

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

30 maart 2026

**WETSVOORSTEL**

**teneinde de maximumprijs  
voor motorbrandstof en huisbrandolie  
te blokkeren**

(ingediend door de heer Éric Thiébaud en  
mevrouw Marie Meunier c.s.)

---

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

30 mars 2026

**PROPOSITION DE LOI**

**visant à bloquer le prix maximum  
des carburants et du mazout  
de chauffage**

(déposée par M. Éric Thiébaud et  
Mme Marie Meunier et consorts)

---

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Anders.	: Anders.
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 <sup>e</sup> législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

**SAMENVATTING**

*Gelet op de Iran crisis en de stijging van de prijzen van motorbrandstof en huisbrandolie, strekt dit wetsvoorstel ertoe de Koning te machtigen om voor die producten de maximumprijs te blokkeren en om, bij een koninklijk besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de nadere regels voor de toepassing van dat mechanisme (onder meer de toepasselijke prijsdrempels) te bepalen, teneinde de koopkracht te beschermen en het algemeen economisch belang te verdedigen.*

**RÉSUMÉ**

*Étant donné la crise iranienne et l'augmentation des prix des carburants et du mazout de chauffage, la présente proposition de loi autorise le Roi à bloquer le prix maximum de ces produits et à fixer, par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres, les modalités d'application de ce mécanisme; notamment les seuils de prix applicables, de manière à protéger le pouvoir d'achat et à défendre l'intérêt économique général.*

## TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

### 1. *Noodzakelijkheid van een mechanisme ter blokkering van de maximumprijzen*

Sinds de aanval op Iran op 28 februari 2026 zijn de energieprijzen explosief gestegen. De olieprijs hebben hun hoogste niveau sinds 2020 bereikt.

Veel gezinnen en bedrijven waarvan de leden zich veel moeten verplaatsen, krijgen het moeilijk om de facturen te betalen. Met een prijs van meer dan twee euro per liter motorbrandstof wordt de situatie inderdaad onhoudbaar. Mobiliteit is echter een recht dat moet worden beschermd en het gebruik van motorvoertuigen blijft voor veel gezinnen de enige daadwerkelijk haalbare optie.

Bovendien verwarmt ongeveer een op de vijf Belgische gezinnen met huisbrandolie. Ook daar stijgen de prijzen. Verwarming is nochtans een basisbehoefte. Hoe moeten de gezinnen de stijgende kosten voor verwarming van hun woning het hoofd bieden?

De indieners van dit wetsvoorstel willen daarom de Koning de mogelijkheid geven om de prijzen van motorbrandstof en huisbrandolie te blokkeren op een maximumbedrag. Een dergelijke blokkering zou alleen mogelijk zijn in geval van een crisis (een uitzonderlijke situatie) en kan worden herzien naargelang van de marktontwikkelingen. Dit wetsvoorstel heeft dus tot doel voor iedereen betaalbare energie te garanderen via de handhaving van een maximumprijs.

Momenteel wordt de verkoopprijs voor de eindconsument vastgesteld via een zogeheten “programmaovereenkomst”. Die overeenkomst wordt gesloten tussen de ministers van Economie en Energie en de federatie Energia. In dat document worden voor de meest gangbare aardolieproducten de maximumprijzen vastgelegd, evenals de wijze waarop die prijzen kunnen variëren.

Sinds de oliecrisis van 1973-1974 is het doel van die programmaovereenkomst om de bevoorrading van België met aardolieproducten te waarborgen en de prijsvolatiliteit aan de pomp te verminderen.

Die programmaovereenkomst heeft echter niet tot doel een betaalbare prijs voor alle Belgische gezinnen te garanderen. De nadere technische regels laten bovendien geen rechtstreekse overheidsinmenging in de prijszetting toe. Tot slot bestaan er tot op heden geen andere mechanismen die een onmiddellijke en

## DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

### 1. *Nécessité d’instaurer un mécanisme de blocage des prix maximums*

Depuis l’attaque contre l’Iran, le 28 février 2026, les prix de l’énergie ont explosé. On constate en effet que les prix du pétrole ont atteint leur maximum depuis 2020.

