent les conditions d'accès à la profession: les exigences en matière de diplômes sont moins strictes et l'expérience pratique permet d'accéder à la profession. Or, la profession d'expert en automobiles requiert un certain niveau de connaissances techniques et juridiques. Une garantie insuffisante de ces connaissances dans le chef des experts en automobiles pose problème en ce qui concerne l'indépendance de ces experts et la qualité de leurs services.

De auto-experts rapporteren aan diverse partijen, waaronder verzekeraars en rechtbanken. De kwaliteit en objectiviteit van hun diensten moeten buiten kijf staan. Wanneer die gecompromitteerd worden, riskeren consumenten benadeeld te worden.

Zij die reeds actief zijn onder de huidige wetgeving kunnen makkelijker toegang krijgen op basis van overgangsregelingen, wat zou kunnen leiden tot een verschil in behandeling ten aanzien van nieuwkomers en ongelijke concurrentie.

Kan de minister, gelet op het bovenstaande, nadere toelichting geven bij de maatschappelijke kosten en baten, uitgedrukt in financiële termen, met betrekking tot de rechtszekerheid en de verzekeringssector?

De versoepeling van de toegangsvoorwaarden impliceert ook dat buitenlandse auto-experts worden toegelaten tot de Belgische markt. Vermits auto-experts echter, zoals gezegd, moeten beschikken over specifieke expertise, dreigt een instroom van buitenlandse beroepsbeoefenaars onze eigen auto-experts bloot te stellen aan oneerlijke concurrentie. In plaats van een automatische erkenning van bekwaamheidsattesten afgeleverd in andere lidstaten te organiseren, zou men volgens de heer Van Lommel kandidaat-beroepsbeoefenaars uit andere lidstaten beter onderwerpen aan toelatingsproeven teneinde hun bekwaamheid te garanderen. Waarom werd daar niet voor geopteerd?

De voorliggende teksten maken de toegang tot het beroep mogelijk op basis van praktijkervaring. Helaas ontbreken dienaangaande objectieve beoordelingscriteria. Wat telt precies als beroepservaring? Hoeveel uren moet men gepresteerd hebben? Welke niveaus van opleiding of technische competentie zijn vereist? Hoe kunnen, in die omstandigheden, de onafhankelijkheid en deskundigheid van auto-experts worden gegarandeerd?

Het komt de heer Van Lommel voor dat de overgangsmaatregelen, die bestaande experts en mensen in opleiding de kans moeten geven om zich aan te passen, onvoldoende zijn uitgewerkt.

Door de verruiming van de definitie van "voertuig" in artikel 2 van het wetsontwerp DOC 56 0946 zullen auto-experts in de toekomst hun activiteiten ook kunnen uitoefenen op speedpedelecs. Welke andere gemotoriseerde voertuigen zullen in de toekomst binnen het toepassingsgebied van de wet vallen?

Les experts en automobiles rendent des comptes à diverses parties, notamment aux assureurs et aux tribunaux. La qualité et l'objectivité de leurs services doivent être incontestables. Si celles-ci sont compromises, les consommateurs risquent d'être lésés.

Les experts en automobiles qui exercent déjà leur activité dans le cadre de la législation actuelle pourront bénéficier d'un accès simplifié sur la base de dispositions transitoires, ce qui pourrait entraîner une différence de traitement par rapport aux nouveaux experts et une concurrence déloyale.

À la lumière de ce qui précède, la ministre peut-elle fournir des précisions sur les coûts et bénéfices pour la société, exprimés en termes financiers, en ce qui concerne la sécurité juridique et le secteur des assurances?

L'assouplissement des conditions d'accès implique également que des experts en automobiles étrangers seront admis sur le marché belge. Cependant, dès lors que les experts en automobiles doivent, comme indiqué précédemment, disposer d'une expertise spécifique, l'afflux de professionnels étrangers risque d'exposer nos propres experts en automobiles à une concurrence déloyale. Au lieu d'organiser une reconnaissance automatique des attestations de compétence délivrées dans d'autres États membres, M. Van Lommel estime qu'il serait préférable de soumettre les candidats professionnels d'autres États membres à des épreuves d'admission afin de garantir leur compétence. Pourquoi cette option n'a-t-elle pas été retenue?

Les textes à l'examen prévoient la possibilité d'accéder à la profession sur la base de l'expérience pratique. Des critères d'évaluation objectifs en la matière font malheureusement défaut. Qu'est-ce qui compte exactement en tant qu'expérience professionnelle? Combien d'heures la personne doit-elle avoir prestées? Quels niveaux de formation ou de compétence technique sont requis? Dans ces conditions, comment garantir l'indépendance et la compétence des experts en automobiles?

M. Van Lommel estime que les mesures transitoires qui doivent permettre aux experts actuels et aux personnes qui suivent une formation de s'adapter ne sont pas suffisamment détaillées.

La définition du terme "véhicule" prévue à l'article 2 du projet de loi DOC 56 0946 ayant été élargie, les experts en automobiles pourront également exercer, à l'avenir, leurs activités sur les *speed pedelecs*. Quels autres véhicules motorisés relèveront du champ d'application de la loi?

Een breder toepassingsgebied kan ervoor zorgen dat de kwaliteit van het toezicht onder druk komt te staan. Wordt er voorzien in extra middelen, op financieel of menselijk vlak, om ervoor te zorgen dat het Instituut zijn taken in de toekomst in optimale omstandigheden kan blijven uitoefenen?

