

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

26 mei 2026

WETSVOORSTEL**teneinde
de buitensporige brandstofprijzen
te blokkeren**

(ingediend door de heer Raoul Hedebouw c.s.)

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

26 mai 2026

PROPOSITION DE LOI**visant
à bloquer
les prix excessifs du carburant**

(déposée par M. Raoul Hedebouw et consorts)

SAMENVATTING

De oorlog van de Verenigde Staten en Israël tegen Iran heeft dramatische gevolgen. In de eerste plaats voor de bevolking ter plaatse: er gaan levens verloren en het land wordt verwoest. Er zijn echter ook gevolgen voor de werknemers en gezinnen in België, nu de energieprijzen weer stijgen. Gas en olie worden snel duurder.

Die prijsstijging is onhoudbaar voor wie met de auto naar het werk rijdt.

Dit wetsvoorstel strekt ertoe de accijnzen op brandstof significant te verlagen, teneinde de brandstofprijzen onder de 1,60 euro per liter te houden.

De indieners stellen voor om in de programmawet van 27 december 2004 een mechanisme op te nemen dat de accijnzen automatisch verlaagt wanneer de brandstofprijzen de drempel van 1,60 euro per liter overschrijden. Die accijnsverlaging zou overeenkomen met het verschil tussen de maximumprijs van brandstof en 1,60 euro.

Is het verschil tussen de maximale brandstofprijs en dat grensbedrag van 1,60 euro negatief, dan worden de accijnzen vastgesteld op 0 euro per liter.

RÉSUMÉ

La guerre des États-Unis et d'Israël contre l'Iran a des conséquences dramatiques. En premier lieu pour les populations sur place, qui paient le prix de leur vie et de la destruction de leur pays. Mais elle frappe aussi les travailleurs et les familles en Belgique, avec des prix de l'énergie qui repartent à la hausse. Le gaz et le pétrole deviennent rapidement plus chers.

La flambée des prix est intenable pour les travailleurs qui doivent utiliser leur voiture pour se rendre au travail.

La présente proposition de loi vise à diminuer significativement les montants des accises sur les carburants afin de maintenir les prix des carburants à maximum 1,60 euro par litre.

Les auteurs proposent d'insérer dans la loi programme du 27 décembre 2004 un mécanisme de diminution automatique des accises lorsque les prix des carburants sont supérieurs à 1,60 euro par litre. La diminution des accises correspondrait à la différence entre, d'une part, le prix maximum du carburant et, d'autre part, 1,60 euro.

Dans le cas où la différence entre le prix maximum du carburant et 1,60 euro est négatif, le niveau des accises est alors fixé à 0 euros par litre.

03779

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Anders.	: Anders.
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

<i>Afkorting bij de nummering van de publicaties:</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

1. Gezinnen in moeilijkheden wegens de stijgende energieprijzen

De oorlog van de Verenigde Staten en Israël tegen Iran heeft dramatische gevolgen. In de eerste plaats voor de bevolking ter plaatse: er gaan levens verloren en het land wordt verwoest. Er zijn echter ook gevolgen voor de werknemers en gezinnen in België, nu de energieprijzen weer stijgen. Gas en olie worden snel duurder. Het is dan ook prioritair dat de Belgische regering ophoudt deze oorlog te steunen en alles in het werk stelt om er een einde aan te maken.

De stijgende energieprijzen hebben zware gevolgen voor het gezinsbudget. Met name de fors oplopende brandstofprijzen voor auto's doen pijn.

Op 1 april 2026 bedroeg de prijs van een liter diesel B7 2,335 euro. Dat is een absoluut record. Ook de benzine blijft bijzonder duur, met prijzen van bijna 2 euro per liter voor de meeste benzinesoorten.

Als gevolg van het beperkte aanbod en de hoge prijzen biedt het openbaar vervoer thans bovendien geen volwaardig alternatief voor de auto. Zodoende zien veel werknemers zich genoodzaakt de auto te nemen voor hun woon-werkverkeer en voor hun essentiële verplaatsingen. De stijgende brandstofprijzen zijn voor hen onhoudbaar.

Daarom bepleit de PVDA-PTB-fractie een accijnsverlaging: benzine met octaangetal 95 en diesel zouden niet meer dan 1,60 euro per liter mogen kosten, btw inbegrepen. Dat was de prijs aan de pomp voor het begin van de oorlog. Vandaag bestaat meer dan 40 % van die prijs uit accijnzen en belastingen. De regering kan onmiddellijk ingrijpen door die te verlagen.

