

**BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

27 mei 2026

**WETSVOORSTEL****houdende invoering  
van diverse energiemaatregelen****Amendementen**

ingediend in de plenaire vergadering

---

*Zie:***Doc 56 1518/ (2025/2026):**

- 001: Wetsvoorstel van de heren Ronse en Piedboeuf, mevrouw Tourneur, de heer Seuntjens en mevrouw Farih.  
002: Amendementen.  
003: Verslag.  
004: Tekst aangenomen door de commissie.

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE**

27 mai 2026

**PROPOSITION DE LOI****instaurant diverses mesures  
en matière d'énergie****Amendements**

déposés en séance plénière

---

*Voir:***Doc 56 1518/ (2025/2026):**

- 001: Proposition de loi de MM. Ronse et Piedboeuf, Mme Tourneur, M. Seuntjens et Mme Farih.  
002: Amendements.  
003: Rapport.  
004: Texte adopté par la commission.

03783

Nr. 11 van de heer **Daerden c.s.**

Art. 2 tot 6

**Deze artikelen weglaten.**

N° 11 de M. **Daerden et consorts**

Art. 2 à 6

**Supprimer ces articles.**

Frédéric Daerden (PS)  
Sophie Thémont (PS)  
Éric Thiébaud (PS)  
Hugues Bayet (PS)  
Caroline Désir (PS)  
Patrick Prévot (PS)  
Marie Meunier (PS)  
Pierre-Yves Dermagne (PS)

Nr. 12 van de heer **Daerden c.s.**

Art. 6/1

**Een hoofdstuk 4/1 invoegen, met als opschrift:**

*“Hoofdstuk 4/1. Dringende en tijdelijke bepalingen inzake de brandstof- en stookolieprijzen”*

N° 12 de M. **Daerden et consorts**

Art. 6/1

**Insérer un chapitre 4/1, libellé comme suit:**

*“Chapitre 4/1. Dispositions urgentes et temporaires en matière de prix des carburants et du mazout de chauffage”*

Frédéric Daerden (PS)  
Sophie Thémont (PS)  
Éric Thiébaud (PS)  
Hugues Bayet (PS)  
Caroline Désir (PS)  
Patrick Prévot (PS)  
Marie Meunier (PS)  
Pierre-Yves Dermagne (PS)

Nr. 13 van de heer **Daerden c.s.**

Art. 6/1 (*nieuw*)

**In voormeld hoofdstuk 4/1 een artikel 6/1 invoegen, luidende:**

*“Art. 6/1. De bepalingen van artikel V.7 van het Wetboek van economisch recht en van de ter uitvoering daarvan gesloten programmaovereenkomsten beletten de Koning niet om, bij besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, voor de in artikel 6/2 bedoelde aardolieproducten dan wel voor een deel daarvan, tijdelijke maatregelen tot bevrozing van de maximumprijzen vast te stellen onder de in deze wet bedoelde voorwaarden, indien dringend moet worden voorkomen dat:*

*1° hetzij ernstige, onmiddellijke en moeilijk te herstellen schade wordt berokkend aan de betrokken bedrijven of aan de consumenten wier belangen door een crisissituatie worden geschaad;*

*2° hetzij de koopkracht van de huishoudens wordt aangetast;*

*3° hetzij het algemeen economisch belang wordt geschaad.*

*In dat besluit wordt vastgesteld dat de maatregelen niet langer dan zes maanden mogen gelden.”*

N° 13 de M. **Daerden et consorts**

Art. 6/1 (*nouveau*)

**Dans le chapitre 4/1 précité, insérer un article 6/1, rédigé comme suit:**

*“Art. 6/1. Les dispositions de l’article V.7 du Code de droit économique et des contrats-programmes pris en exécution de celles-ci ne font pas obstacle à ce que le Roi arrête, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, pour les produits pétroliers visés à l’article 6/2, ou pour partie d’entre eux, des mesures temporaires de blocage à des prix maximums, dans les conditions visées à la présente loi, s’il s’avère urgent d’éviter:*

*1° de provoquer un dommage grave, immédiat et difficilement réparable pour les entreprises concernées ou pour les consommateurs dont les intérêts sont affectés par une situation de crise;*