Het wetsontwerp DOC 56 0947 bepaalt dat het beroep door leden van de algemene vergadering tegen de verkiezingsresultaten ingesteld moet worden binnen een korte termijn van acht dagen en dat de Raad van State daarover dient te oordelen binnen een termijn van zestig dagen. Het wetsontwerp geeft als zodanig voorrang aan snelheid boven zorgvuldigheid, hetgeen het lid verontrust. Kan de minister meer duiding geven bij dit punt?

De heer Youssef Handichi (MR) is van mening dat de samengevoegde wetsontwerpen tegemoetkomen aan een aantal noden die zich op het terrein laten voelen: de uitbreiding van het toepassingsgebied naar speed-pedelecs, de versoepeling van de uitoefening van het beroep door een rechtspersonen, de modernisering van de werking van het Instituut of nog de mogelijkheid om toegang tot het beroep te verkrijgen op basis van praktijkervaring. De minister kan zich verzekerd weten van de steun van de MR-fractie.

De heer Patrick Prévot (PS) vraagt of de evenredigheidsbeoordeling voorafgaand aan deze nieuwe beroepsreglementering, zoals bedoeld in Richtlijn (EU) 2018/958, met name omgezet door de wet van 27 oktober 2020 betreffende een evenredigheidsbeoordeling voorafgaand aan de invoering of de wijziging van een beroepsreglementering, wel degelijk heeft plaatsgevonden en of, in bevestigend geval, de schriftelijke neerslag van deze beoordeling gedeeld kan worden met de commissieleden.

De heer Roberto D'Amico (PVDA-PTB) merkt op dat deze gekoppelde wetsontwerpen de wet van 15 mei 2007 op meerdere vlakken moderniseren, wat een goede zaak is. Wetgeving moet immers mee evolueren met de realiteit.

Helaas laten zij een fundamenteel probleem onopgelost. In de praktijk werken de meeste auto-experts vandaag voor verzekeringsmaatschappijen. Zoals aangegevoerd door het weekblad *Humo* en de Ombudsman van de verzekeringen, staan deze experts vaak onder druk om schade lager in te schatten dan zij objectief nodig achten, met als gevolg dat slachtoffers van ongevallen niet de vergoeding krijgen waarop zij recht hebben. De

Un champ d'application plus large pourrait mettre à mal la qualité du contrôle. Des moyens supplémentaires, financiers ou humains, seront-ils prévus en vue de garantir que l'Institut puisse continuer à exercer ses missions dans des conditions optimales à l'avenir?

Le projet de loi DOC 56 0947 prévoit que les membres de l'assemblée générale qui introduisent un recours à l'encontre des résultats des élections doivent le faire dans un bref délai de huit jours et que le Conseil d'État doit statuer dans un délai de soixante jours. Le projet de loi à l'examen privilégie ainsi la rapidité au détriment de la rigueur, ce qui inquiète l'intervenant. La ministre peut-elle apporter des précisions à ce sujet?

M. Youssef Handichi (MR) estime que les projets de loi joints répondent à plusieurs nécessités constatées sur le terrain: l'élargissement du champ d'application aux *speed pedelecs*, l'assouplissement des conditions d'exercice par une personne morale, la modernisation du fonctionnement de l'Institut ou encore la possibilité d'accéder à la profession sur la base de l'expérience professionnelle. La ministre pourra compter sur le soutien du groupe MR.

M. Patrick Prévot (PS) demande si l'examen de proportionnalité préalable à l'adoption d'une nouvelle réglementation de profession, tel que prévu par la directive (UE) 2018/958 transposée par la loi du 27 octobre 2020 relative à un examen de proportionnalité préalable à l'adoption ou la modification d'une réglementation de profession, a bien été effectué et, dans l'affirmative, si le rapport écrit de cet examen peut être communiqué aux membres de la commission.

M. Roberto D'Amico (PVDA-PTB) souligne que ces projets de loi joints visent à actualiser la loi du 15 mai 2007 à plusieurs égards, ce qui est une bonne chose. En effet, la législation doit évoluer avec la réalité.

Malheureusement, ces projets omettent de résoudre un problème fondamental. Dans la pratique, la majorité des experts en automobiles travaillent aujourd'hui pour des compagnies d'assurances. Or, comme l'ont indiqué l'hebdomadaire flamand *Humo* et l'Ombudsman des assurances, ces experts sont souvent mis sous pression pour qu'ils sous-évaluent les dommages par rapport à ce qu'ils jugeraient objectivement nécessaire, avec

reden ligt voor de hand: de verzekeraars willen geld besparen, ten koste van de verzekerden.

Het voorliggende wetsontwerp DOC 56 0946 regelt vooral de interne werking van het beroep: de toegang, de tucht, de structuur van het Instituut enz. Dit zijn belangrijke zaken, maar een essentieel element wordt uit het oog verloren. De voorliggende teksten voorzien namelijk niet in duidelijke garanties voor de onafhankelijkheid van de auto-expert.

Samen met mevrouw Annik Van den Bosch (PVDA-PTB) dient de heer D'Amico daarom een amendement in dat ertoe strekt de onafhankelijkheid van de auto-expert expliciet in de wet te verankeren, naar analogie met de positie van gerechtsdeskundigen. Het middels *amendement nr. 1* (DOC 56 0946/002) voorgestelde artikel 21/1 tot invoeging van een artikel 12/1 in de wet van 15 mei 2007 omvat met name:

- een duidelijke verplichting voor de expert om onafhankelijk te werken;
- een verbod op druk of beïnvloeding door derden;
- de mogelijkheid tot tuchtsancties bij schending van deze verplichting;
- en een sanctie voor wie druk uitoefent op de expert, in de vorm van een administratieve geldboete.

