

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

26 mei 2026

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**waarbij wordt gevraagd Europese
treinverbindingen van en naar België te
vereenvoudigen en aantrekkelijker te maken**

(ingediend door
de heren Hugues Bayet c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

26 mai 2026

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**visant à simplifier et
à renforcer l'attractivité du rail européen
de et vers la Belgique**

(déposée par
MM. Hugues Bayet et consorts)

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Anders.	: Anders.
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Onder de kop “La renaissance du rail européen” bracht *Euronews* in december 2025 een artikel over de aankondiging van vijf nieuwe internationale treinverbindingen in Europa voor 2026.

Want ja, na vele jaren van bezuinigen en sluiten van lijnen winnen treinverbindingen weer aan populariteit omdat veel mensen duurzamer willen gaan reizen. Dat geldt voor zowel hogesnelheidsverbindingen als reguliere verbindingen en voor zowel dag- als nachttreinen.

Het internationaal spoorvervoer vormt dus een belangrijk onderdeel van de grensoverschrijdende mobiliteit, voor Belgische gebruikers maar ook voor mensen die België bezoeken. De NMBS heeft onlangs bekendgemaakt dat er sinds de ingebruikname van de nieuwe internationale verbindingen in december 2024 circa 450.000 tickets zijn verkocht, onder meer door de dienst OUIGO die in samenwerking met de SNCF retourritten aanbiedt tussen Brussel, Bergen en Parijs.

Bovendien heeft de NMBS samen met de Nederlandse Spoorwegen (NS) het aantal internationale treinen verdubbeld van 16 naar 32 retourritten per dag tussen Brussel, Antwerpen, Rotterdam en Amsterdam, dankzij de Eurocity/Eurocity Direct.

Brussel is een heuse internationale hub met diensten zoals Eurostar, Deutsche Bahn en ICE, die vanuit Brussel de verbinding verzekeren naar landen als Frankrijk, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk.

Andere regelmatige verbindingen maken vanuit België aansluitingen mogelijk naar het Groothertogdom Luxemburg, via Aarlen, of naar Maastricht en Aken, via Luik-Guillemins.

Tot slot is er het voorbeeld van *European Sleeper*, dat nu twee Europese nachtlijnen aanbiedt: Parijs-Berlijn en Brussel-Praag.

Vandaag bestaat onmiskenbaar de bereidheid om het internationale spoornet uit te breiden, en is er een toenemende vraag aan gebruikerszijde. Zo werden in juli en augustus 2025 ongeveer 1,6 miljoen reserveringen voor internationale reizen geboekt via het platform NMBS Internationaal – een stijging van meer dan 6 % ten opzichte van het jaar voordien.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

“La renaissance du rail européen”, ainsi titrait en décembre dernier un article d’*Euronews* relatif à l’annonce de cinq nouvelles liaisons ferroviaires internationales en Europe pour 2026.

Il est vrai qu’après de nombreuses années de désinvestissement et de fermetures, les liaisons ferroviaires à grande vitesse ou non, de jour ou de nuit, ont le vent en poupe afin notamment de répondre aux attentes des voyageurs en matière de durabilité.

Le transport ferroviaire international constitue ainsi une composante importante de la mobilité transfrontalière des usagers belges ainsi que des visiteurs en Belgique. La SNCB a récemment indiqué qu’environ 450.000 tickets ont été vendus pour ces nouvelles liaisons internationales depuis leur mise en service en décembre 2024, notamment par le service OUIGO assurant, en collaboration avec la SNCF, des allers-retours entre Bruxelles, Mons et Paris.

Par ailleurs, la SNCB a doublé le nombre de trains internationaux avec l’opérateur hollandais Nederlandse Spoorwegen (NS), passant de 16 à 32 allers-retours par jour entre Bruxelles, Anvers, Rotterdam et Amsterdam grâce aux Eurocity/Eurocity Direct.

Bruxelles est un véritable nœud de connexion international, accueillant aussi des services comme Eurostar, Deutsche Bahn ou ICE, qui assurent la liaison depuis Bruxelles à destination de pays comme la France, l’Allemagne ou encore le Royaume-Uni.