*2° ou de porter atteinte au pouvoir d’achat des ménages;*

*3° ou de léser l’intérêt économique général.*

*Cet arrêté précise sa durée de validité qui ne peut excéder six mois.”*

Frédéric Daerden (PS)  
 Sophie Thémont (PS)  
 Éric Thiébaud (PS)  
 Hugues Bayet (PS)  
 Caroline Désir (PS)  
 Patrick Prévot (PS)  
 Marie Meunier (PS)  
 Pierre-Yves Dermagne (PS)

Nr. 14 van de heer **Daerden c.s.**

Art. 6/2 (*nieuw*)

**In voormeld hoofdstuk 4/1 een artikel 6/2 invoegen, luidende:**

*“Art. 6/2. § 1. De in artikel 6/1, eerste lid, bedoelde aardolieproducten zijn:*

1. benzines;
2. gasolie diesel wegvervoer;
3. gasolie diesel (verwarmingsdoeleinden);
4. gasolie diesel (I&C-doeleinden);
5. gasolie voor verwarming;
6. lamppetroleum;
7. propaan;
8. butaan en lpg.

*§ 2. Voor de omrekening van de prijzen per ton naar de prijzen per liter worden de volgende dichtheden gehanteerd.*

*Zij zijn gebaseerd op de resultaten van het Fonds voor de Analyse van Aardolieproducten (Fapetro) en/of op de referentiedichtheden van Platt's European Market Scan:*

1. benzine super 98 RON: 0,755 kg/l (Platt's European Market Scan);
2. benzine super 95 RON: 0,755 kg/l (Platt's European Market Scan);
3. gasolie: 0,845 kg/l (Platt's European Market Scan);

N° 14 de M. **Daerden et consorts**

Art. 6/2 (*nouveau*)

**Dans le chapitre 4/1 précité, insérer un article 6/2, rédigé comme suit:**

*“Art. 6/2. § 1<sup>er</sup>. Les produits pétroliers visés à l'article 6/1, alinéa 1<sup>er</sup>, sont:*

1. les essences;
2. le gasoil diesel routier;
3. le gasoil diesel (application chauffage);
4. le gasoil diesel (application I&C);
5. le gasoil de chauffage;
6. le pétrole lampant;
7. le propane;
8. le butane et le LPG.

*§ 2. Pour les besoins de conversion des prix à la tonne au prix au litre, les densités suivantes sont adoptées.*

*Elles se basent sur les résultats Fapetro et/ou sur les densités de référence de Platt's European Market Scan:*

1. l'essence super 98 RON: 0,755 kg/l (Platt's European Market Scan);
2. l'essence super 95 RON: 0,755 kg/l (Platt's European Market Scan);
3. le gasoil: 0,845 kg/l (Platt's European Market Scan);

4. diesel: 0,845 kg/l (Platt's European Market Scan);

5. autogas: 0,537 kg/l.”

4. le diesel: 0,845 kg/l (Platt's European Market Scan);

5. le gaz-carburant: 0,537 kg/l.”

Frédéric Daerden (PS)

Sophie Thémont (PS)

Éric Thiébaud (PS)

Hugues Bayet (PS)

Caroline Désir (PS)

Patrick Prévot (PS)

Marie Meunier (PS)

Pierre-Yves Dermagne (PS)

Nr. 15 van de heer **Daerden c.s.**

Art. 6/3 (*nieuw*)

**In voormeld hoofdstuk 4/1 een artikel 6/3 invoegen, luidende:**

*“Art. 6/3. De werkelijke maximumverkoopprijs van de in artikel 6/2 beoogde producten wordt door de Koning vastgesteld.”*

N° 15 de M. **Daerden et consorts**

Art. 6/3 (*nouveau*)

**Dans le chapitre 4/1 précité, insérer un article 6/3, rédigé comme suit:**

*“Art. 6/3. Le prix de vente maximum réel des produits visés à l’article 6/2 est fixé par le Roi.”*

Frédéric Daerden (PS)  
Sophie Thémont (PS)  
Éric Thiébaud (PS)  
Hugues Bayet (PS)  
Caroline Désir (PS)  
Patrick Prévot (PS)  
Marie Meunier (PS)  
Pierre-Yves Dermagne (PS)

Nr. 16 van de heer **Daerden c.s.**

Art. 6/4 (*nieuw*)

