

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

7 oktober 2025

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van 19 maart 2023
tot wijziging van de wet
van 15 december 1980 betreffende
de toegang tot het grondgebied,
het verblijf, de vestiging en
de verwijdering van vreemdelingen,
wat betreft het inreis-uitreissysteem**

Verslag

namens de commissie
voor Binnenlandse Zaken,
Veiligheid, Migratie en
Bestuurszaken
uitgebracht door
de heer **Franky Demon**

Inhoud	Blz.
I. Inleidende uiteenzetting	3
II. Algemene bespreking.....	4
III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen	7

Zie:

Doc 56 1048/ (2024/2025):
001: Wetsontwerp.

Zie ook:
003: Tekst aangenomen door de commissie.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

7 octobre 2025

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du 19 mars 2023
modifiant la loi du 15 décembre 1980
sur l'accès au territoire,
le séjour, l'établissement et
l'éloignement des étrangers,
en ce qui concerne
le système d'entrée/sortie**

Rapport

fait au nom de la commission
de l'Intérieur,
de la Sécurité, de la Migration et
des Matières administratives
par
M. Franky Demon

Sommaire	Pages
I. Exposé introductif.....	3
II. Discussion générale.....	4
III. Discussion des articles et votes	7

Voir:

Doc 56 1048/ (2024/2025):
001: Projet de loi.

Voir aussi:
003: Texte adopté par la commission.

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Ortwin Depoortere

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA	Jeroen Bergers, Maaïke De Vreese, Wim Van der Donckt
VB	Ortwin Depoortere, Francesca Van Belleghem
MR	Catherine Delcourt, Denis Ducarme
PS	Ridouane Chahid, Éric Thiébaud
PVDA-PTB	Greet Daems, Julien Ribaud
Les Engagés	Xavier Dubois, Benoît Lutgen
Vooruit	Brent Meuleman
cd&v	Franky Demon
Ecolo-Groen	Matti Vandemaele
Open Vld	Paul Van Tigchelt

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

Christoph D'Haese, Koen Metsu, Lotte Peeters, Darya Safai
Werner Somers, Frank Troosters, Sam Van Rooy
Philippe Goffin, Florence Reuter, Victoria Vandenberg
Khalil Aouasti, Dimitri Legasse, Marie Meunier
Nabil Boukili, Raoul Hedebouw, Farah Jacquet
Jean-François Gatelier, Pierre Kompany, Aurore Tourneur
Nele Daenen, Achraf El Yakhoulfi
Sammy Mahdi, Phaedra Van Keymolen
Sarah Schlitz, Stefaan Van Hecke
Katja Gabriëls, Kjell Vander Elst

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergadering van 1 oktober 2025.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

Mevrouw Anneleen Van Bossuyt, minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid, licht toe dat op 18 juli 2025 de Verordening (EU) 2025/1534 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juli 2025 betreffende tijdelijke afwijkingen van een aantal bepalingen van de Verordeningen (EU) 2017/2226 en (EU) 2016/399 met betrekking tot de geleidelijke ingebruikneming van het inreis-uitreisstelsel (hierna ook: Verordening (EU) 2025/1534) werd goedgekeurd.

In het daaropvolgende Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1544 van de Commissie van 30 juli 2025 tot vaststelling van de datum waarop het inreis-uitreisstelsel in gebruik wordt genomen overeenkomstig Verordening (EU) 2017/2226 van het Europees Parlement en de Raad, werd vastgesteld dat het inreis-uitreisstelsel (*Entry/Exit System – EES*) op 12 oktober 2025 in werking zou treden.

Door de geleidelijke ingebruikname hoeft het systeem nog niet aan alle grensposten worden toegepast tijdens de eerste 170 dagen van de inwerkingtreding. Pas vanaf de 170^e dag geldt deze verplichting volledig. Na 180 dagen eindigt de overgangsperiode en vervalt ook de verplichting om nog reisdocumenten af te stempelen.

