DOC 56 **1566/001**

BELGISCHE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

21 mei 2026

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende een betere spoorverbinding tussen de Kempen, Noord-Limburg en Brainport Eindhoven

(ingediend door mevrouw Tine Gielis c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE BELGIQUE

21 mai 2026

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

visant à améliorer la liaison ferroviaire entre la Campine, le Limbourg septentrional et Brainport Eindhoven

(déposée par Mme Tine Gielis et consorts)

03753

N-VA	:	*Nieuw-Vlaamse Alliantie*
VB	:	*Vlaams Belang*
MR	:	*Mouvement Réformateur*
PS	:	*Parti Socialiste*
PVDA-PTB	:	*Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*
Les Engagés	:	*Les Engagés*
Vooruit	:	*Vooruit*
cd&v	:	*Christen-Democratisch en Vlaams*
Ecolo-Groen	:	*Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
Anders.	:	*Anders.*
DéFI	:	*Démocrate Fédéraliste Indépendant*
ONAFH/INDÉP	:	*Onafhankelijk-Indépendant*

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		*Abréviations dans la numérotation des publications:*	
DOC 56 0000/000	*Parlementair document van de 56e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*	*DOC 56 0000/000*	*Document de la 56e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi*
QRVA	*Schriftelijke Vragen en Antwoorden*	*QRVA*	*Questions et Réponses écrites*
CRIV	*Voorlopige versie van het Integraal Verslag*	*CRIV*	*Version provisoire du Compte Rendu Intégral*
CRABV	*Beknopt Verslag*	*CRABV*	*Compte Rendu Analytique*
CRIV	*Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*	*CRIV*	*Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*
PLEN	*Plenum*	*PLEN*	*Séance plénière*
COM	*Commissievergadering*	*COM*	*Réunion de commission*
MOT	*Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*	*MOT*	*Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Een van de meest dynamische economische regio's in Noordwest-Europa is vandaag zonder twijfel Brainport Eindhoven, dat zich de voorbije jaren ontwikkelde tot een toonaangevende cluster op het vlak van hightechindustrie, onderzoek en ontwikkeling en geavanceerde maakindustrie. Met wereldspelers zoals ASML, een sterk netwerk van innovatieve bedrijven en een intense samenwerking tussen de industrie, de kennisinstellingen en de overheden, oefent de regio een grote aantrekkingskracht uit op investeringen, talent en technologische ontwikkeling.

Voor Vlaanderen, en in het bijzonder voor de Kempen en Noord-Limburg, biedt die ontwikkeling belangrijke opportuniteiten. Beide regio's liggen geografisch zeer dicht bij Eindhoven en maken historisch deel uit van dezelfde grensoverschrijdende economische ruimte. De recente samenwerking tussen Vlaamse en Nederlandse partners, waaronder provinciale ontwikkelingsmaatschappijen en regionale samenwerkingsverbanden, toont bovendien aan dat er langs beide zijden van de grens een duidelijke ambitie bestaat om de economische integratie verder te versterken. Ook nieuwe initiatieven zoals Campus Noord in Noord-Limburg illustreren het potentieel van een nauwere samenwerking rond innovatie en industrie.

Tegelijkertijd blijft de huidige spoorontsluiting tussen de Kempen, Noord-Limburg en Brainport Eindhoven ontoereikend. Reizigers zijn vandaag vaak aangewezen op meerdere overstappen en langere reistijden, terwijl efficiënte grensoverschrijdende mobiliteit net essentieel is voor de werknemers, de studenten, de onderzoekers en de bedrijven. Bovendien staat de bestaande spooras via Essen steeds meer onder druk door capaciteitsproblemen. Een versterking van de spoorverbindingen via de Noorderkempen, evenals de verdere uitbouw van verbindingen via Hamont-Weert en op langere termijn mogelijk ook Turnhout-Eindhoven, kan daarom niet alleen bijdragen aan een betere bereikbaarheid, maar ook aan een sterkere economische verankering van de regio's aan beide zijden van de grens.