Met dit amendement wordt paal en perk gesteld aan economische chantage door verzekeringsmaatschappijen of andere belanghebbenden. Op die manier kiest de PVDA-PTB resoluut de kant van de slachtoffers en van de auto-experts die hun beroep op integere wijze willen uitoefenen.

De heer D'Amico wijst voorts op een tweede manco in de voorliggende teksten. Volgens het ontworpen artikel 9 van de wet van 15 mei 2007 (artikel 12 van het wetsontwerp DOC 56 0946) blijft de bijdrage aan het Instituut verschuldigd, zelfs wanneer een lid zijn activiteit als auto-expert moet onderbreken of stopzetten – ongeacht de oorzaak. Dat betekent dat ook leden die door ziekte, ongeval, familiale omstandigheden of andere vormen van overmacht tijdelijk of definitief niet kunnen functioneren, toch verplicht blijven hun bijdrage te betalen.

Voor de PVDA is dit onaanvaardbaar. Het Instituut mag geen financiële druk uitoefenen op leden die zich in een

pour conséquence que certaines victimes d'accidents n'obtiennent pas l'indemnisation à laquelle elles ont droit. La raison est évidente: les assureurs veulent économiser de l'argent, au détriment des assurés.

Le projet de loi DOC 56 0946 à l'examen vise surtout à régler le fonctionnement interne de la profession: accès, discipline, structure de l'Institut, etc. Ce sont des points importants, mais on en oublie un élément essentiel. En effet, les textes à l'examen ne garantissent pas clairement l'indépendance des experts en automobiles.

C'est pourquoi M. D'Amico et Mme Annik Van den Bosch (PVDA-PTB) présentent un amendement tendant à inscrire explicitement l'indépendance des experts en automobiles dans la loi, par analogie avec la position des experts judiciaires. L'article 21/1 proposé au travers de l'*amendement n° 1* (DOC 56 0946/002) et visant à insérer l'article 12/1 dans la loi du 15 mai 2007 prévoit notamment:

- une obligation claire pour l'expert de travailler en toute indépendance;
- une interdiction de pression ou d'influence par des tiers;
- la possibilité d'imposer des sanctions disciplinaires en cas de violation de cette obligation;
- et une sanction pour toute personne ayant fait pression sur l'expert, sous la forme d'une amende administrative.

L'amendement à l'examen tend à mettre un frein au chantage économique exercé par les compagnies d'assurances ou d'autres parties prenantes. Le PVDA-PTB prend ainsi résolument le parti des victimes et des experts en automobiles qui entendent exercer leur profession en toute intégrité.

M. D'Amico poursuit en soulignant une deuxième lacune des textes à l'examen. Selon l'article 9, en projet, de la loi du 15 mai 2007 (article 12 du projet de loi DOC 56 0946), la créance de cotisation restera acquise à l'Institut même lorsqu'un membre devra interrompre ou arrêter son activité d'expert en automobiles, quelle qu'en soit la cause. Il s'ensuit que même les membres qui ne pourront plus exercer leur activité, à titre temporaire ou définitif, pour cause de maladie, d'accident, de circonstances familiales ou d'autres cas de force majeure, resteront tenus de payer leur cotisation.

Le PVDA estime que cette situation est inacceptable. L'Institut ne peut en effet exercer de pression financière

kwetsbare situatie bevinden. Solidariteit en redelijkheid moeten primeren op boekhoudkundige logica.

Om die reden dienen mevrouw Van den Bosch en de heer D'Amico *amendement nr. 2* (DOC 56 0946/002) in, dat een sociale correctie aanbrengt op het ontworpen artikel 9, § 3 door te voorzien in de discretionaire bevoegdheid voor de raad van het Instituut om op gemotiveerd verzoek een vrijstelling toe te staan. Zo wordt misbruik vermeden, maar krijgen leden in nood een eerlijke behandeling. Dit sluit aan bij de principes van sociale rechtvaardigheid, proportionaliteit en menselijke waardigheid die de PVDA-PTB-fractie verdedigt.

De heer Julien Matagne (Les Engagés) spreekt zijn steun uit voor de voorliggende wetsontwerpen, die werden opgesteld in nauw overleg met de betrokken sector. De hervormingen, zoals de versoepeling van de voorwaarden voor de uitoefening van het beroep door rechtspersonen, de optimalisering van de tuchtprocedures en de verruiming van de mogelijkheden voor toegang tot het beroep, resulteren in een efficiënter wettelijk kader.

Wat de onafhankelijkheid van de auto-expert ten opzichte van verzekeringsmaatschappijen betreft, is het uiteraard zo dat auto-experts nauw samenwerken met, en soms zelfs verbonden zijn aan, verzekeraars. De heer Matagne wijst er echter op dat de auto-experts over een deontologische code beschikken. Dat de beroepsgroep met de onderhavige ontwerpen zijn interne werking wil verbeteren, getuigt ook van het vertrouwen dat zij stelt in haar individuele leden. Ze hebben zich derwijze georganiseerd dat zij hun onafhankelijkheid kunnen bewaren. Daarnaast bestaan er in de praktijk een aantal waarborgen die het risico op druk of beïnvloeding van auto-experts, ofschoon niet uitsluiten, toch reduceren, zoals de tegenexpertise en de gerechtelijke expertise. Mochten er zich op het terrein aanmerkelijke problemen op dat vlak stellen, zou de beroepsgroep niet nagelaten hebben dat te signaleren.