België heeft, net als de meeste lidstaten, een wet aangenomen om het EES te kaderen in de bestaande nationale regelgeving inzake binnenkomst en verblijf. Het betreft meer bepaald de wet van 19 maart 2023 tot wijziging van de wet van 15 december 1980 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen, wat betreft het inreis-uitreisstelsel (hierna ook: de wet van 19 maart 2023).

Aangezien België voor een geleidelijke ingebruikneming kiest, zoals mogelijk gemaakt bij Verordening (EU) 2025/1534, moet de wet van 19 maart 2023 worden aangepast om rekening te houden met de afwijkende regels die tijdens de eerste 180 dagen gelden. De wijzigingen zijn voornamelijk technisch van aard en voorzien in een onderscheid tussen bepalingen die reeds gelden vanaf de geleidelijke ingebruikneming

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ce projet de loi au cours de sa réunion du 1^{er} octobre 2025.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

Mme Anneleen Van Bossuyt, ministre de l'Asile et de la Migration, et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes villes, explique que le règlement (UE) 2025/1534 du Parlement européen et du Conseil du 18 juillet 2025 relatif à des dérogations temporaires à certaines dispositions des règlements (UE) 2017/2226 et (UE) 2016/399 en ce qui concerne la mise en service progressive du système d'entrée/de sortie (également dénommé ci-après: règlement (UE) 2025/1534) a été adopté le 18 juillet 2025.

La décision d'exécution consécutive (UE) 2025/1544 de la Commission du 30 juillet 2025 fixant la date de mise en service du système d'entrée/de sortie en application du règlement (UE) 2017/2226 du Parlement européen et du Conseil a fixé l'entrée en vigueur du système d'entrée/de sortie (*Entry/Exit System – EES*) au 12 octobre 2025.

Compte tenu de sa mise en service progressive, ce système ne doit pas encore être appliqué à tous les postes frontières pendant les 170 premiers jours suivant son entrée en vigueur. Ce n'est qu'à partir du 170^e jour que cette obligation s'appliquera pleinement. La période transitoire prendra fin après 180 jours, et l'obligation d'apposer un cachet sur les documents de voyage deviendra alors caduque.

À l'instar de la plupart des États membres, la Belgique a adopté une loi visant à inscrire l'EES dans le cadre de la réglementation nationale existante en matière d'entrée et de séjour. Il s'agit plus précisément de la loi du 19 mars 2023 modifiant la loi du 15 décembre 1980 sur l'accès au territoire, le séjour, l'établissement et l'éloignement des étrangers, en ce qui concerne le système d'entrée/sortie (également dénommée ci-après: la loi du 19 mars 2023).

Dès lors que la Belgique a opté pour une mise en service progressive, comme le permet le règlement (UE) 2025/1534, il convient de modifier la loi du 19 mars 2023 afin de tenir compte des règles dérogatoires applicables pendant les 180 premiers jours. Les modifications sont principalement d'ordre technique et prévoient une distinction entre les dispositions qui s'appliquent dès la mise en service progressive et celles

en bepalingen die pas later of bij de volledige opstart van kracht worden.

Algemene bepalingen die het bestaan van het EES regelen en die betrekking hebben op definities of gegevensbescherming, treden onmiddellijk op 12 oktober 2025 in werking. Bepalingen die de verplichting inhouden om gegevens in het EES aan de grens of op het terrein in te voeren, of die daar direct mee samenhangen, treden overeenkomstig Verordening (EU) 2025/1534 in werking na 170 dagen. Het betreft bijvoorbeeld de nieuwe reden voor weigering van toegang ten aanzien van eenieder die weigert zijn biometrische gegevens af te staan voor het EES-dossier of in het kader van een grenscontrole.