Als de stijging van de brandstofprijzen zo groot is dat een verlaging van de accijnzen niet volstaat om de prijzen op maximaal 1,60 euro per liter te houden, worden de accijnzen vastgesteld op 0 euro per liter. Dat optimaliseert de doeltreffendheid van de overheidsmaatregelen ter ondersteuning van de koopkracht.

De regering beschikt over de nodige slagkracht. In plaats van de accijnzen te verhogen, moet ze de belastingen verlagen. In plaats van de oorlog te rechtvaardigen,

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

1. Situation difficile des ménages confrontés à la hausse des prix de l'énergie

La guerre des États-Unis et d'Israël contre l'Iran a des conséquences dramatiques. En premier lieu pour les populations sur place, qui paient le prix de leur vie et de la destruction de leur pays. Mais elle frappe aussi les travailleurs et les familles en Belgique, avec des prix de l'énergie qui repartent à la hausse. Le gaz et le pétrole deviennent rapidement plus chers. La priorité consiste à ce que le gouvernement belge cesse de soutenir cette guerre et fasse tout ce qu'il peut pour y mettre fin.

La hausse des prix de l'énergie touche durement le budget des ménages. C'est le cas tout particulièrement en ce qui concerne la flambée des prix des carburants pour automobile.

Au 1^{er} avril 2026, le litre de diesel B7 atteint 2,335 euros – un record absolu. Les prix de l'essence restent, eux aussi, à des niveaux extrêmement élevés, avec des prix proches de 2 euros le litre pour la plupart des carburants.

Aujourd'hui, l'offre réduite et les prix élevés des transports en commun font que, souvent, ceux-ci ne constituent pas une réelle alternative à la voiture. Beaucoup de travailleurs sont donc obligés d'utiliser leur véhicule pour se rendre au travail ou assurer leurs déplacements essentiels. Pour ces personnes, la flambée des prix des carburants est intenable.

C'est pourquoi le PVDA-PTB défend une baisse des accises de manière, notamment, à maintenir le litre d'essence à indice d'octane 95 et de diesel à maximum 1,60 euro par litre, TVA comprise. Il s'agissait, là, du prix à la pompe avant le début de la guerre. Aujourd'hui, plus de 40 % du prix à la pompe est constituée d'accises et de taxes. En les réduisant, le gouvernement peut intervenir immédiatement.

Si les hausses de prix des carburants sont telles qu'une baisse des accises n'est pas suffisante pour maintenir les prix à maximum 1,60 euros par litre, les accises sont fixées à 0 euros par litre de sorte que l'action publique en faveur du pouvoir d'achat soit la plus ambitieuse possible.

Le gouvernement peut agir. Plutôt qu'augmenter les accises, il doit baisser les taxes. Plutôt que justifier la guerre, il doit s'y opposer activement. Plusieurs pays

moet ze zich er actief tegen verzetten. Verschillende Europese landen hebben reeds maatregelen genomen om de stijgende energie- en brandstofprijzen het hoofd te bieden.¹ Kroatië, Hongarije en Slovenië hanteren maximumprijzen aan de pomp. Andere Europese landen nemen eveneens maatregelen om de prijzen aan de pomp te verlagen, zoals:

- Spanje: -0,30 euro/liter;
- Italië: -0,25 euro/liter;
- Griekenland: -0,16 euro/liter;
- Oostenrijk: -0,10 euro/liter.

2. De Europese regels

Bijlage I, A, van Richtlijn 2003/96/EG van de Raad van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit legt een minimumbelastingniveau op Europees echelon vast. Zo bedraagt de minimumbelasting voor motorbrandstoffen 0,359 euro per liter voor loodvrije benzine en 0,330 euro per liter voor diesel.

De PVDA-PTB-fractie vindt dat België op Europees vlak moet oproepen tot de afschaffing van de minimumbelastingniveaus voor motorbrandstoffen. Bovendien moeten de Belgische accijnzen onverwijld tot onder die grens worden verlaagd. Langer talmen is niet aan de orde. De sociale noodsituatie wegens de te hoge brandstofprijzen vereist een onverwijld reactie. Bovendien zijn er precedents als het om de niet-naleving van de Europese normen gaat. De bankencrisis en de COVID-19-crisis hebben aangetoond dat de Europese regels al snel niet meer van toepassing kunnen zijn in crisissituaties. Dat moet ook kunnen voor de accijnzen op brandstoffen, daar de stijgende energiefactuur van de gezinnen een sociale crisissituatie heeft doen ontstaan.