Pour beaucoup de ménages et d’entreprises dont les membres doivent beaucoup se déplacer, il devient difficile de payer les factures. Avec un prix du carburant qui dépasse les deux euros le litre, cette situation devient en effet intenable. Se déplacer est pourtant un droit qui doit être protégé et l’utilisation de véhicules motorisés reste encore pour de nombreux ménages la seule possibilité réellement envisageable.

De plus, un ménage sur cinq environ en Belgique se chauffe au mazout. Or, ici aussi, les prix augmentent. Se chauffer est pourtant un besoin essentiel: comment les ménages vont-ils faire face à l’augmentation du prix du chauffage de leur logement?

Les auteurs de la présente proposition de loi veulent dès lors introduire la possibilité pour le Roi de bloquer le prix du carburant pour se déplacer et celui du mazout pour se chauffer à un montant maximum. Un tel blocage ne peut intervenir qu’en cas de crise (une situation exceptionnelle) et il est révisable selon l’évolution du marché. La présente proposition de loi vise ainsi à permettre de garantir une énergie accessible pour tous, via le maintien d’un prix maximum.

Actuellement, le prix de vente au consommateur final est fixé par un contrat appelé “contrat-programme”. Ce contrat est conclu entre, d’une part, les ministres de l’Économie et de l’Énergie et, d’autre part, la fédération Energia. Il détermine pour les produits pétroliers les plus courants les prix maximums et la façon dont ces prix peuvent varier.

Depuis la crise pétrolière de 1973-1974, l’objectif de ce contrat-programme est de garantir l’approvisionnement de la Belgique en produits pétroliers et de réduire la volatilité des prix à la pompe de ces produits.

Ce “contrat-programme” ne vise toutefois pas à garantir un niveau de prix accessible pour l’ensemble des ménages belges. Ces modalités techniques ne permettent en outre pas une intervention directe du gouvernement dans la fixation des prix. Il n’existe, enfin, à ce jour pas d’autres mécanismes permettant une intervention

automatische tussenkomst mogelijk maken in geval van een explosieve stijging van de olieprijsen.

Gezien de sterke stijging van de prijzen voor motorbrandstof en huisbrandolie is de uitbouw van dergelijke mechanismen nochtans onontbeerlijk geworden. Het is evenwel niet de bedoeling terug te keren naar de situatie van voor de oliecrisis van 1973-1974, die gekenmerkt werd door extreem lage prijzen, noch naar de situatie tijdens die crisis, toen de bevoorrading bij momenten werkelijk in gevaar was. Het komt erop aan een mechanisme op te zetten dat de koopkracht van de gezinnen ondersteunt, waardoor zij een prijsplafond kunnen genieten waarvan de nadere regels en drempels door de Koning worden bepaald bij een koninklijk besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, teneinde de koopkracht te beschermen en het algemeen economisch belang te vrijwaren.

Om de uitbouw van een dergelijk mechanisme mogelijk te maken, moet men zich baseren op een solide rechtsgrondslag en de Koning de mogelijkheid geven daadwerkelijk controle uit te oefenen op de maximumprijzen van de volgende aardolieproducten: benzine, diesel voor wegvervoer, autogas aan de pomp en huisbrandolie.

Om die ingrepen mogelijk te maken willen de indieners van dit wetsvoorstel de mogelijkheid voor de Koning om de prijzen te controleren opnieuw in ons juridisch arsenaal opnemen. De mechanismen die daartoe in de periode onmiddellijk na de oorlog werden uitgewerkt, zijn de voorbije jaren immers aanzienlijk afgezwakt.

