

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 februari 2026

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de herinvoering
van een rechtstreekse treinverbinding
tussen Sint-Niklaas en Brussel**

(ingediend door
de heer Alexander Van Hoecke c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 février 2026

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative au rétablissement
d'une liaison ferroviaire directe
entre Saint-Nicolas et Bruxelles**

(déposée par
M. Alexander Van Hoecke et consorts)

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Anders.	: Anders.
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Tot eind 2024 konden reizigers uit het Waasland rekenen op een IC-trein die de stations van Sint-Niklaas, Belsele, Sinaai, Lokeren en Zele verbond met de hoofdstad Brussel. Met de uitvoering van de tweede fase van het vervoersplan 2023-2026 maakte de NMBS hier in december 2024 een einde aan. Het traject werd ingekort tot Dendermonde, waardoor de voornoemde reizigers geen rechtstreekse verbinding meer hebben richting de hoofdstad. Voortaan moeten treinreizigers uit het Waasland overstappen in Dendermonde om in Brussel te geraken.

Ten eerste zorgt deze nieuwe regeling voor aanzienlijk ongemak voor de Wase treinreiziger die tewerkgesteld is in Brussel en nu dus een dagelijkse pendeltocht moet doorstaan die onpraktisch is en een langere reistijd met zich meebrengt.

Ten tweede is de aansluiting in het station van Dendermonde op een trein die verder richting Brussel rijdt, allesbehalve gegarandeerd en wordt de overstap vaak gemist. Dat probleem wordt ook erkend door de NMBS zelf. De spoorwegmaatschappij vroeg daarom aan de infrastructuurbeheerder Infrabel om wachttijden en het dichterbij brengen van de perrons van beide treinen te onderzoeken. Desalniettemin is er in de praktijk geen beterschap. De gevraagde maatregelen worden in de realiteit niet uitgevoerd.

Het is bovendien bijzonder moeilijk om zich in het relatief kleine station van Dendermonde tijdens de spitsuren snel te verplaatsen tussen de verschillende perrons. Verschillende pendelaars wijzen er dan ook op dat deze situatie tijdens de spitsuren tot ronduit gevaarlijke omstandigheden leidt.

Naast de dagelijkse ellende die deze regeling met zich meebrengt voor honderden pendelaars, draagt ze ook negatief bij aan de strategie van de modal shift, waarbij volop ingezet zou moeten worden op een aantrekkelijker openbaar vervoer. Verschillende pendelaars geven duidelijk aan niet langer te kunnen vertrouwen op de treinverbinding richting Brussel en kiezen daarom steeds vaker de wagen.

Ten slotte getuigt de huidige regeling van bijzonder weinig respect ten aanzien van een economisch belangrijke regio met zo'n 300.000 inwoners. Volgens cijfers van de NMBS bedroeg in 2024 het gemiddeld aantal instappende reizigers in het station van Sint-Niklaas

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Jusqu'à la fin de l'année 2024, les voyageurs du Pays de Waes pouvaient bénéficier d'un train IC reliant les gares de Saint-Nicolas, Belsele, Sinaai, Lokeren et Zele à la capitale, Bruxelles. La SNCB a supprimé cette liaison directe en décembre 2024, lors de la mise en œuvre de la deuxième phase du plan de transport 2023-2026. Le parcours du train concerné a été limité à Termonde, privant ainsi les voyageurs précités de toute liaison directe avec la capitale. Désormais, les voyageurs en provenance du Pays de Waes doivent changer de train à Termonde pour rejoindre Bruxelles.

Premièrement, ce nouvel aménagement du parcours entraîne un inconfort considérable pour les navetteurs waeslandiens travaillant à Bruxelles, dont le trajet quotidien est devenu plus long et particulièrement peu pratique.