In het verleden is de Belgische regering de confrontatie aangegaan met de Europese Commissie in het *Excess Profit Rulings*-dossier, wat erop neerkomt dat ze zich heeft ingespannen opdat een veertigtal multinationals hun onrechtmatige en buitensporige fiscale cadeaus zouden kunnen behouden.

Dit wetsvoorstel biedt de regering de mogelijkheid de Europese Commissie voor een nobeler doel te mobiliseren: een antwoord bieden op de maatschappelijke noodsituatie wegens de te hoge brandstofprijzen.

¹ [https://www.ledauphine.com/economie/2026/03/24/flambee-des-prix-des-carburants-taxes-aides-plafonnements-que-font-nos-voisins-\(et-les-autres\)](https://www.ledauphine.com/economie/2026/03/24/flambee-des-prix-des-carburants-taxes-aides-plafonnements-que-font-nos-voisins-(et-les-autres))

européens ont déjà pris des mesures pour faire face à la hausse des prix de l'énergie et des carburants¹. La Croatie, la Hongrie et la Slovénie plafonnent les prix à la pompe. D'autres pays européens prennent également des mesures afin de faire baisser les prix à la pompe, comme:

- l'Espagne: -0,30 euros / litre;
- l'Italie: -0,25 euros / litre;
- la Grèce: -0,16 euros / litre;
- l'Autriche: -0,10 euros / le litre.

2. Les règles européennes

L'annexe I, A de la directive européenne 2003/96/CE du Conseil du 27 octobre 2003 restructurant le cadre communautaire de taxation des produits énergétiques et de l'électricité fixe un niveau minimum de taxation au niveau européen. L'accise minimale est ainsi fixée à 0,359 euro par litre pour l'essence sans plomb et à 0,330 euro par litre pour le diesel.

Le PVDA-PTB estime que la Belgique doit, au niveau européen, défendre la suppression des accises minimales européennes sur le carburant. De plus, elle doit, sans attendre, réduire les accises belges en deçà de cette limite. En effet, on ne peut attendre. Il faut apporter une réponse immédiate à l'urgence sociale provoquée par les prix trop élevés des carburants. Il existe, en effet, des précédents en matière de non-respect des normes européennes. Ainsi, l'on a vu, lors de la crise bancaire et de celle du COVID-19, que les règles européennes pouvaient rapidement ne plus s'appliquer en situation de crise. Le même principe peut être appliqué aux accises sur les carburants car il y a une situation de crise sociale causée par la flambée de la facture énergétique des ménages.

Dans le passé, le gouvernement belge a affronté la Commission européenne dans le dossier des *Excess Profit Rulings*, c'est-à-dire qu'il se bat pour maintenir des cadeaux fiscaux illégaux et aberrants accordés à une quarantaine de multinationales.

La présente proposition de loi offre l'opportunité au gouvernement de défier la Commission européenne pour un motif bien plus noble, celui de répondre à l'urgence sociale provoquée par les prix des carburants trop élevés.

¹ [https://www.ledauphine.com/economie/2026/03/24/flambee-des-prix-des-carburants-taxes-aides-plafonnements-que-font-nos-voisins-\(et-les-autres\)](https://www.ledauphine.com/economie/2026/03/24/flambee-des-prix-des-carburants-taxes-aides-plafonnements-que-font-nos-voisins-(et-les-autres))

Nu die recordhoogtes bereiken, is het broodnodig dat de accijnzen tot op een lager niveau dan de Europese minima worden teruggebracht of zelfs volledig worden geschrapt. Enkel op die manier kan men de brandstofprijzen onder 1,60 euro per liter houden.

Dit wetsvoorstel strekt ertoe de accijnzen te verlagen met een bedrag dat overeenkomt met het verschil tussen de brandstofprijzen en 1,60 euro. Is het verschil tussen de maximale brandstofprijzen en dat grensbedrag van 1,60 euro negatief, dan worden de accijnzen vastgesteld op 0 euro per liter.

3. De energiemultinationals doen betalen

De huidige stijgende olieprijsen komen niet alleen de staatskas ten goede; ook de oliemultinationals trekken thans enorm voordeel van de oorlog in het Midden-Oosten. De Europese ngo Transport & Environment (T&E) heeft een *Oil profits tracker*² ontwikkeld, die de winsten in zowel de toeleveringsketen als de afzetmarkt weergeeft. In de toeleveringsketen wordt de winst verwezenlijkt door de ruwe olie tegen een hogere prijs te verkopen. In de afzetmarkt leveren grotere winstmarges op geraffineerde producten (zoals benzine en diesel) een hogere winst op.