**In voormeld hoofdstuk 4/1 een artikel 6/4 invoegen, luidende:**

*“Art. 6/4. Wanneer de theoretische maximumverkooprijs bedoeld in artikel 13 van de technische bijlage bij de programmaovereenkomst betreffende de regeling van de maximumverkooprijzen der olieproducten van 9 oktober 2006 hoger is dan de in artikel 6/3 bedoelde werkelijke maximumverkooprijs, wordt het verschil tussen die twee prijzen voorgeschoten door de aardoliemaatschappij en gedeeltelijk ten laste genomen door de Rijksbegroting.*

*De Koning bepaalt, bij besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de nadere regels voor de compensatie die aan de aardoliemaatschappij wordt toegekend, waarbij die compensatie uitsluitend de stijging van de kosten dekt, met uitsluiting van de in de programmaovereenkomst vermelde distributiemarge van de aardoliemaatschappij.”*

N° 16 de M. **Daerden et consorts**

Art. 6/4 (*nouveau*)

**Dans le chapitre 4/1 précité, insérer un article 6/4, rédigé comme suit:**

*“Art. 6/4. Lorsque le prix de vente maximum théorique visé à l'article 13 de l'annexe technique au contrat-programme relatif au régime des prix de vente maxima des produits pétroliers du 9 octobre 2006 est supérieur au prix de vente maximum réel visé à l'article 6/3, la différence entre ces deux prix est avancée par la société pétrolière et prise en charge partiellement par le budget de l'État.*

*Le Roi détermine, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, les modalités de la compensation octroyée à la société pétrolière de manière à ce que cette compensation couvre uniquement l'augmentation des coûts, à l'exclusion de la marge de distribution de la société pétrolière prévue dans le contrat-programme.”*

Frédéric Daerden (PS)  
 Sophie Thémont (PS)  
 Éric Thiébaud (PS)  
 Hugues Bayet (PS)  
 Caroline Désir (PS)  
 Patrick Prévot (PS)  
 Marie Meunier (PS)  
 Pierre-Yves Dermagne (PS)

Nr. 17 van de heer **Daerden c.s.**

Art. 6/5 (*nieuw*)

**In voormeld hoofdstuk 4/1 een artikel 6/5 invoegen, luidende:**

*“Art. 6/5. Het in artikel 1.7 van het Wetboek van economisch recht bedoelde Prijzenobservatorium beoordeelt, gedurende de geldigheidsduur van de in artikel 151/1 bedoelde tijdelijke maatregelen, de evolutie van de distributiemarges van de in België actieve aardoliemaatschappijen, alsook, in voorkomend geval, de door die ondernemingen gerealiseerde extra winsten. Het Prijzenobservatorium deelt het verslag van zijn vaststellingen mee aan de Koning. Dat verslag wordt ter beschikking gesteld van de Kamer van volksvertegenwoordigers.”*

N° 17 de M. **Daerden et consorts**

Art. 6/5 (*nouveau*)

**Dans le chapitre 4/1 précité, insérer un article 6/5, rédigé comme suit:**

*“Art. 6/5. L’Observatoire des prix visé à l’article 1.7 du Code de droit économique est chargé d’évaluer, pendant la durée de validité des mesures temporaires visées à l’article 151/1, l’évolution des marges de distribution des sociétés pétrolières actives en Belgique ainsi que, le cas échéant, les bénéfices supplémentaires réalisés par ces sociétés. L’Observatoire des prix fait rapport de ses constatations au Roi. Ce rapport est mis à la disposition de la Chambre des représentants.”*

Frédéric Daerden (PS)  
 Sophie Thémont (PS)  
 Éric Thiébaud (PS)  
 Hugues Bayet (PS)  
 Caroline Désir (PS)  
 Patrick Prévot (PS)  
 Marie Meunier (PS)  
 Pierre-Yves Dermagne (PS)

Nr. 18 van de heer **Daerden c.s.**

Art. 6/6 (*nieuw*)

**In voormeld hoofdstuk 4/1 een artikel 6/6 invoegen, luidende:**

*“Art. 6/6. Dit hoofdstuk treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.”*

#### VERANTWOORDING

Gelet op de crisis naar aanleiding van het conflict in Iran en de stijging van de brandstof- en huisbrandolieprijzen wordt de Koning via dit amendement gemachtigd om de maximumprijs van die producten te bevrozen en om bij besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad de nadere toepassingsregels voor dat mechanisme vast te stellen, meer bepaald de toepasselijke prijsdrempels, teneinde de koopkracht te beschermen en het algemeen economisch belang te vrijwaren.