D’autres liaisons régulières assurent également la connexion de notre réseau ferroviaire avec le Grand-Duché du Luxembourg via Arlon ou vers Maastricht et Aix-la-Chapelle via Liège-Guillemins.

Citons enfin l’exemple d’*European Sleeper* qui relie désormais l’Europe de nuit sur deux lignes: de Paris à Berlin et de Bruxelles à Prague.

On constate une réelle volonté d’étendre le réseau ferroviaire international et une demande croissante de la part des usagers. Par exemple, en juillet et août 2025, environ 1,6 millions de réservations de voyages internationaux ont été effectuées via la plate-forme SNCB International, ce qui correspond à une progression de plus 6 % par rapport à l’année dernière.

Hoewel men op de website NMBS Internationaal tickets kan kopen en tarieven kan raadplegen, biedt de site geen realtimeopvolging van de volledige reis, dus ook geen informatie over aansluitingen of storingen. Ook is het opvallend dat de NMBS-reisplanner de dienstregeling van de nationale treinen weergeeft maar geen informatie verstrekt over de internationale treinen voor grensoverschrijdende aansluitingen, waardoor gebruikers verschillende apps of websites moeten raadplegen om een volledig overzicht van hun reis te krijgen. Het kluwen aan tariefvoorwaarden vormt eveneens een uitdaging, evenals de bestrijding van de digitale kloof en de taalbarrière.

Als men echt werk wil maken van een “Europa van de trein”, mogen die virtuele grenzen echter geen bijkomend obstakel worden in de huidige strijd tegen de klimaatverandering, waarvan de modal shift een prioritaire pijler is.

Toegang tot volledige realtime-informatie over dienstregelingen, aansluitingen en storingen is essentieel om een reis onbezorgd te kunnen plannen. Hetzelfde geldt voor het raadplegen van tariefaanbiedingen (met name voor doelgroepen: jongeren, senioren enzovoort) en de aankoop van tickets.

De vele apps en websites die gebruikers moeten raadplegen, zorgen voor een ontmoedigende complexiteit die de trein uiteindelijk minder aantrekkelijk maakt dan de auto en het vliegtuig. Vanuit de door Europa nagestreefde klimaatneutraliteit tegen 2050 is dat zonder meer een paradox.

De Europese Commissie heeft onlangs een plan gelanceerd om de hoofdsteden van het continent tegen 2040 met hogesnelheidstreinen te verbinden, waardoor de reistijd tussen Europese steden met de helft zou worden verkort. De uitbouw van dergelijke spoornetten sluit aan bij de doelstelling om de uitstoot van broeikasgassen te beperken, aangezien de trein minder uitstoot veroorzaakt dan het vliegtuig of de auto, in het bijzonder over middellange en lange afstanden.

Tegen die achtergrond dringt zich een optimalisering op van de informatieverstrekking over internationale reizen, via alle NMBS-kanalen (loketten, stationspersoneel, automaten, apps), maar ook van de huidige NMBS-reisplanner, die stevast alle nodige informatie moet bundelen over de aankoop van tickets, internationale dienstregelingen, grensoverschrijdende aansluitingen en de realtimeverkeerssituatie. Zulks moet het gebruik van de trein als duurzaam vervoersmiddel

Cependant, si le site SNCB International permet d'acheter ses tickets et de consulter les tarifs, il ne propose pas de suivi en temps réel de l'ensemble de son trajet comprenant les correspondances et les éventuelles perturbations. De même, il est interpellant de constater que le planificateur de voyage de la SNCB inclut les horaires des trains nationaux, mais ne fournit pas les informations sur les trains internationaux pour les correspondances transfrontalières, obligeant les usagers à consulter plusieurs applications ou sites pour obtenir une vision complète de leur voyage. La multiplication des conditions tarifaires est également une difficulté de même que la lutte contre le fossé numérique mais aussi linguistique.