Tine Gielis (cd&v)
Steven Matheï (cd&v)
Nawal Farih (cd&v)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'une des régions économiques les plus dynamiques du Nord-Ouest de l'Europe est aujourd'hui sans conteste Brainport Eindhoven, qui s'est imposée ces dernières années comme un pôle de premier plan dans les domaines de la haute technologie, de la recherche et du développement et de l'industrie manufacturière avancée. Grâce à des acteurs mondiaux tels qu'ASML, à un solide réseau d'entreprises innovantes et à une collaboration étroite entre l'industrie, les centres d'expertise et les pouvoirs publics, la région séduit les investisseurs et attire les talents et les acteurs du développement technologique.

Cette évolution offre d'importantes opportunités à la Flandre, et en particulier à la Campine et au Limbourg septentrional. Ces deux régions sont géographiquement très proches d'Eindhoven et font historiquement partie du même espace économique transfrontalier. La récente collaboration entre partenaires flamands et néerlandais, notamment dans le cadre de sociétés de développement provinciales et de structures de coopération régionale, montre en outre qu'il existe de part et d'autre de la frontière une volonté claire de renforcer davantage l'intégration économique. De nouvelles initiatives telles que le *Campus Noord* dans le Limbourg septentrional illustrent également le potentiel d'une coopération plus étroite en matière d'innovation et d'industrie.

Mais la desserte ferroviaire actuelle entre la Campine, le Limbourg septentrional et Brainport Eindhoven reste insuffisante. Aujourd'hui, les voyageurs sont souvent contraints de multiplier les correspondances et de supporter des temps de trajet plus longs, alors qu'une mobilité transfrontalière efficace est essentielle pour les travailleurs, les étudiants, les chercheurs et les entreprises. De plus, l'axe ferroviaire existant via Essen subit une pression croissante en raison de problèmes de capacité. Un renforcement des liaisons ferroviaires via la Campine septentrionale, ainsi que la poursuite du développement des liaisons via Hamont-Weert et éventuellement, à plus long terme, via Turnhout-Eindhoven, pourraient donc contribuer non seulement à améliorer l'accessibilité, mais aussi à renforcer l'ancrage économique des régions de part et d'autre de la frontière.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De Kamer van volksvertegenwoordigers,

A. overwegende dat Brainport Eindhoven een van de belangrijkste innovatie- en technologieclusters van Europa is en internationaal wordt erkend als een kernregio voor hightechontwikkeling;

B. overwegende dat de Brainport-regio het hart vormt van een uitzonderlijk sterk technologisch ecosysteem met wereldspelers, universiteiten, onderzoekscentra en duizenden innovatieve bedrijven;

C. overwegende dat het technologiebedrijf ASML, gevestigd in de Brainport-regio, wereldwijd marktleider is in lithografietechnologie voor de halfgeleiderindustrie en een strategische rol speelt in de mondiale chipproductie;

D. overwegende dat de aanwezigheid van ASML en het bredere Brainport-ecosysteem een enorme aantrekkingskracht uitoefent op talent, onderzoek, investeringen en innovatieve bedrijven uit heel de wereld;

E. overwegende dat de regio de voorbije jaren een zeer sterke economische groei heeft gekend en een belangrijke rol speelt in sectoren zoals de hightechindustrie, onderzoek en ontwikkeling en de geavanceerde maakindustrie;

F. overwegenede dat de Brainport-regio daardoor uitgroeit tot een van de meest dynamische economische motoren van Noordwest-Europa;

G. overwegende dat de Kempen en Noord-Limburg geografisch zeer dicht bij Eindhoven liggen en historisch deel uitmaken van dezelfde grensoverschrijdende economische ruimte;

H. overwegende dat een betere samenwerking tussen Brainport Eindhoven en de Vlaamse regio's belangrijke economische opportuniteiten kan creëren;

I. overwegende dat economische studies aangeven dat een nauwere samenwerking tussen Brainport Eindhoven en regio's in Vlaanderen kan leiden tot honderden miljoenen euro aan economische meerwaarde en duizenden bijkomende jobs;