Daarom stellen de indieners voor om de Koning de bevoegdheid te verlenen besluiten uit te vaardigen die afwijken van de bepalingen van de in het kader van titel V van het Wetboek van economisch recht gesloten programmaovereenkomsten, teneinde de maximumprijzen voor brandstoffen te bevrozen en de gezinnen te ondersteunen. Die steun moet noodzakelijkerwijs tijdelijk zijn en wordt ingegeven door de wens om een situatie te voorkomen die:

— ernstige, onmiddellijke en moeilijk herstelbare schade kan berokkenen aan de betrokken bedrijven of consumenten wier belangen door een crisissituatie worden geschaad;

— de koopkracht van de gezinnen kan aantasten;

— het algemeen economisch belang kan schaden.

Om de tijdelijkheid van die blokkering van de maximumprijzen voor motorbrandstoffen en huisbrandolie te waarborgen, stellen de indieners voor de looptijd ervan te beperken tot maximaal zes maanden.

immédiate et automatique en cas d'explosion des prix des produits pétroliers.

Avec l'envolée des prix du carburant et du mazout, le développement de tels mécanismes devient pourtant indispensable. Il ne convient toutefois pas de revenir à la situation précédant la crise pétrolière de 1973-1974, qui était caractérisée par des prix extrêmement bas, ni à la situation vécue durant cette crise, qui était caractérisée par de réelles menaces en termes d'approvisionnement; il s'agit de permettre la mise en place d'un mécanisme de soutien au pouvoir d'achat des ménages leur permettant de bénéficier d'un prix plafonné, dont les modalités et les seuils sont fixés par le Roi par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres, afin de protéger le pouvoir d'achat et de préserver l'intérêt économique général.

Pour rendre le développement d'un tel mécanisme possible, il convient de s'appuyer sur une base juridique solide et d'accorder la possibilité au Roi d'effectuer un véritable contrôle sur le maximum des prix des produits pétroliers suivants: les essences, les gasoils routiers, le gaz-carburant à la pompe et les gasoils de chauffage.

Pour permettre ces interventions, les auteurs de la présente proposition de loi souhaitent rétablir à nouveau dans notre arsenal juridique la possibilité pour le Roi de contrôler les prix. Les mécanismes qui ont été élaborés dans l'immédiate après-guerre permettant cela ont en effet été considérablement affaiblis durant ces dernières années.

En ce sens, les auteurs proposent d'accorder au Roi le pouvoir d'édicter des arrêtés dérogeant aux dispositions des contrats-programmes qui ont été conclus dans le cadre du titre V du Code de droit économique, pour pouvoir intervenir en bloquant les prix maximums des carburants, afin de soutenir les ménages. Ce soutien doit nécessairement être temporaire et justifié par la volonté d'éviter une situation susceptible:

— de provoquer un dommage grave, immédiat et difficilement réparable pour les entreprises concernées ou les consommateurs dont les intérêts sont affectés par une situation de crise;

— de porter atteinte au pouvoir d'achat des ménages;

— de léser l'intérêt économique général.

Pour garantir le caractère temporaire de ce blocage des prix maximums des carburants et du gasoil de chauffage, les auteurs proposent de limiter sa durée à six mois maximum.

## 2. Toelichting bij het mechanisme

Momenteel publiceert de algemene directie Energie dagelijks de officiële maximumprijs van aardolieproducten, berekend op grond van de bepalingen van de programmaovereenkomst en de technische bijlage bij de programmaovereenkomst betreffende de regeling van de maximum verkoopprijzen der olieproducten van 9 oktober 2006. Het basisprincipe is dat de prijsstructuur rekening houdt met alle relevante kosten in de totale toeleveringsketen. Hieronder volgt, bij wijze van voorbeeld, het officiële tarief voor aardolieproducten in euro, gepubliceerd op 28 februari 2026 (dag waarop de oorlog met Iran uitbrak):