Die regeling wordt verantwoord als dringende maatregel naar aanleiding van de stijgende brandstof- en huisbrandolieprijzen en ter bescherming van kwetsbare huishoudens en kmo's.

Om de uitbouw van een dergelijk mechanisme mogelijk te maken, wordt de Koning via dit amendement gemachtigd daadwerkelijk toe te zien op de maximumprijzen van de aardolieproducten.

Daartoe stellen de indieners van dit amendement voor dat de Koning wordt gemachtigd besluiten uit te vaardigen die afwijken van de bepalingen van de programmaovereenkomsten in het kader van titel V van het Wetboek van economisch recht, opdat hij een bevrozing van de maximumprijzen van de brandstoffen kan doorvoeren.

Die steun moet noodzakelijkerwijs tijdelijk zijn en wordt verantwoord ter voorkoming van een situatie die:

— ernstige, onmiddellijke en moeilijk te herstellen schade kan veroorzaken aan de betrokken bedrijven of consumenten van wie de belangen lijden onder een crisissituatie;

N° 18 de M. **Daerden et consorts**

Art. 6/6 (*nouveau*)

**Dans le chapitre 4/1 précité, insérer un article 6/6, rédigé comme suit:**

*“Art. 6/6. Le présent chapitre entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge.”*

#### JUSTIFICATION

Étant donné la crise iranienne et l'augmentation des prix des carburants et du mazout de chauffage, le présent amendement autorise le Roi à bloquer le prix maximum de ces produits et à fixer, par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres, les modalités d'application de ce mécanisme; notamment, les seuils de prix applicables, de manière à protéger le pouvoir d'achat et à défendre l'intérêt économique général.

Ce dispositif se justifie à titre de mesure urgente pour faire face à l'élévation des prix des carburants et du mazout de chauffage et pour protéger les ménages et les PME vulnérables.

Pour rendre le développement d'un tel mécanisme possible, le présent amendement accorde au Roi la possibilité d'effectuer un véritable contrôle sur le maximum des prix des produits pétroliers.

En ce sens, les auteurs proposent d'accorder au Roi le pouvoir d'édicter des arrêtés dérogeant aux dispositions des contrats-programmes qui ont été conclus dans le cadre du titre V du Code de droit économique, pour pouvoir intervenir en bloquant les prix maximums des carburants.

Ce soutien doit nécessairement être temporaire et justifié par la volonté d'éviter une situation susceptible:

— de provoquer un dommage grave, immédiat et difficilement réparable pour les entreprises concernées ou les consommateurs dont les intérêts sont affectés par une situation de crise;

- de koopkracht van de huishoudens kan aantasten;
- het algemeen economisch belang kan schaden.

Om het tijdelijke karakter van die bevrozing van de maximumbrandstof- en huisbrandolieprijzen te waarborgen, stellen de indieners voor om de duur ervan te beperken tot maximaal zes maanden.

- de porter atteinte au pouvoir d'achat des ménages;
- de léser l'intérêt économique général.

Pour garantir le caractère temporaire de ce blocage à des prix maximums des carburants et du gasoil de chauffage, les auteurs proposent de limiter sa durée à six mois maximum.

Frédéric Daerden (PS)  
Sophie Thémont (PS)  
Éric Thiébaud (PS)  
Hugues Bayet (PS)  
Caroline Désir (PS)  
Patrick Prévot (PS)  
Marie Meunier (PS)  
Pierre-Yves Dermagne (PS)

Nr. 19 van de heer **D'Amico** en mevrouw **Merckx**

Art. 2 tot 7

**Deze artikelen vervangen door:**

*“Art. 2. In artikel 420 van de programmawet van 27 december 2004, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 maart 2022, wordt paragraaf 3 vervangen door:*

*“§ 3. Voor de toepassing van deze paragraaf wordt onder “totale accijns” verstaan: de som van de accijns, de bijzondere accijns en de bijdrage op energie.*