Bepalingen die ervan uitgaan dat alle betrokkenen al in het EES-systeem werden ingevoerd, treden pas na 180 dagen in werking om eventuele problemen bij de implementatie vanaf dag 170 te ondervangen. Er werd tevens ervoor geopteerd om de digitale adresmelding die gekoppeld is aan de EES-registratie pas na 180 dagen in werking te laten treden om een ongelijke behandeling te vermijden tussen vreemdelingen doe tijdens de overgangsperiode al dan niet tijdens een EES-grenspost binnengekomen zijn.

De minister benadrukt dat deze aanpassingen dringend zijn, in het bijzonder voor de rechtszekerheid van de reiziger. Zonder wetswijziging zou bijvoorbeeld de bepaling inzake de weigering van toegang tot het grondgebied ten aanzien van personen die hun vingerafdrukken niet wensen af te staan, al in werking treden, terwijl een dergelijke weigering tijdens de overgangsperiode Europeesrechtelijk niet is toegelaten. De minister is verwonderd over het uitblijven van steun van de Open Vld-fractie voor de urgentievraag over dit wetsontwerp tijdens de plenaire vergadering van 25 september 2025, aangezien de wetswijziging toch noodzakelijk is voor onder meer de vlotte werking van de luchthavens.

II. — ALGEMENE BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

Mevrouw Maaïke De Vreese (N-VA) begrijpt evenmin waarom de Open Vld-fractie de urgentie van dit ontwerp niet lijkt in te zien, gezien de economische belangen en de huidige problemen met de doorstroming van passagiers aan de grensposten.

Het EES-systeem is van belang voor snellere en geautomatiseerde grenscontroles. Dit systeem vormt een middel om identiteitsfraude en illegale migratie tegen te gaan en personen die te lang in het land verblijven op

qui n'entreront en vigueur que plus tard ou lorsque le système sera pleinement mis en service.

Les dispositions générales régissant l'existence de l'ESS et relatives aux définitions ou à la protection des données entreront immédiatement en vigueur le 12 octobre 2025. Les dispositions qui prévoient l'obligation d'introduire des données dans l'EES à la frontière ou sur le terrain, ou qui y sont directement liées, entreront en vigueur après 170 jours, conformément au règlement (UE) 2025/1534. Il s'agit, par exemple, du nouveau motif de refus d'entrée pour toute personne qui refuse de fournir ses données biométriques pour le dossier EES ou dans le cadre d'un contrôle à la frontière.

Les dispositions reposant sur le postulat que toutes les personnes concernées ont déjà été enregistrées dans le système EES n'entreront en vigueur qu'après 180 jours afin de remédier aux éventuels problèmes lors de la mise en service à partir du 170^e jour. Il a également été décidé de ne faire entrer en vigueur la communication numérique de l'adresse liée à l'enregistrement dans l'EES qu'après 180 jours afin d'éviter toute inégalité de traitement entre les étrangers qui sont entrés ou non par un poste frontière EES pendant la période transitoire.

La ministre souligne que ces modifications sont urgentes, en particulier pour la sécurité juridique des voyageurs. En l'absence de modification de la loi, la disposition relative au refus d'accès au territoire pour les personnes refusant de fournir leurs empreintes digitales entrerait par exemple déjà en vigueur, alors que le droit européen ne permet pas de refus de ce type pendant la période transitoire. La ministre s'étonne que le groupe Open Vld n'ait pas soutenu la demande d'urgence relative au projet de loi à l'examen lors de la séance plénière du 25 septembre 2025, étant donné que cette modification législative s'impose, notamment pour le bon fonctionnement des aéroports.

II. — DISCUSSION GÉNÉRALE

A. Questions et observations des membres

Mme Maaïke De Vreese (N-VA) ne comprend pas non plus pourquoi le groupe Open Vld ne semble pas mesurer l'urgence du projet à l'examen, compte tenu des intérêts économiques et des problèmes actuels liés au flux des passagers aux postes frontières.