Mevrouw Leentje Grillaert (cd&v) wijst erop dat de hervorming van de wet van 15 mei 2007 reeds werd opgestart onder de regering-De Croo. Het moet dan ook niet verbazen dat vele belanghebbende partijen hierover al hun zeg hebben gedaan. Zowel de sector van de auto-experts als de verzekeringssector staan positief tegenover de hervorming, die een aantal pijnpunten wegwerkt en modernisering invoert. De wettelijke kaders voor andere gereglementeerde beroepen ondergingen eerder al gelijkaardige aanpassingen.

sur les membres qui se trouvent en situation de vulnérabilité. La solidarité et la raison doivent primer la logique comptable.

C'est pourquoi Mme Van den Bosch et M. D'Amico présentent l'*amendement n° 2* (DOC 56 0946/002) tendant à apporter une correction sociale à l'article 9, § 3, en projet, en conférant un pouvoir discrétionnaire au conseil de l'Institut lui permettant d'accorder une exonération sur demande motivée du membre, ce qui permettra d'éviter les abus, tout en garantissant un traitement équitable aux membres en difficulté. L'amendement à l'examen est conforme aux principes de justice sociale, de proportionnalité et de dignité humaine défendus par le groupe PVDA-PTB.

M. Julien Matagne (Les Engagés) exprime son soutien aux projets de loi à l'examen, qui ont été élaborés en étroite concertation avec le secteur concerné. Les réformes prévues, comme l'assouplissement des conditions à remplir par les personnes morales pour exercer la profession, l'optimisation des procédures disciplinaires et l'élargissement des possibilités d'accès à la profession, permettront de renforcer l'efficacité du cadre légal.

En ce qui concerne l'indépendance de l'expert en automobiles vis-à-vis des compagnies d'assurances, il est évident que ces experts collaborent étroitement avec les assureurs, et qu'ils y sont parfois même associés. M. Matagne souligne toutefois que les experts en automobiles disposent d'un code de déontologie. Le fait que cette catégorie professionnelle souhaite améliorer son fonctionnement interne au travers des projets à l'examen témoigne également de la confiance qu'elle accorde à ses membres individuels. Ceux-ci se sont organisés de manière à pouvoir préserver leur indépendance. En outre, il existe en pratique un certain nombre de garanties qui, à défaut d'exclure les risques de pression ou d'influence sur les experts en automobiles, permettent néanmoins de réduire ces risques, comme la contre-expertise et l'expertise judiciaire. Si des problèmes importants se posaient à cet égard sur le terrain, la profession n'aurait pas manqué de les signaler.

Mme Leentje Grillaert (cd&v) souligne que la réforme de la loi du 15 mai 2007 a déjà été lancée sous le gouvernement De Croo. Il n'est donc pas surprenant que de nombreuses parties prenantes aient déjà fait part de leur avis à ce sujet. Tant le secteur des experts en automobiles que celui des assurances sont favorables à la réforme, qui élimine plusieurs lacunes tout en apportant des modernisations. Les cadres légaux d'autres professions réglementées ont déjà fait l'objet de modifications similaires.

De cd&v-fractie zal deze wetsontwerpen goedkeuren.

Mevrouw Meyrem Almaci (Ecolo-Groen) is over het algemeen een groot voorstander van de erkenning van verworven competenties. Gegeven de voortschrijdende elektrificatie van het voertuigenpark vereist het beroep van auto-expert in toenemende mate kennis van informatica, naast mechanische kennis. Welk ijkpunt wordt er genomen om IT-competenties te meten?

Voorts sluit mevrouw Almaci zich aan bij de vraag van mevrouw Truyma omtrent de potentiële misbruiken verbonden aan de schorsende kracht van de rechtsmiddelen tegen tuchtbeslissingen.

2. Antwoorden van de minister

Mevrouw Eléonore Simonet, minister van Middenstand, Zelfstandigen en kmo's, beantwoordt de vragen van de leden.

Gedeeltelijke bijdragen

Een systeem van gedeeltelijke bijdragen bestaat niet voor alle ordes en instituten. De hervormingen van het wettelijk kader voor andere gereguleerde beroepen dateren ook al van een tijdje geleden. Het onderwerp kwam specifiek aan bod bij de besprekingen met het Instituut van de auto-experts.

De minister bevestigt dat het de bedoeling is dat leden een bijdrage betalen voor een deel van het jaar (*pro rata*). Het instituut zal geval per geval beslissen, rekening houdend met de specifieke omstandigheden. De details kunnen niet allemaal bepaald worden in de wet.

Schorsende kracht van rechtsmiddelen tegen tuchtbeslissingen

Maatregelen die een beroepsbeoefenaar niet meer toelaten zijn beroep uit te oefenen, kunnen zeer ingrijpend zijn. Daarom is het nodig dat er een definitieve beslissing werd genomen, alvorens deze maatregelen uitwerking vinden. Intussen moet de beroepsbeoefenaar zijn beroep kunnen blijven uitoefenen.

Toegang tot en uitoefening van het beroep

Ter attentie van de heer Van Lommel verduidelijkt de minister dat de regels inzake de titels en de diploma's niet werden versoepeld. De lijst van diploma's werd enkel geactualiseerd.

Daarnaast wordt er in een toegang tot het beroep op basis van relevante praktijkervaring voorzien. Er is een

Le groupe cd&v approuvera dès lors les projets de loi à l'examen.

