

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

21 mei 2026

RESOLUTIE**ter promotie van
de combinatie fiets en trein****Tekst aangenomen
door de plenaire vergadering**

Zie:**Doc 56 1085/ (2025/2026):**

- 001: Voorstel van resolutie van de heer Tas c.s.
- 002: Amendementen.
- 003: Verslag.
- 004: Tekst aangenomen door de commissie.

Zie ook:*Integraal verslag:*
21 mei 2026.**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

21 mai 2026

RÉSOLUTION**visant à promouvoir
la combinaison du vélo et du train****Texte adopté
par la séance plénière**

Voir:**Doc 56 1085/ (2025/2026):**

- 001: Proposition de résolution de M. Tas et consorts.
- 002: Amendements.
- 003: Rapport.
- 004: Texte adopté par la commission.

Voir aussi:*Compte rendu intégral:*
21 mai 2026.

03762

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Anders.	: Anders.
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat België internationaal bekend staat als fietsland, met een hoger dan gemiddeld aantal fietsers in vergelijking met andere Europese landen, een sterke fietscultuur en een groeiende infrastructuur;

B. overwegende dat fietsen goed is voor de lichamelijke en geestelijke gezondheid;

C. overwegende dat de fiets en de trein twee van de goedkoopste vormen van vervoer zijn;

D. overwegende dat de fiets en de trein de luchtkwaliteit verbeteren, de verkeersopstoppingen en de vervuiling verminderen en bijdragen aan de klimaatdoelstellingen;

E. overwegende dat 17 % van de Belgische treinreizigers gewoonlijk naar het station fietst en 8 % van het station naar de bestemming fietst;

F. overwegende dat de voornaamste reden om geen gebruik te maken van een NMBS-fietsenparking de vrees voor diefstal is;

G. overwegende de maatregel 2.1 “De combinatie fiets en trein door de NMBS verbeteren” in het *Be Cyclist* Actieplan ter Promotie van de Fiets 2021-2024;

H. overwegende dat het federaal regeerakkoord 2025-2029 voorziet in een evaluatie en opvolging van het *Be Cyclist*, het Actieplan ter Promotie van de Fiets 2021-2024;

I. overwegende dat het *Be Cyclist* Actieplan 2021-2024 een waardevolle eerste stap vormde, maar dat het ontbrak aan een centrale aansturing, een coördinatie met de regio's en duidelijke prioriteiten met de grootste impact, zoals de aandacht voor multimodaliteit;

J. overwegende dat het federaal regeerakkoord 2025-2029 voorziet in een combiticket voor trein, bus, tram, evenals in andere, niet specifiek genoemde mogelijke vervoersmogelijkheden;

K. overwegende dat de NMBS-Holding in 2011 mee Blue-Bike oprichtte;

L. overwegende dat het beheerscontract (openbare-dienstcontract) 2023-2032 tussen de Belgische Staat en de NMBS (hierna “het beheerscontract”) inzet op

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que la Belgique est reconnue internationalement comme un pays du vélo, comptant un nombre de cyclistes supérieur à la moyenne des autres pays européens, portée par une forte culture cycliste et dotée d'une infrastructure en constante expansion;

B. considérant que la pratique du vélo est bénéfique à la santé physique et mentale;

C. considérant que le vélo et le train comptent parmi les moyens de transport les moins chers;

D. considérant que le vélo et le train permettent d'améliorer la qualité de l'air, de réduire les embouteillages et la pollution, et qu'ils contribuent à la réalisation des objectifs climatiques;

E. considérant que 17 % des usagers belges des chemins de fer se rendent habituellement à la gare à vélo et que 8 % effectuent le trajet de la gare à leur destination à vélo;

F. considérant que la principale raison de la non-utilisation des parkings pour vélos de la SNCB est la crainte d'un vol;

G. vu la mesure 2.1 inscrite dans le Plan d'Action 2021-2024 pour la Promotion du Vélo *Be Cyclist*, “Améliorer la combinaison vélo & train par la SNCB”;