*Een vermindering van de totale accijns, vastgesteld bij artikel 419, b) en c), voor ongelode benzine van de GN-codes 2710 11 41, 2710 11 45 en 2710 11 49, en vastgesteld bij artikel 419, e) i) en f) i), voor gasolie van de GN-codes 2710 19 41, 2710 19 45 en 2710 19 49, wordt toegepast wanneer de maximumprijs die is vastgesteld krachtens de programmaovereenkomst betreffende de verkoopprijzen van de aardolieproducten, afgesloten tussen de Belgische Staat en de petroleumsector, hoger is dan:*

*1. 1,60 euro per liter voor benzine met octaangetal 98 RON E5;*

*2. 1,60 euro per liter voor benzine met octaangetal 98 RON E10;*

*3. 1,60 euro per liter voor de andere soorten ongelode benzine;*

*4. 1,60 euro per liter voor gasolie voor wegvervoer.*

*De vermindering van de totale accijns komt overeen met het verschil tussen de maximumprijs die krachtens de programmaovereenkomst werd vastgesteld en het in het tweede lid bedoelde grensbedrag van 1,60 euro.*

*Is het verschil tussen de maximale brandstofprijs en dat grensbedrag van 1,60 euro negatief, dan worden de accijnzen vastgesteld op 0 euro per liter.”*

N° 19 M. **D'Amico** et Mme **Merckx**

Art. 2 à 7

**Remplacer ces articles par ce qui suit:**

*“Art. 2. Dans l'article 420 de la loi-programme du 27 décembre 2004, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 16 mars 2022, le paragraphe 3 est remplacé par ce qui suit:*

*“§ 3. Pour l'application du présent paragraphe, on entend par “droit d'accise global” la somme du droit d'accise, du droit d'accise spécial et de la cotisation sur l'énergie.*

*Une réduction du droit d'accise global fixé sur la base de l'article 419, b) et c), pour l'essence sans plomb des codes NC 2710 11 41, 2710 11 45 et 2710 11 49 et de l'article 419, e) i) et f) i), pour le gasoil des codes NC 2710 19 41, 2710 19 45 et 2710 19 49 est appliquée lorsque le prix maximum fixé en vertu du contrat programme relatif à un régime des prix de vente des produits pétroliers conclu entre l'État belge et le secteur pétrolier est supérieur à:*

*1. 1,60 euro par litre pour l'essence à indice d'octane 98 RON E5;*

*2. 1,60 euro par litre pour l'essence à indice d'octane 98 RON E10;*

*3. 1,60 euro par litre pour les autres types d'essence sans plomb;*

*4. 1,60 euro par litre pour le gasoil routier.*

*La réduction du droit d'accise global correspond à la différence entre, d'une part, le prix maximum fixé en vertu du contrat programme et, d'autre part, la limite de 1,60 euro visés au deuxième alinéa.*

*Dans le cas où la différence entre le prix maximum du carburant et 1,60 euro est négatif, alors le niveau des accises est fixé à 0 euros par litre.”*

*Art. 3. Bij elke prijsverhoging die leidt tot een daling van de totale accijns, publiceert de minister van Financiën een officieel bericht in het Belgisch Staatsblad, met vermelding van het bedrag van de nieuwe maximumprijs, inclusief btw, het nieuwe bedrag van de totale accijns en de datum van inwerkingtreding ervan.*

*Art. 4. Deze wet treedt in werking de eerste dag volgend op de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad."*

#### VERANTWOORDING

De stijgende energieprijzen hebben zware gevolgen voor het gezinsbudget. Met name de stijgende brandstofprijzen laten zich voelen. Daarom bepleit de PVDA-PTB-fractie een accijnsverlaging: benzine met octaangetal 95 en diesel zouden niet meer mogen kosten dan 1,60 euro per liter, btw inbegrepen. Dat was de prijs aan de pomp voor het begin van de oorlog. Vandaag bestaat meer dan 40 % van die prijs uit accijnzen en belastingen. Door die te verlagen kan de regering onmiddellijk ingrijpen op de prijzen aan de pomp.