Mme Meyrem Almaci (Ecolo-Groen) est généralement très favorable à la reconnaissance des compétences acquises. Compte tenu de l'électrification croissante du parc automobile, la profession d'expert en automobiles exige toujours plus de connaissances informatiques, en plus de ses connaissances mécaniques. Quel sera le critère utilisé pour mesurer ces compétences informatiques?

Par ailleurs, Mme Almaci fait sienne la question de Mme Truyma concernant les abus potentiels liés à l'effet suspensif des recours contre les décisions disciplinaires.

2. Réponses du ministre

Mme Eléonore Simonet, ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME, répond aux questions des membres.

Cotisations partielles

Tous les ordres et instituts ne disposent pas d'un système de cotisations partielles. Les dernières réformes du cadre légal applicable à d'autres professions réglementées remontent à un certain temps déjà. Ce sujet a spécifiquement été abordé lors des discussions avec l'Institut des experts en automobiles.

La ministre confirme que l'objectif est que les membres puissent payer une cotisation pour une partie de l'année (au *pro rata*). L'Institut décidera au cas par cas, en tenant compte des circonstances spécifiques. Tous les détails ne peuvent pas être prévus dans la loi.

Effet suspensif des voies de recours contre les décisions disciplinaires

Les mesures qui visent l'interdiction d'exercer dans le chef d'un professionnel peuvent être lourdes de conséquences. C'est pourquoi il est nécessaire d'attendre qu'une décision définitive soit prise avant que ces mesures entrent en vigueur. Dans l'intervalle, le professionnel doit pouvoir continuer à exercer.

Accès à la profession et exercice de celle-ci

À l'attention de M. Van Lommel, la ministre précise que les règles relatives aux titres et aux diplômes n'ont pas été assouplies. La liste des diplômes a uniquement été mise à jour.

Ensuite, l'accès à la profession est assorti de conditions liées à l'expérience pratique. Une expérience de

ervaring van zes jaar vereist, wat de minister gepast en evenredig voorkomt. De organen van het Instituut zullen de praktijkervaring beoordelen in functie van de individuele omstandigheden.

De minister wijst er verder op dat er een verschil bestaat tussen het tijdelijk en occasioneel uitoefenen van het beroep en de vestiging. Een en ander is geregeld in de wet van 12 februari 2008 tot instelling van een algemeen kader voor de erkenning van EU-beroepskwalificaties. Enkel in geval van vestiging van een onderdaan uit een andere lidstaat kan er een bekwaamheidsproef opgelegd worden. Op dit vlak volgen de wetsontwerpen gewoon de Europese regels.

Onafhankelijkheid van de auto-experten

In de praktijk worden veel auto-experts aangesteld en betaald door verzekeringsmaatschappijen. Dat zou een perceptie van partijdigheid kunnen creëren.

Het komt erop aan dat hun onafhankelijkheid en integriteit worden gewaarborgd, ongeacht de druk die soms op hen kan worden uitgeoefend.

De wetgeving inzake de auto-experts bepaalt thans heel duidelijk dat de onafhankelijkheid moet worden gewaarborgd. Zo stelt artikel 23 van de wet van 15 mei 2007 dat auto-experts geen werkzaamheden mogen uitoefenen die onverenigbaar zijn met de onafhankelijkheid van hun functie. Elke inbreuk kan worden bestraft met tuchtrechtelijke sancties op grond van de bij koninklijk besluit van 23 april 2015 vastgelegde deontologische code.

De minister bevestigt dat noch de FOD Economie, noch zichzelf tot dusver klachten hebben ontvangen dienaangaande.

Voorts kan het Instituut alleen optreden ten aanzien van zijn eigen leden, niet ten aanzien van externe personen.

De minister zal met het Instituut onderzoeken welke aanvullende maatregelen nog specifiek voor de auto-experts zouden kunnen worden genomen.

Evenredigheidsbeoordeling

De minister bevestigt dat deze heeft plaatsgevonden en zal de resultaten ervan delen met de commissie.

six ans est requise. La ministre trouve cette condition adéquate et équilibrée. Les organes de l'Institut évalueront cette expérience pratique en fonction de chaque situation individuelle.

En outre, la ministre souligne la différence existant entre l'exercice temporaire et occasionnel de la profession et l'établissement. Les deux situations sont régies par la loi du 12 février 2008 instaurant un cadre général pour la reconnaissance des qualifications professionnelles UE. Une épreuve d'aptitude ne pourra être imposée que dans le cas de l'établissement d'un ressortissant d'un autre État membre. Sur ce point, les projets de loi ne font qu'appliquer les règles européennes.

Indépendance des experts en automobiles

Dans la pratique, de nombreux experts en automobiles sont désignés et rémunérés par les compagnies d'assurance. Cela pourrait engendrer une perception de partialité.

Il est essentiel que leur indépendance et leur intégrité soient garanties, malgré les pressions qui peuvent parfois être exercées.

Le cadre législatif existant pour les experts en automobiles impose clairement une obligation d'indépendance. Par exemple, l'article 23 de la loi du 15 mai 2007 impose l'impartialité de l'expert en automobiles. Toute infraction peut faire l'objet de sanctions déontologiques sur la base du code de déontologie fixé par l'arrêté royal du 23 avril 2015.

La ministre confirme que ni le SPF Économie ni elle-même n'ont, jusqu'à présent, reçu de plaintes à ce sujet.

Par ailleurs, l'Institut ne peut intervenir qu'à l'égard de ses propres membres, pas envers des personnes extérieures.