## 2. Explication du mécanisme

Actuellement, la Direction générale Énergie publie, chaque jour, le prix maximum officiel des produits pétroliers, calculé en application du contrat-programme et de l'annexe technique au contrat-programme relatif au régime des prix de vente maxima des produits pétroliers du 9 octobre 2006. Le principe de base est que chaque coût pertinent dans la chaîne d'approvisionnement totale est pris en compte dans la structure des prix. Voici, à titre d'exemple, le tarif officiel des produits pétroliers en euros, publié le 28 février 2026 (jour du déclenchement de la guerre d'Iran):

Productgroep <i>Groupe de produits</i>	Product / <i>Produit</i>	Euro/liter <i>Euros/litre</i>
Benzine <i>Essences</i>	Benzine / <i>Essence</i> 95 RON E5	1,646
	Benzine / <i>Essence</i> 95 RON E10	1,634
	Benzine / <i>Essence</i> 98 RON E5	1,723
	Benzine / <i>Essence</i> 98 RON E10	1,719
Gasolie Diesel (wegvervoer) <i>Gasoil Diesel routier</i>	Diesel B7	1,758
	Diesel B10	1,751
	Diesel B20	1,763
	Diesel B30	1,83
	Diesel XTL	3,29
Gasolie Diesel (verwarmingsdoeleinden) <i>Gasoil Diesel (application chauffage)</i>	Gasolie Diesel Verwarming (vanaf 2000 l) / <i>Gasoil Diesel Chauffage (à partir de 2000 l)</i>	0,8322
	Gasolie Diesel Verwarming (minder dan 2000 l) / <i>Gasoil Diesel Chauffage (moins de 2000 l)</i>	0,8724
Gasolie Diesel (landbouwdoeleinden) <i>Gasoil Diesel (application agriculture)</i>	Gasolie Diesel Landbouw (vanaf 2000 l) <i>Gasoil Diesel Agriculture (à partir de 2000 l)</i>	0,8069
	Gasolie Diesel Landbouw (minder dan 2000 l) <i>Gasoil Diesel Agriculture (moins de 2000 l)</i>	0,8472
Gasolie Diesel (I&C-doeleinden) <i>Gasoil Diesel (application I&amp;C)</i>	Gasolie Diesel I&C (vanaf 2000 l) <i>Gasoil Diesel I&amp;C (à partir de 2000 l)</i>	0,8346
	Gasolie Diesel I&C (minder dan 2000 l) <i>Gasoil Diesel I&amp;C (moins de 2000 l)</i>	0,8749
	Gasolie Diesel I&C (aan de pomp) <i>Gasoil Diesel I&amp;C (à la pompe)</i>	0,986
Gasolie (verwarming) <i>Gasoil de chauffage</i>	Gasolie verwarming (H0/H7) (vanaf 2000 l) <i>Gasoil chauffage (H0/H7) (à partir de 2000 l)</i>	0,8322
	Gasolie verwarming (H0/H7) (minder dan 2000 l) <i>Gasoil chauffage (H0/H7) (moins de 2000 l)</i>	0,8724
	Gasolie verwarming (H0/H7) (aan de pomp) <i>Gasoil chauffage (H0/H7) (à la pompe)</i>	0,99

Lamppetroleum <i>Pétrole lampant</i>	Lamppetroleum type B (minder dan 2000 l) <i>Pétrole lampant type B (moins de 2000 l)</i>	0,9453
	Lamppetroleum type B (vanaf 2000 l) <i>Pétrole lampant type B (à partir de 2000 l)</i>	0,9051
	Lamppetroleum type B (aan de pomp) <i>Pétrole lampant type B (à la pompe)</i>	1,059
	Lamppetroleum type C (minder dan 2000 l) <i>Pétrole lampant type C (moins de 2000 l)</i>	0,9788
	Lamppetroleum type C (vanaf 2000 l) <i>Pétrole lampant type C (à partir de 2000 l)</i>	0,9385
	Lamppetroleum type C (aan de pomp) <i>Pétrole lampant type C (à la pompe)</i>	1,093
Propaan <i>Propane</i>	Propaan in bulk (vanaf 2000 l) <i>Propane en vrac (à partir de 2000 l)</i>	0,7385
	Propaan in bulk (minder dan 2000 l) <i>Propane en vrac (moins de 2000 l)</i>	0,8286
Butaan en lpg <i>Butane et LPG</i>	Autogas lpg (aan de pomp) <i>Autogas LPG (à la pompe)</i>	0,851
	Autogas lpg (minder dan 2000 l) <i>Autogas LPG (moins de 2000 l)</i>	0,8486
	Autogas lpg (vanaf 2000 l) <i>Autogas LPG (à partir de 2000 l)</i>	0,7586