H. considérant que l'accord de gouvernement fédéral 2025-2029 prévoit une évaluation du Plan d'Action 2021-2024 pour la Promotion du Vélo *Be Cyclist* ainsi qu'un suivi de ce plan;

I. considérant que le Plan d'Action *Be Cyclist* 2021-2024 constituait une première étape précieuse, mais qu'il pâtissait d'un manque de pilotage central, de coordination avec les Régions et de priorités claires ayant un impact maximal, comme l'accent à mettre sur la multimodalité;

J. considérant que l'accord de gouvernement fédéral 2025-2029 envisage la création d'un billet combiné pour le train, le bus, le tram ainsi que pour d'autres options de transport possibles, non spécifiquement citées;

K. considérant que la SNCB-Holding a participé à la création de *Blue-Bike* en 2011;

L. considérant que le contrat de gestion (contrat de service public) 2023-2032 entre l'État belge et la SNCB (ci-après appelé “le contrat de gestion”) propose de

intermodale ambities, met als prioriteit de parkings (zoals fiets) en de andere openbaarvervoersoperatoren (art. 24);

M. overwegende dat het beheerscontract een aantrekkelijk tarief voor het fietssupplement bevat en de mogelijkheid van een fietsabonnement vernoemt (art. 38);

N. overwegende dat het beheerscontract gebiedt dat nieuw rollend materieel wordt uitgerust met multifunctionele ruimtes die plaats bieden aan fietsen (art. 55);

O. overwegende dat het beheerscontract stelt dat de toegang tot treinen voor reizigers met fietsen in de renovatie- en bouwprojecten moet worden opgenomen (art. 69);

P. overwegende dat de NMBS in het beheerscontract de ambitie heeft om tegen 2024 in elk station te voorzien in ten minste één overdekte fietsparkeermodule (art. 70);

Q. overwegende dat de NMBS in het beheerscontract het aantal fietsplaatsen met toegangscontrole (camera's en identificatie) wil verhogen tot 100 en in L-stations detectiesystemen voor vrije plaatsen wil installeren (art. 70);

R. overwegende dat het beheerscontract de ambitie heeft om naast de 36 huidige, 8 bijkomende fietspunten te creëren tegen 2025 (art. 70);

S. overwegende dat het beheerscontract het aanbod van deelfietsen in stationsparkings aanzienlijk wil vergroten en promoten, door partnerschappen met regionale overheden en bedrijven en met privépartners (art. 72);

T. overwegende dat de het NMBS-beheerscontract gebiedt om via geschikte kanalen te communiceren over het volledige fietsaanbod (art. 75);

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. om de opvolger van het *Be Cyclist* Actieplan te coördineren met het Masterplan Fiets (Vlaanderen), *Wallonie Cyclable* (Wallonië) en *Good Move* (Brussel), met name wat betreft het stimuleren van de multimodaliteit fiets-trein;

2. om de Federale Overheidsdienst (FOD) Mobiliteit en Vervoer een actieve rol te laten spelen in het aandrijven van de uitvoering van het plan, met name wat betreft het stimuleren van de multimodaliteit fiets-trein;

poursuivre les ambitions intermodales, en donnant la priorité aux parkings (voiture/vélo) et aux autres opérateurs de transport public (art. 24);

M. considérant que le contrat de gestion prévoit un tarif attractif pour le supplément vélo et mentionne la possibilité d'un abonnement vélo (art. 38);

N. considérant que le contrat de gestion impose que le nouveau matériel roulant soit équipé d'espaces multifonctionnels pouvant accueillir des vélos (art. 55);

O. considérant que le contrat de gestion prévoit l'intégration dans les projets de rénovation et de construction de gares, des aménagements nécessaires qui facilitent l'accès aux trains pour les voyageurs disposant d'un vélo (art. 69);

P. considérant que, selon le contrat de gestion, la SNCB ambitionne d'offrir dans chaque gare du pays, d'ici à 2024, au moins un module de parking vélos couvert (art. 70);