J. overwegende dat de Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers op 3 juni 2021 een resolutie aannam "voor het realiseren van een grensoverschrijdende

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

La Chambre des représentants,

A. considérant que Brainport Eindhoven est l'un des principaux pôles européens d'innovation et de technologie, reconnu à l'international pour sa position centrale dans le développement des hautes technologies;

B. considérant que la région de Brainport constitue le cœur d'un écosystème technologique exceptionnel composé d'acteurs mondiaux, d'universités, de centres de recherche et de milliers d'entreprises innovantes;

C. considérant que l'entreprise technologique ASML, implantée dans la région de Brainport, occupe la première place dans le monde en matière de technologie de lithographie pour l'industrie des semi-conducteurs et joue un rôle stratégique dans la production mondiale de puces;

D. considérant que la présence d'ASML et l'écosystème de Brainport au sens large attirent massivement les talents, les acteurs de la recherche, les investisseurs et les entreprises innovantes du monde entier;

E. considérant que cette région a connu ces dernières années une forte croissance économique et qu'elle joue un rôle majeur dans des secteurs tels que l'industrie de haute technologie, la recherche et le développement et l'industrie manufacturière avancée;

F. considérant que la région de Brainport s'impose ainsi comme l'un des moteurs économiques les plus dynamiques d'Europe du Nord-Ouest;

G. considérant que la Campine et le Limbourg septentrional sont géographiquement très proches d'Eindhoven et appartiennent historiquement au même espace économique transfrontalier;

H. considérant qu'une meilleure coopération entre Brainport Eindhoven et les régions flamandes pourrait déboucher sur d'importantes opportunités économiques;

I. considérant que des études économiques indiquent qu'une coopération plus étroite entre Brainport Eindhoven et les régions flamandes pourrait générer des centaines de millions d'euros de valeur ajoutée et des milliers d'emplois supplémentaires;

J. considérant que la Chambre des représentants de Belgique a adopté, le 3 juin 2021, une résolution "visant la réalisation d'une liaison ferroviaire transfrontalière

treinverbinding tussen Hamont en Weert" (*Parl. St.*, Kamer, 2020-2021, DOC 55 1781/006);

K. overwegende dat een treinverbinding tussen Hamont en Weert van belang is om de groeiende economische kernen in de verschillende regio's dichter bij elkaar te brengen;

L. overwegende dat er de afgelopen jaren al heel wat investeringen zijn gebeurd om de heropening van het station van Hamont en de elektrificatie van spoorlijn 19 tussen Mol en Hamont te realiseren;

M. overwegende dat een rechtstreekse relatie tussen de Noorderkempen en Eindhoven van groot strategisch belang is inzake de economische ontwikkeling, de bereikbaarheid van beide regio's en de reizigersgroei;

N. overwegende dat een treinverbinding tussen Turnhout en Eindhoven de missing link in het vervoersnet tussen de Turnhoutse regio en de Brainport-regio kan invullen en een sterke connectie kan realiseren om aldus ook een volwaardig en duurzaam alternatief te kunnen bieden voor de wagen;

O. overwegende dat er door LRM, POM Limburg en regio Noord-Limburg volop wordt gebouwd aan Campus Noord, een nieuwe clustersite voor de kunststofindustrie die nieuwe samenwerkingsmogelijkheden zal creëren met omliggende regio's;

P. overwegende dat er door de Metropoolregio Eindhoven en Stichting Brainport aan Nederlandse zijde, en POM Limburg, Streekplatform Kempen, provincie en POM Antwerpen aan Vlaamse zijde, recent een nieuw samenwerkingscharter werd ondertekend dat hun economische en ruimtelijke samenwerking moet versterken;

Q. overwegende dat de demissionair staatssecretaris Thierry Aartsen en minister van Mobiliteit Jean-Luc Crucke recent een intentieverklaring hebben ondertekend om de spoorverbinding tussen Eindhoven en België te verbeteren;