Le système EES est important pour accélérer et automatiser les contrôles aux frontières. Ce système permettra de lutter contre la fraude à l'identité et la migration illégale et de détecter efficacement les personnes qui

een efficiënte manier te detecteren. De huidige paspoortcontroles zijn omslachtig en niet meer van deze tijd. De overgangsmaatregel, die vergelijkbaar is met maatregelen in de buurlanden, is cruciaal voor een vlotte werking. Tot slot zou de spreekster willen vernemen wat de impact is van het EES-systeem op de diensten en de grensposten. Zijn zij klaar voor een vlotte uitrol van het systeem?

Mevrouw Francesca Van Belleghem (VB) geeft aan dat aangezien de Europese fractie Patriotten voor Europa, waarvan haar partij deel uitmaakt, het systeem heeft goedgekeurd op Europees niveau, zij ook voor dit wetsontwerp zal stemmen, al maakt zij enige kanttekeningen.

De Belgische keuze voor een gefaseerde invoering van het EES wordt hoofdzakelijk ingegeven door economische overwegingen, die met name betrekking hebben op de luchthavens, zoals aangegeven in de memorie van toelichting. Wat zegt dat over de prioriteit die de regering toekent aan veiligheid? Illegale immigratie en grensoverschrijdende criminaliteit vereisen immers daadkracht en bijgevolg een volledige, onmiddellijke implementatie van het EES-systeem.

Het wetsontwerp verduidelijkt niet op welke grensposten het EES zal worden toegepast en welke niet. Hoe wordt de toepassing bepaald? Werden er objectieve parameters, een implementatieplan en een tijdschema uitgewerkt, rekening houdende met de rechtszekerheid voor de betrokkenen?

Bepaalde artikelen worden 170 of 180 dagen na de inwerkingtreding van kracht. Geldt die periode vanaf de inwerkingtreding van de Belgische wet van 19 maart 2023, dan wel vanaf de Europese inwerkingtreding op 12 oktober? De spreekster waarschuwt ervoor dat een eventuele laattijdige publicatie in het *Belgisch Staatsblad* tot lacunes kan leiden.

Vervolgens merkt de spreekster op dat het wetsontwerp enkel dient om het EES binnen de nationale wetgeving te kaderen. Aangezien Europese verordeningen een directe werking hebben, stelt zich de vraag waarom nationale wetgeving noodzakelijk is.

Tot slot vraagt de spreekster de minister om te waken over de Europese rechtszekerheid en te voorkomen dat het EES-systeem in de toekomst zou worden uitgebreid naar Belgische onderdanen voor doeleinden die oorspronkelijk niet werden beoogd, zoals in et verleden ook al gebeurde met bijvoorbeeld de ANPR-camera's.

Mevrouw Catherine Delcourt (MR) stelt dat de opstart van het EES de procedures voor kort verblijf efficiënter maakt, mede door de elektronische melding van het

séjour trop longtemps dans le pays. Les contrôles actuels des passeports sont fastidieux et obsolètes. La mesure transitoire, qui est comparable aux mesures prises dans les pays voisins, est essentielle en vue d'un bon fonctionnement. Enfin, l'intervenante demande quelle sera l'incidence du système EES sur les services et les postes frontières. Sont-ils prêts pour un déploiement rapide du système?

Mme Francesca Van Belleghem (VB) indique qu'étant donné que le groupe européen Patriotes pour l'Europe, dont fait partie son parti, a approuvé le système au niveau européen, elle soutiendra également le projet de loi à l'examen, même si elle formule plusieurs observations.

Comme l'indique l'exposé des motifs, la décision prise par la Belgique de mettre progressivement en service l'EES est principalement motivée par des considérations économiques, qui visent notamment les aéroports. Que nous apprend cette décision sur la priorité accordée par le gouvernement à la sécurité? La migration illégale et la criminalité transfrontalière exigent en effet de la fermeté et, partant, une mise en service complète et immédiate du système EES.