Q. considérant que, selon le contrat de gestion, la SNCB souhaite porter à 100 le nombre de gares disposant d'un parking vélos équipé d'un contrôle d'accès (caméras et identification) et, dans les gares Large, installer un système de détection des places libres (art. 70);

R. considérant que, selon le contrat de gestion, la SNCB ambitionne de créer, d'ici à 2025, 8 points vélos supplémentaires qui s'ajouteront aux 36 points vélos actuels (art. 70);

S. considérant que le contrat de gestion propose d'augmenter significativement l'offre de vélos partagés dans les parkings des gares et sa promotion grâce à la mise en place de partenariats avec les autorités et sociétés régionales ainsi qu'avec les partenaires privés (art. 72);

T. considérant que le contrat de gestion de la SNCB impose à celle-ci de communiquer par des canaux adaptés sur son offre intégrale vélos (art. 75);

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de coordonner le plan qui remplacera le Plan d'Action *Be Cyclist* avec le *Masterplan Fiets* (Flandre), le plan *Wallonie Cyclable* (Wallonie) et le plan *Good Move* (Bruxelles), entre autres les mesures visant à stimuler la multimodalité vélo-trein;

2. de permettre au Service public fédéral (SPF) Mobiliteit et Transports de jouer un rôle plus actif dans le soutien de la mise en œuvre du plan, entre autres dans la stimulation de la multimodalité vélo-trein;

3. om fietsersverenigingen zoals de Fietsersbond en Avello actief te betrekken bij het vormgeven van het plan;

4. er bij de NMBS op aan te dringen:

4.1. de afschaffing van het fietssupplement op de trein, in de eerste plaats tijdens daluren, weekends en schoolvakanties, te onderzoeken;

4.2. het aanbod van specifiek voorziene plaatsen voor fietsen op de trein te verhogen, conform artikel 55 van het beheerscontract;

4.3. toegankelijke informatie over het aantal specifiek voor fietsen voorziene plaatsen in elke trein uit te breiden

4.4. het aantal aanbieders van deelfietsen rond treinstations te verhogen, conform artikel 72 van het beheerscontract;

4.5. samen met partners een combiticket en -abonnement in te stellen voor trein, tram, bus en deelfiets;

4.6. te investeren in veilige en comfortabele fietsparings, inclusief camera's, toegangscontroles, voldoende capaciteit, overdekking en plaats voor aangepaste fietsen, waarbij rekening wordt gehouden met de behoeften van reizigers en bewoners, en met een prioriteit voor de locaties waar de behoeften het grootste zijn, conform artikel 70 van het beheerscontract;

4.7. een versnelling hoger te schakelen in het fysiek toegankelijk maken van perrons en treinen voor gebruik met de fiets;

4.8. sociale-economieorganisaties rond treinstations, ook wel fietspunten, te steunen, die fietsen herstellen en onderhouden, controleren op diefstal, een beleid rond weesfietsen voeren, opleiding en tewerkstelling van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt verzorgen en andere, conform artikel 70 van het beheerscontract;

4.9. fietstoerisme op te nemen in de communicatiecampagnes voor het reizen met de trein en hiervoor voordeelacties te ondernemen;

4.10. langs treinstations automaten met fietslichten, fietshelmen en fluohesjes te plaatsen;

5. om fietsdiefstal langs treinstations tegen te gaan;

3. d'associer activement des associations de cyclistes telles que la *Fietsersbond* et Avello à l'élaboration du plan;

4. d'insister auprès de la SNCB pour qu'elle:

4.1. examine la suppression du supplément "vélo" dans le train, en priorité durant les heures creuses, les week-ends et les congés scolaires;

4.2. augmente le nombre de places spécifiquement prévues pour les vélos dans les trains, conformément à l'article 55 du contrat de gestion;

4.3. élargisse l'accès aux informations concernant le nombre de places spécifiquement prévues pour les vélos dans chaque train;