La ministre examinera avec l'Institut quelles mesures supplémentaires pourraient encore être prises spécifiquement pour les experts en automobiles.

Examen de proportionnalité

La ministre confirme qu'il a été procédé à cet examen. Elle en communiquera les résultats à la commission.

Middelen van het Instituut

De minister geeft aan dat het Instituut de in de wetsontwerpen bepaalde wijzigingen zal kunnen uitvoeren binnen het huidige financiële kader. Een verhoging van de jaarlijkse bijdrage is dus niet aan de orde.

Speedpedelecs

Hieronder worden fietsen met een hulpaandrijving verstaan waarvan de kracht van de trapondersteuning toelaat om een maximumsnelheid van 45 km/u te halen en waarbij de aandrijfkraft wordt onderbroken boven deze snelheid. De andere types van fietsen, met inbegrip van deze uitgerust met een hulpaandrijving die de bestuurder niet helpen om een maximumsnelheid van 45 km/u te halen, zijn uitgesloten van het toepassingsgebied.

Nieuwe competenties

Ter attentie van mevrouw Almaci bevestigt de minister dat de leden van het Instituut verplicht zijn om jaarlijks een permanente vorming te volgen. Dat laat hen toe om opleidingen te volgen over nieuwe technieken, zoals speedpedelecs en elektrische voertuigen. Dat geldt evenzeer voor de leden die de toegang tot het beroep hebben verkregen voordat deze nieuwe technieken op de markt kwamen.

Beroep bij de Raad van State tegen de resultaten van de verkiezingen binnen het Instituut

Wetsontwerp DOC 56 0947 wil de kiezers, namelijk de leden van de algemene vergadering, een versnelde beroepsprocedure bij de Raad van State bieden. De onderliggende gedachte is stabiliteit: het beroep dient snel te worden ingesteld, opdat de verkozen mandatarissen alsook de leden die beroep hebben ingesteld, snel uitsluitel krijgen over het verkiezingsresultaat. Eventueel onrechtmatig verkozen vertegenwoordigers dienen snel te worden “afgezet”.

Gelijkaardige beroepstermijnen werden ook al bepaald voor andere beroepen, zoals voor de landmeters-experten (artikel 37 van de wet van 27 maart 2023 tot bescherming van het beroep en de titel van landmeter-expert en tot oprichting van een Orde van landmeters-experten).

3. Replieken

Mevrouw Lieve Truyman (N-VA) meent dat het belangrijk is dat potentieel malafide ondernemers met een vergrootglas worden opgevolgd na het aantekenen van verzet of het indienen van hoger beroep tegen tuchtbeslissingen.

Ressources de l'Institut

La ministre indique que l'Institut sera en mesure d'appliquer les modifications visées aux projets de loi dans le cadre financier actuel. Une augmentation de la cotisation annuelle n'est donc pas à l'ordre du jour.

Speed pedelecs

Par ce terme, on entend les vélos dotés d'un moteur dont la puissance d'assistance au pédalage permet d'atteindre une vitesse maximale de 45 km/h, le moteur d'assistance cessant de fournir de l'énergie au-delà de cette vitesse. Les autres types de vélos, y compris ceux équipés d'une assistance n'aidant pas le conducteur à atteindre une vitesse maximale de 45 km/h, sont exclus du champ d'application.

Nouvelles compétences

À l'attention de Mme Almaci, la ministre confirme que les membres de l'Institut ont l'obligation de suivre une formation continue tous les ans. Cela leur permet de se familiariser avec les nouvelles techniques, par exemple les *speed pedelecs* ou les véhicules électriques. Cette obligation s'applique également aux membres qui ont obtenu l'accès à la profession avant que ces nouvelles techniques ne fassent leur entrée sur le marché.

Recours devant le Conseil d'État contre les résultats des élections au sein de l'Institut

Le projet de loi DOC 56 0947 entend ouvrir aux électeurs, c'est-à-dire aux membres de l'assemblée générale, un recours accéléré devant le Conseil d'État. Ce dispositif poursuit un objectif de stabilité: le recours doit être introduit rapidement pour que tant les mandataires élus que les personnes ayant le cas échéant introduit un recours soient fixés rapidement sur le résultat des élections. Les représentants qui auraient été élus de manière illégitime doivent être relevés de leur fonction rapidement.

La loi prévoit déjà des délais de recours similaires pour d'autres professions, comme les géomètres-experts (article 37 de la loi du 27 mars 2023 protégeant la profession et le titre de géomètre-expert et créant un Ordre des géomètres-experts).

3. Répliques

Mme Lieve Truyman (N-VA) souligne l'importance de pouvoir suivre à la loupe les entrepreneurs potentiellement malhonnêtes lorsqu'ils ont formé opposition ou introduit un recours contre des décisions disciplinaires.

De heer Reccino Van Lommel (VB) dankt de minister voor de antwoorden, die evenwel niet van aard zijn om al zijn bezorgdheden weg te nemen. Buitenlandse bekwaamheidsattesten worden automatisch erkend, ook al vereist het beroep specifieke kennis van de Belgische regelgeving. Een toelatingsproef ware een betere oplossing geweest.

Wat de praktijkervaring betreft, is de heer Van Lommel het met de minister eens dat zes jaar een redelijke termijn is.

III. — ARTIKELGEWIJZE BESPREKING EN STEMMINGEN

1. Wetsontwerp DOC 56 0946/001

Artikel 1

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 1 wordt eenparig aangenomen.