Hieronder volgt, bij wijze van aanvullend voorbeeld, het officiële tarief voor aardolieproducten in euro, gepubliceerd op 27 maart 2026:

Voici, à titre d'exemple complémentaire, le tarif officiel des produits pétroliers en euros, publié le 27 mars 2026:

Productgroep <i>Groupe de produits</i>	Product / <i>Produit</i>	Euro/liter <i>Euros/litre</i>
Benzine	Benzine / <i>Essence 95 RON E5</i>	1,876
	Benzine / <i>Essence 95 RON E10</i>	1,863
	Benzine / <i>Essence 98 RON E5</i>	1,929
	Benzine / <i>Essence 98 RON E10</i>	1,926
Gasolie Diesel (wegvervoer) <i>Gasoil Diesel routier</i>	Diesel B7	2,163
	Diesel B10	2,154
	Diesel B20	2,138
	Diesel B30	2,159
	Diesel XTL	3,477
Gasolie Diesel (verwarmingsdoeleinden) <i>Gasoil Diesel (application chauffage)</i>	Gasolie Diesel Verwarming (vanaf 2000 l) / <i>Gasoil Diesel Chauffage (à partir de 2000 l)</i>	1,2556
	Gasolie Diesel Verwarming (minder dan 2000 l) / <i>Gasoil Diesel Chauffage (moins de 2000 l)</i>	1,2958

Gasolie Diesel (landbouwdoeleinden) <i>Gasoil Diesel</i> ( <i>application agriculture</i> )	Gasolie Diesel Landbouw (vanaf 2000 l) / <i>Gasoil Diesel Agriculture (à partir de 2000 l)</i>	1,2303
	Gasolie Diesel Landbouw (minder dan 2000 l) / <i>Gasoil Diesel Agriculture (moins de 2000 l)</i>	1,2706
Gasolie Diesel (I&C-doeleinden) <i>Gasoil Diesel (application I&amp;C)</i>	Gasolie Diesel I&C (vanaf 2000 l) <i>Gasoil Diesel I&amp;C (à partir de 2000 l)</i>	1,258
	Gasolie Diesel I&C (minder dan 2000 l) <i>Gasoil Diesel I&amp;C (moins de 2000 l)</i>	1,2983
	Gasolie Diesel I&C (aan de pomp) <i>Gasoil Diesel I&amp;C (à la pompe)</i>	1,409
Gasolie (verwarming) <i>Gasoil de chauffage</i>	Gasolie verwarming (H0/H7) (vanaf 2000 l) <i>Gasoil chauffage (H0/H7) (à partir de 2000 l)</i>	1,2556
	Gasolie verwarming (H0/H7) (minder dan 2000 l) <i>Gasoil chauffage (H0/H7) (moins de 2000 l)</i>	1,2958
	Gasolie verwarming (H0/H7) (aan de pomp) <i>Gasoil chauffage (H0/H7) (à la pompe)</i>	1,414
Lamppetroleum <i>Pétrole lampant</i>	Lamppetroleum type B (minder dan 2000 l) <i>Pétrole lampant type B (moins de 2000 l)</i>	1,651
	Lamppetroleum type B (vanaf 2000 l) <i>Pétrole lampant type B (à partir de 2000 l)</i>	1,6107
	Lamppetroleum type B (aan de pomp) <i>Pétrole lampant type B (à la pompe)</i>	1,765
	Lamppetroleum type C (minder dan 2000 l) <i>Pétrole lampant type C (moins de 2000 l)</i>	1,7165
	Lamppetroleum type C (vanaf 2000 l) <i>Pétrole lampant type C (à partir de 2000 l)</i>	1,6762
	Lamppetroleum type C (aan de pomp) <i>Pétrole lampant type C (à la pompe)</i>	1,83
Propaan	Propaan in bulk (vanaf 2000 l) <i>Propane en vrac (à partir de 2000 l)</i>	0,9173
	Propaan in bulk (minder dan 2000 l) <i>Propane en vrac (moins de 2000 l)</i>	1,0073
Butaan en lpg <i>Butane et LPG</i>	Autogas lpg (aan de pomp) <i>Autogas LPG (à la pompe)</i>	1
	Autogas lpg (minder dan 2000 l) <i>Autogas LPG (moins de 2000 l)</i>	1,0507
	Autogas lpg (vanaf 2000 l) <i>Autogas LPG (à partir de 2000 l)</i>	0,9607