Pourtant, si l'on veut réellement développer l'“Europe du train”, ces frontières virtuelles ne peuvent devenir des freins à l'heure de la lutte contre le dérèglement climatique dont le transfert modal est un axe prioritaire.

L'accès à des informations complètes en temps réel sur les horaires, les correspondances et les perturbations est indispensable afin de pouvoir planifier en toute sérénité son trajet. Il en va de même dans la consultation des offres tarifaires (et notamment au regard des différents publics: jeunes, seniors...) et l'achat des tickets.

Dès lors, le fait que les usagers doivent recourir à de multiples applications et sites web crée une complexité décourageante qui diminue l'attractivité du transport ferroviaire au profit du transport routier et aérien. Cela constitue un paradoxe au regard de l'objectif européen de neutralité climatique à l'horizon 2050.

La Commission européenne a récemment lancé un plan visant à relier les capitales continentales en train à grande vitesse d'ici 2040, ce qui permettrait de réduire de moitié la durée des trajets entre villes européennes. Le développement de tels réseaux s'inscrit ainsi dans une logique de réduction des émissions de gaz à effet de serre, le train étant un moyen de déplacement générant moins d'émissions que l'avion ou la voiture, en particulier sur les distances moyennes et longues.

Dans ce contexte, il est nécessaire d'améliorer l'information relative aux voyages internationaux sur l'ensemble des supports SNCB (guichets, personnel en gare, automates, applications) ainsi que le planificateur SNCB actuel en intégrant les informations concernant l'achat des tickets, les horaires internationaux, les correspondances transfrontalières et l'état du trafic en temps réel, afin d'encourager l'usage du train comme mode de transport durable, de simplifier l'expérience des usagers

aanmoedigen, de treinreizigers een betere ervaring bezorgen en Europese treinverbindingen van en naar België aantrekkelijker maken.

et de renforcer l'attractivité du rail européen au départ de et vers la Belgique.

Hugues Bayet (PS)
Dimitri Legasse (PS)
Marie Meunier (PS)
Philippe Courard (PS)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gezien de essentiële rol van het internationale spoorvervoer in de grensoverschrijdende mobiliteit en in de ontwikkeling van de Europese Unie en haar grondbeginselen, waaronder het vrije verkeer;

B. gezien het steeds grotere aanbod van internationale lijnen van en naar ons land, met name via het station Brussel-Zuid;

C. overwegende dat de liberalisering van het Europese spoorvervoer op termijn zal leiden tot een toename van het aantal spoorwegmaatschappijen en het daarom van essentieel belang is dat de NMBS haar voortrekkersrol en centrale positie binnen het Belgische en Europese spoorlandschap behoudt;

D. overwegende dat een samenvoeging van de verschillende realtimeapplicaties voor dienstregelingen, aansluitingen, storingsen en de aankoop van vervoerbijzinnen binnen de NMBS (NMBS en NMBS Internationaal) onontbeerlijk is om het voor de Belgische en internationale reizigers eenvoudiger en overzichtelijker te maken;

E. gezien het belang van een optimalisering van de gebruikerservaring, met name door de drempels inzake tarieven, talen en operatoren weg te nemen;

F. overwegende dat de NMBS haar interoperabiliteit dringend moet moderniseren om de reizigers geïntegreerde informatie te kunnen bieden voor internationale reizen;

G. overwegende dat een vlottere toegang tot reisinformatie het gebruik van de trein als duurzaam vervoermiddel bevordert en aldus bijdraagt tot de verwezenlijking van de onontbeerlijke klimaatdoelstellingen en de intra-Europese modal shift;

H. overwegende dat de Kamer van volksvertegenwoordigers op 18 juni 2020 de resolutie heeft aangenomen over ondersteuning van internationaal spoorwegvervoer van reizigers op Europees niveau (DOC 55 0196/008);

I. overwegende dat de Europese Commissie nieuwe regels heeft voorgesteld om reizen door Europa gemakkelijker te maken, middels drie voorstellen om regionale, langeafstands- en grensoverschrijdende trajecten, met name treinreizen met meerdere operatoren, eenvoudiger te plannen en te reserveren en tegelijkertijd de treinreizigers beter te beschermen over hun hele reis;