Le projet de loi ne précise pas quels postes frontières seront visés par l'application du système EES. Comment décidera-t-on des postes visés par l'application? Des paramètres objectifs, un plan de mise en œuvre et un calendrier ont-ils été élaborés, en tenant compte de la sécurité juridique pour les personnes concernées?

Certains articles entreront en vigueur 170 ou 180 jours après l'entrée en vigueur de la loi. Cette période courte à compter de l'entrée en vigueur de la loi belge du 19 mars 2023 ou à compter de l'entrée en vigueur de la législation européenne le 12 octobre? L'intervenante met en garde contre le fait qu'une publication tardive au *Moniteur belge* pourrait entraîner des lacunes.

Elle fait ensuite observer que le projet de loi sert uniquement à inscrire le système EES dans le cadre de la législation nationale. Les règlements européens produisant des effets directs, la question se pose de savoir pourquoi une législation nationale est nécessaire.

Enfin, l'intervenante demande à la ministre de veiller à la sécurité juridique européenne et d'éviter que le système EES ne soit étendu à l'avenir aux ressortissants belges à des fins qui n'étaient pas initialement prévues, comme ce fut déjà le cas par le passé avec les caméras ANPR, par exemple.

Mme Catherine Delcourt (MR) indique que la mise en service du système EES accroît l'efficacité des procédures de court séjour, notamment grâce à la communication

verblijfsadres. De invoering van een wettelijke basis voor een kort verblijf aansluitend op een langer verblijf vormt eveneens een verbetering van de rechtszekerheid. Het EES-systeem stelt de bevoegde diensten bovendien in staat om nauwkeurig vast te stellen wie het land via een buitenlandse grens heeft verlaten, wat hun werkzaamheden vereenvoudigt.

De spreekster begrijpt de operationele en informatica-overwegingen die aanleiding geven tot een geleidelijke ingebruikneming van het systeem. Kan de minister verzekeren dat aan al deze operationele verzuchtingen tegemoetgekomen zal worden bij de inwerkingtreding van de wetgeving, opdat het systeem efficiënt kan functioneren en de betrokken medewerkers hun taken correct kunnen uitvoeren?

B. Antwoorden van de minister

De minister licht de keuze voor een geleidelijke ingebruikname van het EES toe. Ten eerste hanteren ook de buurlanden een stapsgewijze aanpak. Een onmiddellijke volledige invoering zou reizigers kunnen afschrikken en hen doen uitwijken naar luchthavens van buurlanden. Indien België het systeem volledig toepast terwijl andere landen dit niet doen, zou alle last bij de Belgische luchthaven en diensten liggen. Een geleidelijke invoering voorkomt bovendien negatieve reizigerservaringen en draagt bij tot de stabiliteit van de IT-systemen. De communicatie met vervoerders en andere stakeholders wordt aldus vergemakkelijkt. Ook maakt het een efficiënter gebruik van middelen mogelijk en verhoogt het de veerkracht van het systeem tijdens de cruciale opstartfase. Bijsturing is mogelijk indien zich problemen voordoen.

Er werd een roll-outplan opgesteld voor de geleidelijke ingebruikname. Tegen dag 30 moet 10 % van de registraties zijn uitgevoerd, tegen dag 90 35 %, en tegen dag 180, 100 %. De telling van de 170 of 180 dagen start op 12 oktober 2025.

Inzake afspraken tussen de betrokken diensten verduidelijkt de minister dat de Dienst Vreemdelingenzaken samen met de voor migratie bevoegde dienst van de federale politie instructies heeft opgesteld voor grenscontroleurs van de federale politie, die worden ingezet in de 13 grensdoorlaatposten. Die instructies werden verspreid en houden rekening met het roll-outplan. De grenscontroleurs kregen opleidingen over zowel de theorie als de praktische toepassing van het EES in de betrokken ICT-systemen van de federale politie. Bij de Dienst Vreemdelingenzaken werd een dienstnota verspreid

électronique de l'adresse de résidence. L'introduction d'une base juridique pour un court séjour consécutif à un long séjour renforce également la sécurité juridique. Le système EES permettra en outre aux services compétents de déterminer avec précision qui a quitté le pays par une frontière extérieure, ce qui simplifiera leur travail.