Deuxièmement, la correspondance à Termonde avec un train poursuivant vers Bruxelles est loin d'être garantie et, souvent, ce second train est déjà parti. La SNCB reconnaît elle-même l'existence de ce problème. Elle a dès lors demandé au gestionnaire de l'infrastructure, Infrabel, d'examiner les temps d'attente ainsi que la possibilité de faire en sorte que les quais des trains concernés soient plus rapprochés. Néanmoins, aucune amélioration concrète n'a été constatée: les mesures réclamées ne sont pas mises en œuvre dans les faits.

Il est en outre particulièrement malaisé, dans la gare relativement exiguë de Termonde, de se déplacer rapidement entre les différents quais aux heures de pointe. Plusieurs navetteurs signalent l'existence de situations franchement dangereuses à ces moments.

Outre les désagréments quotidiens que cet aménagement impose à des centaines de navetteurs, il nuit par ailleurs à la stratégie de transfert modal (*modal shift*), qui devrait viser à accroître l'attractivité des transports publics. De nombreux navetteurs indiquent qu'ils ne peuvent plus se fier à la liaison ferroviaire vers Bruxelles et choisissent dès lors de plus en plus souvent de prendre leur véhicule.

Enfin, la situation actuelle témoigne d'un manque patent de considération envers une région économiquement importante comptant quelque 300.000 habitants. Selon les chiffres de la SNCB relatifs à l'année 2024, le nombre moyen de voyageurs embarquant en gare de

8192 en in het station van Lokeren 4945.¹ Dat staat nog los van de reizigers die opstappen in de stations van Belsele, Sinaai en Zele.

Dit voorstel van resolutie beoogt enerzijds de terechte bekommernissen van de Wase pendelaars duidelijk te erkennen en anderzijds een oplossing aan te reiken. Aangezien de verschillende maatregelen die door de NMBS zelf naar voren werden geschoven in de praktijk niet (kunnen) worden uitgevoerd en de problemen blijven aanslepen, is de enige haalbare oplossing het terugbrengen van de rechtstreekse verbinding tussen Sint-Niklaas en Brussel.

Er wordt daarom aan de federale regering gevraagd om gesprekken op te starten met de NMBS en Infrabel omtrent de heropening van een rechtstreekse verbinding en erop aan te dringen dat de treinreizigers uit het Waasland terug kunnen rekenen op een degelijk en betrouwbaar vervoer per trein.

Alexander Van Hoecke (VB)
Frank Troosters (VB)
Britt Huybrechts (VB)
Barbara Pas (VB)

Saint-Nicolas s'élevait à 8192. En gare de Lokeren¹, ce nombre s'élevait à 4945, sans compter les voyageurs qui prennent le train au départ de Belsele, Sinaai et Zele.

La présente proposition de résolution vise, d'une part, à prendre véritablement en considération les préoccupations légitimes des navetteurs du Pays de Waes et, d'autre part, à trouver une solution. Étant donné que les différentes mesures avancées par la SNCB ne sont pas (ou ne peuvent pas être) mises en œuvre dans les faits et que les problèmes persistent, la seule solution envisageable consiste à rétablir la liaison directe entre Saint-Nicolas et Bruxelles.

Il est dès lors demandé au gouvernement fédéral d'entamer des discussions avec la SNCB et Infrabel concernant la réouverture de cette liaison directe, et d'insister pour que les voyageurs du Pays de Waes puissent à nouveau bénéficier d'un transport ferroviaire fiable et de qualité.

¹ <https://www.belgiantrain.be/nl/about-sncb/enterprise/publications/travellers-counts>

¹ <https://www.belgiantrain.be/fr/about-sncb/enterprise/publications/travellers-counts>

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat het Waasland een regio is met zo een 300.000 inwoners en een aanzienlijke stroom pendelaars richting Brussel;

B. overwegende dat er in het verleden een rechtstreekse IC-treinverbinding bestond tussen Sint-Niklaas en Brussel, die door een groot aantal reizigers werd gebruikt;

C. overwegende dat die rechtstreekse treinverbinding sinds december 2024 werd afgeschaft;

D. overwegende dat Brussel nog steeds het voornaamste economische, politieke en administratieve centrum van het land is en een vlotte bereikbaarheid ervan van groot maatschappelijk belang is;