PROPOSITION DE RÉOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant le rôle essentiel du transport ferroviaire international dans la mobilité transfrontalière et dans le développement de l'Union européenne et de ses principes fondateurs dont la libre circulation;

B. considérant l'offre toujours accrue de lignes internationales depuis et vers notre pays et en particulier via la gare de Bruxelles-Midi;

C. considérant que la libéralisation du rail européen conduira, à terme, à une multiplication des opérateurs ferroviaires et qu'il est indispensable dans ce cadre que la SNCB garde son rôle moteur et central en la matière dans le paysage belge et européen;

D. considérant qu'une fusion des différentes applications (SNCB et SNCB Internationale), en temps réel, sur les horaires, les correspondances, les perturbations et l'achat des titres de transport est indispensable au sein de la SNCB pour une plus grande simplicité et lisibilité pour les voyageurs belges et internationaux;

E. considérant l'importance d'optimiser l'expérience de l'utilisateur en faisant fi notamment des frontières tarifaires, linguistiques ou d'opérateur;

F. considérant qu'il est urgent que la SNCB se mette à jour en matière d'interopérabilité afin d'offrir aux voyageurs une information unifiée pour les trajets internationaux;

G. considérant que faciliter l'accès aux informations de trajet encourage l'usage du train comme mode de transport durable au regard des objectifs indispensables en matière de lutte contre le dérèglement climatique et de transfert modal intra-européen;

H. considérant l'adoption par la Chambre des représentants le 18 juin 2020 de la résolution visant à soutenir le transport international ferroviaire de voyageurs au niveau européen (DOC 55 0196/008);

I. considérant que la Commission européenne a proposé de nouvelles règles destinées à faciliter les déplacements à travers l'Europe par trois propositions visant à simplifier la planification et la réservation des trajets régionaux, longue distance et transfrontières, en particulier des voyages ferroviaires assurés par plusieurs opérateurs, tout en renforçant la protection des passagers ferroviaires pour l'ensemble de leur voyage;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. op Belgisch niveau werk te maken van een website en één geïntegreerde app van de NMBS voor ticketverkoop, met inbegrip van een reisplanner die de reizigers neutrale en volledige informatie verstrekt (inclusief over aansluitingen en eventuele storingen) in de drie landstalen en in het Engels, voor zowel nationale als internationale treinen en voor alle spoorwegoperatoren;

2. bij de Europese Unie de ontwikkeling te bepleiten van ten minste één meertalige website voor ticketverkoop, met inbegrip van een reisplanner die reizigers neutrale, multimodale en deur-tot-deurinformatie biedt voor trajecten binnen de lidstaten van de Europese Unie;

3. op Europees niveau alle maatregelen te ondersteunen die het “Europa van de trein” mee gestalte kunnen doen geven door in te zetten op spoorwegintegratie op het Europese vasteland en de reistijden te verkorten, teneinde het reizen per trein aantrekkelijker te maken.

20 januari 2026

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de créer, au niveau belge, un site internet et une application unique de la SNCB de vente de titres de transport dotée d'un planificateur de voyage fournissant aux voyageurs des informations neutres et complètes (comprenant les correspondances et éventuelles perturbations) dans nos trois langues nationales ainsi qu'en anglais tant pour les trains nationaux qu'internationaux, et ce quel que soit l'opérateur ferroviaire concerné;

2. d'œuvrer, au niveau de l'Union européenne, à la création d'au moins un site multilingue de vente de titres de transport doté d'un planificateur de voyage fournissant aux voyageurs des informations neutres et multimodales sur leurs voyages de porte à porte au sein des États membres de l'Union européenne;

3. de soutenir, au niveau européen, toutes les mesures permettant de réaliser l'“Europe du rail” en renforçant l'intégration ferroviaire du continent et en diminuant les temps de trajet pour renforcer l'attractivité du rail.

20 janvier 2026

Hugues Bayet (PS)
Dimitri Legasse (PS)
Marie Meunier (PS)
Philippe Courard (PS)