Art. 2

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 2 wordt aangenomen met 13 stemmen en 1 onthouding.

Art. 3 tot 5

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 3 tot 5 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Art. 6 en 7

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 6 en 7 worden achtereenvolgens aangenomen met 13 stemmen en 1 onthouding.

M. Reccino Van Lommel (VB) remercie la ministre pour ses réponses, qui ne sont toutefois pas de nature à dissiper toutes ses inquiétudes. Les certificats de compétence étrangers sont automatiquement reconnus, alors même que la profession nécessite une connaissance spécifique de la réglementation belge. Une épreuve d'admission aurait été préférable.

Quant à la pratique proprement dite, M. Van Lommel est d'accord avec la ministre pour dire qu'un délai de six ans est raisonnable.

III. — DISCUSSION DES ARTICLES ET VOTES

1. Projet de loi DOC 56 0946/001

Article 1^{er}

Cet article ne donne lieu à aucune observation.

L'article 1^{er} est adopté à l'unanimité.

Art. 2

Cet article ne donne lieu à aucune observation.

L'article 2 est adopté par 13 voix et une abstention.

Art. 3 à 5

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Les articles 3 à 5 sont successivement adoptés à l'unanimité.

Art. 6 et 7

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Les articles 6 et 7 sont successivement adoptés par 13 voix et une abstention.

Art. 8 tot 11

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 8 tot 11 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Art. 12

Mevrouw Annik Van den Bosch en de heer Roberto D'Amico (PVDA-PTB) dienen amendement nr. 2 (DOC 56 0946/002) in, dat ertoe strekt in het ontworpen artikel 9 van de wet van 15 mei 2007, paragraaf 3 te vervangen als volgt:

“§ 3. De bijdrage blijft geheel of gedeeltelijk aan het Instituut verschuldigd, behalve in geval van aantoonbare overmacht, langdurige ziekte, ongeval of andere omstandigheden die de uitoefening van de activiteit als auto-expert onmogelijk maken. In dergelijke gevallen kan de raad van het Instituut op gemotiveerd verzoek van het lid een gehele of gedeeltelijke vrijstelling toestaan.”

Er wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de schriftelijke verantwoording bij het amendement.

Amendement nr. 2 wordt verworpen met 11 stemmen tegen 2 en 1 onthouding.

Artikel 12 wordt eenparig aangenomen.

Art. 13 tot 15

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 13 tot 15 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Art. 16 tot 18

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 16 tot 18 worden achtereenvolgens aangenomen met 13 stemmen en 1 onthouding.

Art. 8 à 11

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Les articles 8 à 11 sont successivement adoptés à l'unanimité.

Art. 12

Mme Annik Van den Bosch et M. Roberto D'Amico (PVDA-PTB) présentent l'amendement n° 2 (DOC 56 0946/002), qui tend à remplacer, dans l'article 9 en projet de la loi du 15 mai 2007, le paragraphe 3 par ce qui suit:

“§ 3. La créance de cotisation, entière ou partielle, reste acquise à l'Institut sauf en cas de force majeure démontrable, de maladie de longue durée, d'accident ou d'autres circonstances rendant impossible l'exercice de l'activité d'expert en automobiles. Le conseil de l'Institut peut, le cas échéant, accorder une exonération totale ou partielle sur demande motivée du membre.”

Les auteurs renvoient à la discussion générale et à la justification écrite de l'amendement.

L'amendement n° 2 est rejeté par 11 voix contre 2 et une abstention.

L'article 12 est adopté à l'unanimité.

Art. 13 à 15

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Les articles 13 à 15 sont successivement adoptés à l'unanimité.

Art. 16 à 18

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Les articles 16 à 18 sont successivement adoptés par 13 voix et une abstention.

Art. 19 en 20

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 19 en 20 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Art. 21

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 21 wordt aangenomen met 13 stemmen en 1 onthouding.

Art. 21/1 (*nieuw*)

Mevrouw Annik Van den Bosch en de heer Roberto D'Amico (PVDA-PTB) dienen amendement nr. 1 (DOC 56 0946/002) in, dat ertoe strekt een artikel 21/1 in te voegen, luidende:

“Art. 21/1. In hoofdstuk III/1, ingevoegd bij artikel 19, wordt een artikel 12/1 ingevoegd, luidende:

“Artikel 12/1. Onafhankelijkheid van de auto-expert

§ 1. De auto-expert oefent zijn opdrachten uit in volledige onafhankelijkheid en onpartijdigheid, ongeacht de opdrachtgever of de partij die zijn vergoeding betaalt.

§ 2. Het is verboden druk uit te oefenen, rechtstreeks of onrechtstreeks, op een auto-expert met het oog op het beïnvloeden van zijn bevindingen of conclusies.

§ 3. De auto-expert die zich niet houdt aan zijn verplichting tot onafhankelijkheid pleegt een inbreuk op de deontologische regels en kan gesanctioneerd worden overeenkomstig deze wet.

§ 4. Eenieder die druk uitoefent op een auto-expert in strijd met paragraaf 2, kan door het Instituut worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete van 500 tot 10.000 euro. De Koning bepaalt de nadere regels voor de toepassing van deze sanctie.”

Er wordt verwezen naar de algemene bespreking en naar de schriftelijke verantwoording bij het amendement.

Amendement nr. 1 tot invoeging van een artikel 21/1 wordt verworpen met 12 stemmen tegen 1 en 1 onthouding.

Art. 19 et 20

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Les articles 19 et 20 sont successivement adoptés à l'unanimité.