E. overwegende dat de afschaffing van deze rechtstreekse verbinding heeft geleid tot langere reistijden, verplichte overstappen en een verminderde aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer voor pendelaars;

F. overwegende dat een performant en toegankelijk spoorvervoer een essentieel instrument is in het kader van de modal-shiftstrategie van de federale regering;

G. overwegende dat de NMBS en Infrabel onder toezicht vallen van de federale overheid en instaan voor de organisatie van het binnenlandse reizigersvervoer per spoor;

1. STELT VAST DAT:

1.1. de huidige treinverbindingen in het Waasland onvoldoende inspelen op de noden van de dagelijkse pendelaars;

1.2. de noodzaak tot overstappen de betrouwbaarheid en het comfort van het traject vermindert;

1.3. het ontbreken van een rechtstreekse verbinding een negatieve impact heeft op de socio-economische aantrekkelijkheid van het Waasland;

2. VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

2.1. in overleg te gaan met de NMBS en Infrabel, om de herinvoering van een rechtstreekse treinverbinding

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que le Pays de Waes est une région comptant quelque 300.000 habitants, dont une partie constitue un flux important de navetteurs vers Bruxelles;

B. considérant qu'il existait par le passé une liaison IC directe entre Saint-Nicolas et Bruxelles, fréquentée par un grand nombre de voyageurs;

C. considérant que cette liaison directe est supprimée depuis décembre 2024;

D. considérant que Bruxelles demeure le principal centre économique, politique et administratif du pays et qu'un accès aisé à la capitale revêt une grande importance sociétale;

E. considérant que la suppression de cette liaison directe a entraîné des temps de parcours plus longs, des correspondances obligatoires et une diminution de l'attractivité des transports publics pour les navetteurs;

F. considérant qu'un transport ferroviaire performant et accessible constitue un instrument essentiel dans le cadre de la stratégie de transfert modal poursuivie par le gouvernement fédéral;

G. considérant que la SNCB et Infrabel relèvent de la tutelle fédérale et sont responsables de l'organisation du transport ferroviaire intérieur de voyageurs;

1. CONSTATE QUE:

1.1. les liaisons ferroviaires actuelles dans le Pays de Waes ne répondent pas suffisamment aux besoins des navetteurs quotidiens;

1.2. la nécessité de prendre une correspondance réduit la fiabilité et le confort du trajet;

1.3. l'absence de liaison directe a un impact négatif sur l'attractivité socio-économique du Pays de Waes;

2. DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

2.1. de se concerter avec la SNCB et Infrabel de manière à examiner et réaliser le rétablissement d'une

tussen Sint-Niklaas en Brussel, met tussenhaltes in de stations van Belsele, Sinaai, Lokeren en Zele, te onderzoeken en te realiseren;

2.2. deze rechtstreekse verbinding op te nemen in het volgende vervoersplan en de toekomstige dienstregelingen van de NMBS;

2.3. daarbij bijzondere aandacht te besteden aan de noden van de pendelaars tijdens de spitsuren, met voldoende frequentie, capaciteit en stiptheid;

2.4. de lokale besturen en regionale actoren uit het Waasland te betrekken bij het overleg over de uitwerking van deze spoorverbinding.

19 januari 2026

Alexander Van Hoecke (VB)
Frank Troosters (VB)
Britt Huybrechts (VB)
Barbara Pas (VB)

liaison ferroviaire directe entre Saint-Nicolas et Bruxelles, avec des arrêts à Belsele, Sinaai, Lokeren et Zele;

2.2. d'intégrer cette liaison directe dans le prochain plan de transport et dans les futurs horaires de la SNCB;

2.3. d'accorder une attention particulière aux besoins des navetteurs aux heures de pointe, en termes de fréquence, de capacité et de ponctualité;

2.4. d'associer les autorités locales et les acteurs régionaux du Pays de Waes aux concertations relatives à la mise en place de cette liaison ferroviaire.

19 janvier 2026