*Art. 3. Lors de chaque augmentation de prix entraînant la baisse du droit d'accise global, le ministre des Finances publie un avis officiel au Moniteur belge, mentionnant le montant de l'augmentation de prix maximum, TVA incluse, le nouveau taux du droit d'accise global ainsi que sa date d'entrée en vigueur.*

*Art. 4. La présente loi entre en vigueur le premier jour qui suit celui de sa publication au Moniteur belge."*

#### JUSTIFICATION

La hausse des prix de l'énergie touche durement le budget des ménages. C'est le cas tout particulièrement en ce qui concerne la flambée des prix des carburants. C'est pourquoi le PVDA-PTB défend une baisse des accises de manière à maintenir le litre d'essence à indice d'octane 95 et de diesel à maximum 1,60 euro par litre, TVA comprise. Il s'agissait, là, du prix à la pompe avant le début de la guerre. Aujourd'hui, plus de 40 % du prix à la pompe est constituée d'accises et de taxes. En les réduisant, le gouvernement peut intervenir immédiatement sur les prix à la pompe.

Roberto D'Amico (PVDA-PTB)  
Sofie Merckx (PVDA-PTB)

Nr. 20 van de heren **Vereeck** en **Vermeersch**Art. 6/1 (*nieuw*)

**Na hoofdstuk 4, een hoofdstuk 4/1 invoegen, dat een artikel 6/1 bevat, luidende:**

*“Hoofdstuk 4/1. Accijnsmaatregelen*

*Art. 6/1. § 1 In artikel 419 van de programmawet van 27 december 2004, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 19 maart 2023, worden de bepalingen onder a) tot en met c) vervangen als volgt:*

*“a) gelode benzine van de GN-codes 2710 12 31, 2710 12 51 en 2710 12 59:*

*– accijns: 245,4146 euro per 1000 liter bij 15 °C;*

*– bijzondere accijns: 223,7887 euro per 1000 liter bij 15 °C;*

*– bijdrage op de energie: 28,6317 euro per 1000 liter bij 15 °C;*

*b) ongelode benzine van de GN-codes 2710 12 41, 2710 12 45 en 2710 12 49:*

*– accijns: 245,4146 euro per 1000 liter bij 15 °C;*

*– bijzondere accijns: 156,1124 euro per 1000 liter bij 15 °C;*

*– bijdrage op de energie: 28,6317 euro per 1000 liter bij 15 °C.”*

*§ 2. In artikel 419 van de programmawet van 27 december 2004, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 19 maart 2023, worden de bepalingen onder e) en f) vervangen als volgt:*

N° 20 de MM. **Vereeck** et **Vermeersch**Art. 6/1 (*nouveau*)

**Après le chapitre 4, insérer un chapitre 4/1 contenant un article 6/1 rédigé comme suit:**

*“Chapitre 4/1. Mesures en matière d’accises*

*Art. 6/1. § 1<sup>er</sup>. Dans l’article 419 de la loi-programme du 27 décembre 2004, modifié en dernier lieu par la loi du 19 mars 2023, les a) à c) sont remplacés par ce qui suit:*

*“a) essence au plomb des codes NC 2710 12 31, 2710 12 51 et 2710 12 59:*

*– droit d’accise: 245,4146 euros par 1000 litres à 15 °C;*

*– droit d’accise spécial: 223,7887 euros par 1000 litres à 15 °C;*

*– cotisation sur l’énergie: 28,6317 euros par 1000 litres à 15 °C;*

*b) essence sans plomb des codes NC 2710 12 41, 2710 12 45 et 2710 12 49:*

*– droit d’accise: 245,4146 euros par 1000 litres à 15 °C;*

*– droit d’accise spécial: 156,1124 euros par 1000 litres à 15 °C;*

*– cotisation sur l’énergie: 28,6317 euros par 1000 litres à 15 °C.”*

*§ 2. Dans l’article 419 de la loi-programme du 27 décembre 2004, modifié en dernier lieu par la loi du 19 mars 2023, les e) et f) sont remplacés par ce qui suit:*

“d) gasolie van de GN-codes 2710 19 43, 2710 19 46, 2710 19 47, 2710 19 48, 2710 20 11, 2710 20 16 en 2710 20 19:

i) gebruikt als motorbrandstof:

– accijns: 198,3148 euro per 1000 liter bij 15 °C;

– bijzondere accijns: 216,9702 euro per 1000 liter bij 15 °C;

– bijdrage op de energie: 14,8736 euro per 1000 liter bij 15 °C;

ii) gebruikt als motorbrandstof voor industriële en commerciële doeleinden:

– accijns: 18,5920 euro per 1000 liter bij 15 °C;

– bijzondere accijns: 4,2925 euro per 1000 liter bij 15 °C;

– bijdrage op de energie: 0 euro per 1000 liter bij 15 °C;

iii) gebruikt als verwarmingsbrandstof:

– accijns: 0 euro per 1000 liter bij 15 °C;

– bijzondere accijns: 17,2564 euro per 1000 liter bij 15 °C;

– bijdrage op de energie: 0 euro per 1000 liter bij 15 °C;”.