L'intervenante comprend les considérations opérationnelles et informatiques sous-jacentes à la mise en service progressive du système. La ministre peut-elle garantir que des réponses seront apportées à toutes ces préoccupations opérationnelles lors de l'entrée en vigueur de la législation, afin que le système puisse fonctionner efficacement et que les collaborateurs concernés puissent accomplir correctement leurs tâches?

B. Réponses de la ministre

La ministre explique le choix d'une mise en service progressive de l'EES. Elle indique d'abord que nos voisins ont aussi adopté une approche progressive. En introduisant directement le système intégral, on pourrait effrayer les voyageurs et les faire fuir vers les aéroports des pays voisins. Si la Belgique applique intégralement le système alors que d'autres pays ne le font pas, les aéroports et les services belges devront en supporter toutes les charges. En outre, une mise en service progressive permettra d'éviter des expériences négatives pour les voyageurs et de contribuer à la stabilité des systèmes informatiques. La communication avec les transporteurs et les autres acteurs sera ainsi facilitée. De plus, la mise en service progressive permettra une utilisation plus efficace des moyens et renforcera la résilience du système lors de la phase cruciale du lancement. Il sera possible de rectifier le tir si des problèmes surviennent.

Un plan de déploiement a été dressé pour la mise en service progressive: 10 % des enregistrements devront avoir été réalisés pour le 30^e jour, 35 % pour le 90^e jour et 100 % pour le 180^e jour. Le comptage des 170 ou 180 jours démarrera le 12 octobre 2025.

En ce qui concerne les accords entre les services concernés, la ministre précise que l'Office des Étrangers a rédigé, en collaboration avec le service compétent pour la migration de la police fédérale, des instructions destinées aux contrôleurs frontaliers de la police fédérale affectés aux 13 points de passage frontaliers. Ces instructions ont été diffusées et elles tiennent compte du plan de déploiement. Les contrôleurs aux frontières ont suivi des formations aussi bien sur la théorie que sur l'application pratique de l'ESS dans les systèmes informatiques concernés de la police fédérale. À l'Office

inzake de geleidelijke ingebruikname en wordt een opleiding aangeboden aan de betrokken medewerkers.

Voor de drie grensposten met de meeste passagiers – Brussels Airport, Brussels South Charleroi Airport en het treinstation van Brussel-Zuid – werden vooraf fluxmeetings georganiseerd om de optimale toepassing van het EES tijdens de geleidelijke ingebruikname te bepalen. De uitbaters waar die grensposten gelegen zijn, werden daarbij betrokken.

Zodra er effectief grenscontroles met EES-registratie zullen plaatsvinden, zal het de federale politie zijn die zal beslissen op welke locatie, op welk tijdstip en op welke wijze die registraties zullen plaatsvinden. De dienstdoende officier van de federale politie zal ter plaatse beslissen op welk moment er al dan niet EES-registraties worden uitgevoerd, rekening houdend met lokale omstandigheden, het aantal passagiers en het aantal Schengen-vluchten of treinen naar Londen. Deze aanpak maakt bijsturing mogelijk op basis van de ervaringen van de Dienst Vreemdelingenzaken, de uitbaters van de betrokken grensposten en van de federale politie.

De minister erkent dat verordeningen een directe werking hebben. Aangezien er reeds een Belgische wet werd uitgevaardigd, moet die echter in lijn worden gebracht met de nieuwe Europese verordening.

Tot slot bevestigt de minister dat het EES wordt ingevoerd voor visumplichtigen en dat zij erop zal toezien dat het systeem niet wordt uitgebreid naar Belgische onderdanen.

III. — ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING EN STEMMINGEN

Artikel 1

Dit artikel bepaalt de constitutionele grondslag van het wetsontwerp. Er worden geen opmerkingen over gemaakt.