Art. 21

Cet article ne donne lieu à aucune observation.

L'article 21 est adopté par 13 voix et une abstention.

Art. 21/1 (*nouveau*)

Mme Annik Van den Bosch et M. Roberto D'Amico (PVDA-PTB) présentent l'amendement n° 1 (DOC 56 0946/002) tendant à insérer un article 21/1 rédigé comme suit:

“Art. 21/1. Dans le chapitre III/1 de la même loi, inséré par l'article 19, il est inséré un article 12/1 rédigé comme suit:

“Art. 12/1. Indépendance de l'expert en automobiles

§ 1^{er}. L'expert en automobiles exerce ses missions en toute indépendance et en toute impartialité, quel que soit le client ou la partie qui rémunère ses services.

§ 2. Il est interdit de faire pression, directement ou indirectement, sur un expert en automobiles dans le but d'influencer ses constatations ou ses conclusions.

§ 3. Tout expert en automobiles qui ne respecte pas son obligation d'indépendance commet une infraction aux règles déontologiques et peut être sanctionné en application de la présente loi.

§ 4. Quiconque fait pression sur un expert en automobiles en violation du § 2 peut être puni d'une amende administrative de 500 à 10.000 euros par l'Institut des experts en automobiles. Le Roi fixe les modalités d'application de cette sanction.”

Il est renvoyé à la discussion générale et à la justification écrite de l'amendement.

L'amendement n° 1 tendant à insérer un article 21/1 est rejeté par 12 voix contre une et une abstention.

Art. 22 en 23

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 22 en 23 worden achtereenvolgens aangenomen met 13 stemmen en 1 onthouding.

Art. 24 tot 34

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 24 tot 34 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Art. 35 en 36

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 35 en 36 worden achtereenvolgens aangenomen met 13 stemmen en 1 onthouding.

Art. 37

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 37 wordt eenparig aangenomen.

Art. 38 tot 40

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 38 tot 40 worden achtereenvolgens aangenomen met 13 stemmen en 1 onthouding.

Art. 41

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 41 wordt eenparig aangenomen.

Art. 42

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 42 wordt aangenomen met 13 stemmen en 1 onthouding.

Art. 22 et 23

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Les articles 22 et 23 sont successivement adoptés par 13 voix et une abstention.

Art. 24 à 34

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Les articles 24 à 34 sont successivement adoptés à l'unanimité.

Art. 35 et 36

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Les articles 35 en 36 sont successivement adoptés par 13 voix et une abstention.

Art. 37

Cet article ne donne lieu à aucune observation.

L'article 37 est adopté à l'unanimité.

Art. 38 à 40

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Les articles 38 à 40 sont successivement adoptés par 13 voix et une abstention.

Art. 41

Cet article ne donne lieu à aucune observation.

L'article 41 est adopté à l'unanimité.

Art. 42

Cet article ne donne lieu à aucune observation.

L'article 42 est adopté par 13 voix et une abstention.

Art. 43

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 43 wordt eenparig aangenomen.

Art. 44

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 44 wordt aangenomen met 13 stemmen en 1 onthouding.

Art. 45 tot 49

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 45 tot 49 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Art. 50 tot 52

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 50 tot 52 worden achtereenvolgens aangenomen met 13 stemmen en 1 onthouding.

Art. 53 en 54

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 53 en 54 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Art. 55

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 55 wordt aangenomen met 13 stemmen en 1 onthouding.

Art. 43

Cet article ne donne lieu à aucune observation.

L'article 43 est adopté à l'unanimité.

Art. 44

Cet article ne donne lieu à aucune observation.

L'article 44 est adopté par 13 voix et une abstention.

Art. 45 à 49

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Les articles 45 à 49 sont successivement adoptés à l'unanimité.

Art. 50 à 52

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Les articles 50 à 52 sont successivement adoptés par 13 voix et une abstention.

Art. 53 et 54

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Les articles 53 et 54 sont successivement adoptés à l'unanimité.

Art. 55

Cet article ne donne lieu à aucune observation.

L'article 55 est adopté par 13 voix et une abstention.

Art. 56 tot 66

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 56 tot 66 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

2. Wetsontwerp DOC 56 0947/001

Artikel 1

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 1 wordt eenparig aangenomen.

Art. 2

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 2 wordt aangenomen met 13 stemmen en 1 onthouding.

*
* *

Op verzoek van *de heer Patrick Prévot (PS)* beslist de commissie, met toepassing van artikel 83.1 van het Reglement, over te gaan tot een tweede lezing van de samengevoegde wetsontwerpen. Zij wenst daartoe te beschikken over een wetgevingstechnische nota van de Juridische Dienst.

De rapporteur,

Patrick Prévot

De voorzitter,

Roberto D'Amico

Art. 56 à 66

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Les articles 56 à 66 sont successivement adoptés à l'unanimité.

2. Projet de loi DOC 56 0947/001Article 1^{er}

Cet article ne donne lieu à aucune observation.

L'article 1^{er} est adopté à l'unanimité.

Art. 2

Cet article ne donne lieu à aucune observation.

L'article 2 est adopté par 13 voix et une abstention.

*
* *

À la demande de *M. Patrick Prévot (PS)*, la commission décide, en application de l'article 83.1 du Règlement, de procéder à une deuxième lecture des projets de loi joints. Elle souhaite à cette fin disposer d'une note de légistique du Service juridique.

Le rapporteur,

Patrick Prévot

Le président,

Roberto D'Amico