#### VERANTWOORDING

Bij de onderhandelingen over de kernmaatregel uit dit wetsvoorstel had de regering (voor zover wij weten) geen inzicht in de concrete prijselasticiteit van de vraag naar brandstof. Toen bekeken werd hoe men de “meevaller” uit de extra btw-inkomsten aan de bevolking kon teruggeven, hield de regering naar verluidt nog rekening met een scenario waarbij de vraag met

“d) gasoil relevant des codes NC 2710 19 43, 2710 19 46, 2710 19 47, 2710 19 48, 2710 20 11, 2710 20 16 et 2710 20 19:

i) utilisé comme carburant:

– droit d’accise: 198,3148 euros par 1000 litres à 15° C;

– droit d’accise spécial: 216,9702 euros par 1000 litres à 15° C;

– cotisation sur l’énergie: 14,8736 euros par 1000 litres à 15° C;

ii) utilisé comme carburant pour des utilisations industrielles et commerciales:

– droit d’accise: 18,5920 euros par 1000 litres à 15° C;

– droit d’accise spécial: 4,2925 euros par 1000 litres à 15° C;

– cotisation sur l’énergie: 0 euro par 1000 litres à 15° C;

iii) utilisé comme combustible:

– droit d’accise: 0 euro par 1000 litres à 15° C;

– droit d’accise spécial: 17,2564 euros par 1000 litres à 15° C;

– cotisation sur l’énergie: 0 euro par 1000 litres à 15° C;”.

#### JUSTIFICATION

Lors des négociations sur la mesure phare contenue dans la proposition de loi, le gouvernement n’avait (à notre connaissance) aucune idée de l’élasticité concrète des prix de la demande en carburant. Lorsqu’il a examiné comment restituer à la population la “manne” issue des recettes supplémentaires de TVA, le gouvernement se serait alors basé

5 % zou kunnen dalen en er dus weinig tot geen bijkomende inkomsten zouden zijn.

Dat scenario heeft zich echter niet voorgedaan. Uit berichtgeving in *De Tijd* bleek dat de hoeveelheden verkochte diesel en benzine zelfs fors zijn toegenomen. Zo zou in maart 2026 ruim 18 procent meer benzine verkocht zijn dan in februari 2026.

Ondanks de aanzienlijk hogere bijkomende inkomsten en de belofte om deze terug te laten vloeien naar de bevolking, dreigen de inkomsten van de maanden februari tot en met mei in de schatkist te blijven zitten omdat de door de regering voorgestelde maatregel pas vanaf 1 mei effect zou hebben.

Gelet op dit alles, beoogt dit amendement om de gerealiseerde bijkomende inkomsten naar eenieder die tankt terug te laten vloeien via een verlaging van de bijzonder accijns op benzine en gasolie (diesel) met 17 cent per liter.

Lode Vereeck (VB)  
Wouter Vermeersch (VB)

sur un scénario tablant sur une baisse de la demande de 5 %, de sorte qu'il n'y aurait que peu de recettes supplémentaires, voire aucune.

Ce scénario ne s'est toutefois pas produit. Selon des articles parus dans *De Tijd*, les quantités de diesel et d'essence vendues ont même fortement augmenté. Ainsi, en mars 2026, les ventes d'essence auraient dépassé de plus de 18 % celles de février 2026.

Or, malgré l'augmentation considérable des recettes supplémentaires et la promesse de les réinjecter au profit de la population, les recettes enregistrées entre février et mai risquent bien de rester dans les caisses de l'État, car la mesure proposée par le gouvernement n'entrerait en vigueur qu'à partir du 1<sup>er</sup> mai.

Compte tenu de tous ces éléments, le présent amendement tend à faire en sorte que les recettes supplémentaires réalisées profitent à tous les consommateurs de carburants au travers d'une réduction de 17 centimes par litre du droit d'accise spécial prélevé sur l'essence et le gasoil (diesel).