4.4. augmente l'offre de vélos partagés aux abords des gares, conformément à l'article 72 du contrat de gestion;

4.5. instaure, en concertation avec ses partenaires, un billet et abonnement combiné pour le train, le tram, le bus et le vélo partagé;

4.6. investisse dans des parkings pour vélos sécurisés et confortables, équipés de caméras et de contrôles d'accès, dotés d'une capacité suffisante, couverts et offrant de l'espace aux vélos adaptés, en tenant compte des besoins des voyageurs et habitants et en accordant la priorité aux endroits où les besoins sont les plus importants, conformément à l'article 70 du contrat de gestion;

4.7. passe à la vitesse supérieure dans l'amélioration de l'accessibilité physique des quais et des trains pour les vélos;

4.8. soutienne les organisations de l'économie sociale aux abords des gares de chemins de fer, dont les points vélos, qui réparent et entretiennent les vélos, vérifient qu'ils n'ont pas été volés, mènent une politique relative aux "vélos-ventouses", offrent une formation et un emploi à des personnes éloignées du marché du travail, etc., conformément à l'article 70 du contrat de gestion;

4.9. inclue le tourisme cycliste dans les campagnes de communication sur les voyages en train et mène des actions promotionnelles à cette fin;

4.10. installe près des gares ferroviaires des distributeurs automatiques de lampes et casques pour vélos et de vestes fluo;

5. de lutter contre les vols de vélos près des gares ferroviaires;

5.1. door de verdere ontwikkeling en promotie van het interfederaal fietsregistratieplatform *mybike* voort te zetten;

5.2. door de politie automatische toegang te blijven verzekeren tot *mybike*;

5.3. door verplichte registratie van fietsen, nieuw of gebruikt, gekocht bij een professionele verkoper;

5.4. door te pleiten voor een uniform Europees register;

6. om gebruik van fiets-trein fiscaal aan te moedigen;

6.1. door een identieke en uniforme fiets-treinvergoeding voor alle werknemers;

6.2. door ook buiten de context van de arbeidsmarkt in fiscale incentives voor fiets-trein te voorzien.

7. deze resolutie uit te voeren met als eerste prioriteit de strijd tegen fietsdiefstal, als tweede prioriteit het vergroten van de deelmobiliteit en als derde prioriteit het vergroten van de treincapaciteit voor fietsen;

8. deze resolutie uit te voeren met het oog op de evaluatie en de bijsturing van de opgenomen doelstellingen in de beheerscontracten van de spoorbedrijven tijdens de aankomende *mid-term review 2027*, met de *modal shift* als meetbare doelstelling.

Brussel, 21 mei 2026.

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

Peter De Roover

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

Nicole Marquet

5.1. en poursuivant le développement et la promotion de la plateforme interfédérale d'enregistrement des vélos *mybike*;

5.2. en continuant de garantir à la police un accès automatique à *mybike*;

5.3. en rendant obligatoire l'enregistrement des vélos, neufs ou usagés, achetés auprès d'un vendeur professionnel;

5.4. en plaidant en faveur d'un registre européen uniforme;

6. d'encourager fiscalement la combinaison vélo-train:

6.1. en offrant à tous les travailleurs une indemnité vélo-train identique et uniforme;

6.2. en créant, également en dehors du contexte du marché du travail, des incitants fiscaux en faveur de la combinaison vélo-train.

7. de mettre en œuvre la présente résolution en faisant de la lutte contre le vol de vélos la première priorité, du développement de la mobilité partagée la deuxième priorité et de l'accroissement du nombre de places pour vélos dans les trains la troisième priorité;

8. de mettre en œuvre la présente résolution dans l'optique de l'évaluation et de l'ajustement des objectifs prévus par les contrats de gestion des entreprises ferroviaires lors de la prochaine révision à mi-parcours (*mid-term review*) de 2027, avec le transfert modal comme objectif mesurable.

Bruxelles, le 21 mai 2026.

*Le président de la Chambre
des représentants,*

*La greffière de la Chambre
des représentants,*