Dankzij dit wetsvoorstel zal de Koning voor de boveng vermelde producten (of voor een aantal daarvan) discretionair maximumprijzen kunnen vastleggen, met als doelstelling het behoud van de koopkracht en de bescherming van het algemeen economisch belang.

Avec la présente proposition de loi, le Roi disposera de la possibilité de fixer, pour les produits susvisés (ou pour partie d'entre eux seulement), des prix maximums fixés de manière discrétionnaire avec comme objectif le maintien du pouvoir d'achat et la défense de l'intérêt économique général.

Bij de toepassing van dit blokkeringsmechanisme voor de maximumprijzen zal het potentiële verschil tussen de “theoretische” maximale verkoopprijs, vastgesteld op grond van de programmaovereenkomst (artikel 13 van de technische bijlage), en de “werkelijke” maximumprijs, vastgesteld door de Koning met het oog op het behoud van de koopkracht en de bescherming van het algemeen economisch belang, worden voorgeschoten door de oliemaatschappij en worden gedragen door de Staat. De Koning bepaalt de nadere regels voor de compensatie die aan de oliemaatschappij wordt toegekend, waarbij die compensatie uitsluitend de stijging van de kosten dekt, met uitsluiting van de in de programmaovereenkomst vermelde distributiemarge van de oliemaatschappij.

Bovendien moet het Prijzenobservatorium volop worden ingezet om de evolutie van de marges te analyseren, toezicht te houden op het gedrag van de producenten en distributeurs, alsook eventuele overwinsten op te sporen. De prijsblokkering moet immers het algemeen belang dienen. Aldus kan de wetgever, mocht een deel van de sector de crisis aangrijpen om uitzonderlijke winsten te boeken, een tijdelijke solidariteitsbijdrage overwegen die ten laste komt van de oliesector en een aanvulling vormt op het huidige mechanisme.

Tot slot zou dit wetsvoorstel in werking treden op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*, aangezien de noodsituatie onmiddellijk ingrijpen vereist om de koopkracht te ondersteunen van gezinnen en bedrijven die worden getroffen door de explosieve stijging van de motorbrandstof- en huisbrandolieprijzen.

Lors de l'application de ce mécanisme de blocage des prix maximums, la différence potentielle entre le prix de vente maximum “théorique” déterminé en application du contrat-programme (article 13 de l'annexe technique) et le prix maximum “réel” fixé par le Roi, avec comme objectif le maintien du pouvoir d'achat et la défense de l'intérêt économique général, sera avancée par la société pétrolière et pris en charge par l'État. Le Roi détermine les modalités de la compensation qui sera octroyée à la société pétrolière, de manière à ce que cette compensation couvre uniquement l'augmentation des coûts, à l'exclusion de la marge de distribution de la société pétrolière prévue dans le contrat-programme.