R. overwegende dat een betere bereikbaarheid van Brainport Eindhoven vanuit Vlaanderen cruciaal is voor de verdere economische integratie van beide regio's;

S. overwegende dat de huidige spoorverbindingen tussen de Kempen, Noord-Limburg en Eindhoven nog

entre Hamont et Weert" (*Doc. parl.,* Chambre, 2020-2021, DOC 55 1781/006);

K. considérant qu'une liaison ferroviaire entre Hamont et Weert est essentielle en vue de rapprocher les pôles économiques florissants des différentes régions;

L. considérant que de nombreux investissements ont déjà été réalisés ces dernières années pour la réouverture de la gare de Hamont et l'électrification de la ligne ferroviaire 19 entre Mol et Hamont;

M. considérant qu'une liaison directe entre la Campine septentrionale et Eindhoven revêt une importance stratégique majeure pour le développement économique, l'accessibilité des deux régions et la croissance des flux de voyageurs;

N. considérant qu'une liaison ferroviaire entre Turnhout et Eindhoven constituera le maillon nécessaire pour compléter le réseau de transport entre la région de Turnhout et la région de Brainport et établir une connexion solide, offrant ainsi une alternative à part entière et durable à la voiture;

O. considérant que LRM, la société de développement provincial (*provinciale ontwikkelingsmaatschappij* – POM) du Limbourg et la région du Limbourg septentrional travaillent d'arrache-pied à la construction du *Campus Noord*, un nouveau pôle de regroupement pour l'industrie plastique qui créera de nouvelles possibilités de coopération avec les régions environnantes;

P. considérant qu'une nouvelle charte de coopération a récemment été signée par la région métropolitaine d'Eindhoven et la Fondation Brainport (*Stichting Brainport*) du côté néerlandais, ainsi que par la société de développement provincial du Limbourg, la *Streekplatform Kempen*, la province et la société de développement provincial d'Anvers du côté flamand, afin de renforcer leur coopération économique et territoriale;

Q. considérant que le secrétaire d'État sortant Thierry Aartsen et le ministre de la Mobilité Jean-Luc Crucke ont récemment signé une déclaration d'intention visant à améliorer la liaison ferroviaire entre Eindhoven et la Belgique;

R. considérant qu'une meilleure accessibilité de *Brainport Eindhoven* depuis la Flandre est essentielle à la poursuite de l'intégration économique des deux régions;

S. considérant que les liaisons ferroviaires actuelles entre la Campine, le Limbourg septentrional et Eindhoven

onvoldoende ontwikkeld zijn en vaak meerdere overstappen vereisen;

T. overwegende dat de spooras Essen-Antwerpen-Brussel vandaag tot de meest verzadigde op ons net behoort, en het creëren van extra capaciteit op de verbindingen via de Noorderkempen naar Nederland en van nieuwe verbindingen via Turnhout en Hamont-Weert hierbij nuttig zouden zijn;

U. overwegende dat een efficiënte grensoverschrijdende mobiliteit essentieel is voor de werknemers, de studenten, de onderzoekers en de bedrijven in de verschillende regio's;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. samen met de Nederlandse overheid werk te maken van de heractivering van de spoorverbinding tussen Hamont en Weert;

2. daarbij ook de ontdubbeling van de spoorlijn tussen Mol en Hamont te realiseren;

3. in overleg met de betrokken regio's en spoorwegbeheerders een concrete planning uit te werken voor de verdere ontwikkeling van deze grensoverschrijdende spoorverbinding;

4. samen met de Nederlandse overheid te onderzoeken hoe de bestaande spoorverbinding tussen Eindhoven, Breda, Noorderkempen, Antwerpen en Brussel verder kan worden verbeterd, rekening houdend met de capaciteitsbeperkingen op dit traject en zonder de nood aan een kwalitatieve en beschikbare verbinding voor de nationale reiziger in het gedrang te brengen;