Artikel 1 wordt eenparig aangenomen.

Art. 2 en 3

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

des Étrangers, une note de service concernant la mise en service progressive a été distribuée et une formation est proposée au personnel concerné.

Pour les trois postes frontières par où passent le plus grand nombre de passagers, à savoir Brussels Airport, Brussels South Charleroi Airport et la gare ferroviaire de Bruxelles-Midi, des mesures des flux ont été réalisées au préalable afin de déterminer l'application optimale de l'EES durant la mise en service progressive. Les exploitants installés à ces postes frontières y ont été associés.

Dès que des contrôles aux frontières seront effectivement réalisés à l'aide de l'enregistrement EES, il appartiendra à la police fédérale de définir où, quand et comment ces enregistrements auront lieu. L'officier de service de la police fédérale décidera, sur place, des moments où des enregistrements EES seront réalisés ou non en tenant compte des circonstances sur place, du nombre de passagers, du nombre de vols Schengen ou du nombre de trains à destination de Londres. Cette méthode permettra d'apporter des corrections en fonction des expériences de l'Office des Étrangers, des exploitants installés aux postes frontières concernés et de la police fédérale.

La ministre reconnaît que les règlements européens sont directement applicables. Néanmoins, étant donné qu'une loi belge avait déjà été promulguée, il convient de l'aligner sur le nouveau règlement européen.

Enfin, la ministre confirme que l'EES vise les personnes soumises à l'obligation de visa. Elle veillera à ce que le système ne soit pas étendu aux ressortissants belges.

III. — DISCUSSION DES ARTICLES ET VOTES

Article 1^{er}

Cet article fixe le fondement constitutionnel du projet de loi. Il ne donne lieu à aucune observation.

L'article 1^{er} est adopté à l'unanimité.

Art. 2 et 3

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

De artikelen 2 en 3 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

*
* *

Het gehele, aldus wetgevingstechnisch verbeterde wetsontwerp wordt bij naamstemming eenparig aangenomen.

De naamstemming is als volgt:

Hebben voorgestemd:

N-VA: Jeroen Bergers, Maaïke De Vreese, Wim Van der Donckt;

VB: Ortwin Depoortere, Francesca Van Belleghem;

MR: Catherine Delcourt, Victoria Vandenberg;

PS: Ridouane Chahid;

Les Engagés: Pierre Kompany, Anne Pirson;

Vooruit: Achraf El Yakhoulfi;

cd&v: Franky Demon;

Ecolo-Groen: Matti Vandemaele.

Hebben tegengestemd:

Nihil.

Hebben zich onthouden:

Nihil.

<i>De rapporteur,</i>	<i>De voorzitter,</i>
Franky Demon	Ortwin Depoortere

Bepalingen die een uitvoeringsmaatregel vereisen (artikel 78.2, vierde lid van het Reglement): *nihil*.

Les articles 2 et 3 sont successivement adoptés à l'unanimité.

*
* *

L'ensemble du projet de loi, tel qu'il a été corrigé sur le plan légistique, est adopté à l'unanimité par vote nominatif.

Résultat du vote nominatif:

Ont voté pour:

N-VA: Jeroen Bergers, Maaïke De Vreese, Wim Van der Donckt;

VB: Ortwin Depoortere, Francesca Van Belleghem;

MR: Catherine Delcourt, Victoria Vandenberg;

PS: Ridouane Chahid;

Les Engagés: Pierre Kompany, Anne Pirson;

Vooruit: Achraf El Yakhoulfi;

cd&v: Franky Demon;

Ecolo-Groen: Matti Vandemaele.

Ont voté contre:

Nihil.

Se sont abstenus:

Nihil.

<i>De rapporteur,</i>	<i>De voorzitter,</i>
Franky Demon	Ortwin Depoortere

Dispositions nécessitant une mesure d'exécution (article 78.2, alinéa 4, du Règlement): *nihil*.