De plus, l'Observatoire des prix sera pleinement mobilisé. Il analysera l'évolution des marges, surveillera le comportement des producteurs et des distributeurs et identifiera les éventuels surprofits. Il s'agit en effet de s'assurer que le mécanisme de blocage des prix serve l'intérêt général. De cette manière, si certains acteurs du secteur profitent de la crise pour engranger des profits exceptionnels, une contribution de solidarité temporaire, à charge du secteur pétrolier complémentaire au présent mécanisme, pourra être envisagée par le législateur.

Enfin, la présente proposition de loi entre en vigueur dès le jour de sa publication au *Moniteur belge*, étant donné la situation d'urgence qui impose d'intervenir immédiatement, pour soulager le pouvoir d'achat des ménages et des entreprises affectées par l'explosion des prix des carburants et du mazout.

Éric Thiébaud (PS)  
 Marie Meunier (PS)  
 Paul Magnette (PS)  
 Frédéric Daerden (PS)  
 Patrick Prévot (PS)  
 Pierre-Yves Dermagne (PS)

**WETSVOORSTEL****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

**Art. 2**

De bepalingen van artikel V.7 van het Wetboek van economisch recht en van de ter uitvoering daarvan gesloten programmaovereenkomsten beletten de Koning niet om, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, voor de in artikel 3 bedoelde aardolieproducten, of voor een deel daarvan, tijdelijke maatregelen tot bevrozing van de maximumprijzen vast te stellen onder de in deze wet genoemde voorwaarden, indien dringend moet worden voorkomen dat:

1° hetzij ernstige, onmiddellijke en moeilijk herstelbare schade wordt berokkend aan de betrokken bedrijven of aan de consumenten wier belangen door een crisissituatie worden geschaad;

2° hetzij de koopkracht van de gezinnen wordt aangetast;

3° hetzij het algemeen economisch belang wordt geschaad.

Het koninklijk besluit vermeldt de geldigheidsduur, die niet langer mag zijn dan zes maanden.

**Art. 3**

§ 1. De in artikel 2, eerste lid, bedoelde aardolieproducten zijn:

1. benzines;
2. gasolie diesel voor wegvervoer;
3. gasolie diesel voor verwarmingsdoeleinden;
4. gasolie diesel voor I&C-doeleinden;
5. gasolie voor verwarming;
6. lamppetroleum;
7. propaan;
8. butaan en lpg.

**PROPOSITION DE LOI****Article 1<sup>er</sup>**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

**Art. 2**

Les dispositions de l'article V.7 du Code de droit économique et des contrats-programmes pris en exécution de celles-ci ne font pas obstacle à ce que le Roi arrête, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, pour les produits pétroliers visés à l'article 3, ou pour partie d'entre eux, des mesures temporaires de blocage des prix maximums, dans les conditions visées à la présente loi, s'il s'avère urgent d'éviter:

1° de provoquer un dommage grave, immédiat et difficilement réparable pour les entreprises concernées ou pour les consommateurs dont les intérêts sont affectés par une situation de crise;

2° ou de porter atteinte au pouvoir d'achat des ménages;

3° ou de léser l'intérêt économique général.

Cet arrêté précise sa durée de validité qui ne peut excéder six mois.

**Art. 3**

§ 1<sup>er</sup>. Les produits pétroliers visés à l'article 2, alinéa 1<sup>er</sup>, sont:

1. les essences;
2. le gasoil diesel routier;
3. le gasoil diesel (application chauffage);
4. le gasoil diesel (application I&C);
5. le gasoil de chauffage;
6. le pétrole lampant;
7. le propane;
8. le butane et le LPG.

§ 2. Voor de omrekening van de prijzen per ton naar de prijzen per liter worden de volgende dichtheden aangenomen, gebaseerd op de resultaten van Fapetro en/of op de referentiedichtheden van *Platt's European Market Scan*:

1. benzine super 98 RON: 0,755 kg/l (*Platt's European Market Scan*);
2. benzine super 95 RON: 0,755 kg/l (*Platt's European Market Scan*);
3. gasolie: 0,845 kg/l (*Platt's European Market Scan*);
4. diesel: 0,845 kg/l (*Platt's European Market Scan*);
5. autogas: 0,537 kg/l.