5. in overleg met de spoorwegmaatschappijen te bekijken hoe de dienstregeling kan worden geoptimaliseerd om overstappen te verminderen en reistijden te verkorten;

6. te onderzoeken of een directe internationale intercityverbinding tussen Eindhoven, Breda, Noorderkempen, Antwerpen en Brussel kan worden gerealiseerd via een optimalisatie van het bestaande spoorwegnet;

7. op de lange termijn de haalbaarheid te onderzoeken van een nieuwe spoorverbinding tussen Turnhout en Eindhoven;

8. hiervoor een tracéstudie op te starten die de mogelijke mobiliteits- en ruimtelijke effecten in kaart brengt, met het oog op het eventueel vrijwaren van het tracé

ne sont pas encore suffisamment développées, ce qui signifie que les voyageurs doivent souvent prendre plusieurs correspondances;

T. considérant que l'axe ferroviaire Essen-Anvers-Bruxelles compte aujourd'hui parmi les plus saturés de notre réseau, et que la création de capacités supplémentaires sur les liaisons via la Campine septentrionale vers les Pays-Bas ainsi que de nouvelles liaisons via Turnhout et Hamont-Weert serait utile à cet égard;

U. considérant qu'une mobilité transfrontalière efficace est essentielle pour les travailleurs, les étudiants, les chercheurs et les entreprises des différentes régions;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de remettre en service, en coopération avec les autorités néerlandaises, la ligne ferroviaire qui relie Hamont et Weert;

2. de dédoubler également, dans le cadre de ces travaux, les voies sur le tronçon qui relie Mol et Hamont;

3. d'élaborer, en concertation avec les régions concernées et les gestionnaires d'infrastructures ferroviaires, un calendrier concret pour la poursuite de la mise en œuvre de cette liaison ferroviaire transfrontalière;

4. d'étudier, en coopération avec les autorités néerlandaises, les possibilités de continuer à renforcer la liaison ferroviaire existante entre Eindhoven, Breda, la Campine septentrionale, Anvers et Bruxelles, en tenant compte des contraintes de capacité sur ce trajet et sans compromettre la nécessité d'une liaison de qualité disponible pour les voyageurs nationaux;

5. d'examiner, en concertation avec les sociétés de chemin de fer, la manière d'optimiser les horaires afin de réduire le nombre de correspondances et de raccourcir les temps de parcours;

6. d'étudier si une liaison interurbaine internationale directe entre Eindhoven, Breda, la Campine septentrionale, Anvers et Bruxelles peut être mise en place en optimisant le réseau ferroviaire existant;

7. d'étudier, à long terme, la faisabilité de la mise en place d'une nouvelle liaison ferroviaire entre Turnhout et Eindhoven;

8. de lancer à cette fin une étude de tracé qui identifie les effets potentiels sur la mobilité et l'aménagement du territoire, en vue de préserver éventuellement le tracé,

waarbij een economische potentieelstudie later kan worden opgestart;

9. daarbij bijzondere aandacht te besteden aan de economische opportuniteiten voor de Kempen, Noord-Limburg en de versterking van de grensoverschrijdende economische samenwerking;

10. samen met de betrokken regionale overheden, streekorganisaties, gemeenten en economische partners een structureel overleg op te zetten rond de verdere ontwikkeling van de mobiliteitsverbindingen tussen de Kempen, Noord-Limburg en Brainport Eindhoven.

18 mei 2026

Tine Gielis (cd&v)
Steven Matheï (cd&v)
Nawal Farih (cd&v)

une étude de potentiel économique pouvant être lancée ultérieurement;

9. d'accorder une attention particulière aux opportunités économiques pour la Campine et le Limbourg septentrional et au renforcement de la coopération économique transfrontalière;

10. de mettre en place, en coopération avec les autorités régionales, les organisations régionales, les communes et les partenaires économiques concernés, une concertation structurelle à propos du futur développement de liaisons entre la Campine, le Limbourg septentrional et Brainport Eindhoven.

18 mai 2026

Centrale drukkerij - Imprimerie centrale