Art. 4

De werkelijke maximumverkoopprijs van de in artikel 3 genoemde producten wordt door de Koning vastgesteld.

Art. 5

Wanneer de theoretische maximumverkoopprijs bedoeld in artikel 13 van de technische bijlage bij de programmaovereenkomst betreffende de regeling van de maximumverkoopprijzen der olieproducten van 9 oktober 2006 hoger is dan de in artikel 4 bedoelde werkelijke maximumverkoopprijs, wordt het verschil tussen die twee prijzen voorgeschoten door de aardoliemaatschappij en gedeeltelijk ten laste genomen door de Rijksbegroting.

De Koning bepaalt, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de nadere regels voor de compensatie die aan de aardoliemaatschappij wordt toegekend, waarbij die compensatie uitsluitend de stijging van de kosten dekt, met uitsluiting van de in de programmaovereenkomst vermelde distributiemarge van de aardoliemaatschappij.

Art. 6

Het in artikel 1.7 van het Wetboek van economisch recht bedoelde Prijzenobservatorium beoordeelt, gedurende de geldigheidsduur van de in artikel 2 bedoelde tijdelijke maatregelen, de ontwikkeling van de distributiemarges van de in België actieve aardoliemaatschappijen, als ook, in voorkomend geval, de door die ondernemingen gerealiseerde extra winsten. Het Prijzenobservatorium

§ 2. Pour les besoins de conversion des prix à la tonne au prix au litre, les densités suivantes sont adoptées. Elles se basent sur les résultats Fapetro et/ou sur les densités de référence de *Platt's European Market Scan*:

1. l'essence super 98 RON: 0,755 kg/l (*Platt's European Market Scan*);
2. l'essence super 95 RON: 0,755 kg/l (*Platt's European Market Scan*);
3. le gasoil: 0,845 kg/l (*Platt's European Market Scan*);
4. le diesel: 0,845 kg/l (*Platt's European Market Scan*);
5. le gaz-carburant: 0,537 kg/l.

Art. 4

Le prix de vente maximum réel des produits visés à l'article 3 est fixé par le Roi.

Art. 5

Lorsque le prix de vente maximum théorique visé à l'article 13 de l'annexe technique au contrat-programme relatif au régime des prix de vente maxima des produits pétroliers du 9 octobre 2006 est supérieur au prix de vente maximum réel visé à l'article 4, la différence entre ces deux prix est avancée par la société pétrolière et prise en charge partiellement par le budget de l'État.

Le Roi détermine, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, les modalités de la compensation octroyée à la société pétrolière de manière à ce que cette compensation couvre uniquement l'augmentation des coûts, à l'exclusion de la marge de distribution de la société pétrolière prévue dans le contrat-programme.

Art. 6

L'Observatoire des prix visé à l'article 1.7 du Code de droit économique est chargé d'évaluer, pendant la durée de validité des mesures temporaires visées à l'article 2, l'évolution des marges de distribution des sociétés pétrolières actives en Belgique ainsi que, le cas échéant, les bénéfices supplémentaires réalisés par ces sociétés. L'Observatoire des prix fait rapport de ses

deelt het verslag van zijn vaststellingen mee aan de Koning. Dat verslag wordt ter beschikking gesteld van de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Art. 7

Deze wet treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

11 maart 2026

constatations au Roi. Ce rapport est mis à la disposition de la Chambre des représentants.

Art. 7

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

11 mars 2026

Éric Thiébaud (PS)  
Marie Meunier (PS)  
Paul Magonette (PS)  
Frédéric Daerden (PS)  
Patrick Prévot (PS)  
Pierre-Yves Dermagne (PS)