Uit de meest recente cijfers (3 april 2026) blijkt dat de oliemultinationals sinds het begin van de oorlog meer dan 11 miljard euro aan overwinst hebben geboekt.

— De winst in de toeleveringsketen sinds het begin van de oorlog bedraagt 6,9 miljard euro. Als de prijzen op het huidige niveau blijven, zal dat bedrag tegen eind 2026 oplopen tot 53 miljard euro.

— De winst in de afzetmarkt sinds het begin van de oorlog bedraagt 4,5 miljard euro. Als de prijzen op het huidige niveau blijven, zal dat bedrag tegen eind 2026 oplopen tot 37 miljard euro.

Energieonderzoeksbureau Rystad Energy heeft berekend dat de Amerikaanse oliemaatschappijen alleen al tot 54 miljard euro (63 miljard dollar) aan extra inkomsten zouden kunnen opstrijken, mocht de prijs per vat olie rond de 100 dollar liggen.³ De stijgende beurskoersen laten zien wat die bedrijven kunnen verwachten: +41 % voor Total, +36 % voor Exxon, +25 % voor Shell. Greenpeace heeft onlangs berekend dat de oliemaatschappijen sinds

En effet, vu les niveaux records atteints actuellement par les prix des carburants pour maintenir ceux-ci à maximum 1,60 euro par litre, il est nécessaire que les accises soient diminuées à des montants inférieurs aux minima européens, voire même qu'elles soient complètement supprimées.

La présente proposition de loi vise ainsi à diminuer les accises d'un montant équivalent à la différence entre le prix du carburant et 1,60 euro. Dans le cas où la différence entre le prix maximum du carburant et 1,60 euro est négatif, le niveau des accises est alors fixé à 0 euros par litre.

3. Faire payer les multinationales de l'énergie

La flambée actuelle des prix du pétrole ne profite pas qu'aux caisses de l'État, les multinationales pétrolières tirant aujourd'hui massivement profit de la guerre au Moyen-Orient. L'ONG européenne Transport & Environment (T&E) a mis au point un *"Oil profits tracker"*² et présente à la fois les bénéfices en amont et en aval. Les profits "en amont" sont réalisés en vendant le pétrole brut à un prix plus élevé. Ceux "en aval" sont réalisés en augmentant leurs marges bénéficiaires sur les produits raffinés, tels que l'essence et le diesel.

Les derniers chiffres (datant du 3 avril 2026) indiquent que les multinationales pétrolières ont réalisés plus de 11 milliards de surprofits depuis le début de la guerre.

— Les profits "en amont" représentent 6,9 milliards depuis le début de la guerre. 53 milliards d'ici fin 2026 si les prix se maintiennent à leur niveau actuel.

— Les profits "en aval" représentent 4,5 milliards depuis le début de la guerre. 37 milliards d'ici fin 2026 si les prix se maintiennent à leur niveau actuel.

Le cabinet d'études énergétiques Rystad Energy a calculé que les compagnies pétrolières américaines pourraient, à elles seules, générer jusqu'à 54 milliards d'euros (63 milliards de dollars) de revenus supplémentaires si le prix du baril de pétrole avoisinait les 100 dollars³. Les marchés boursiers en hausse montrent à quoi s'attendent ces sociétés: +41 % pour Total, +36 % Exxon, +25 % Shell. *Greenpeace* a récemment calculé

² <https://www.transportenvironment.org/topics/energy/oil>

³ <https://www.ft.com/content/37d49e35-8d0e-4ea6-9db8-74183101f204>

² <https://www.transportenvironment.org/topics/energy/oil>

³ <https://www.ft.com/content/37d49e35-8d0e-4ea6-9db8-74183101f204>

het begin van de oorlog in Iran reeds 2,5 miljard euro aan overwinst zouden hebben geboekt.⁴

Het is dus maar normaal dat die multinationals hun steentje bijdragen om de factuur voor de gezinnen te matigen.

que les compagnies pétrolières auraient déjà engrangés 2,5 milliards de surprofits depuis le début de la guerre en Iran⁴.

Il est donc également normal de mettre ces multinationales à contribution pour réduire la facture des ménages.

Raoul Hedebouw (PVDA-PTB)
 Peter Mertens (PVDA-PTB)
 Sofie Merckx (PVDA-PTB)
 Roberto D'Amico (PVDA-PTB)
 Kemal Bilmez (PVDA-PTB)
 Robin Tonniau (PVDA-PTB)
 Annik Van den Bosch (PVDA-PTB)
 Nadia Moscufo (PVDA-PTB)
 Nabil Boukili (PVDA-PTB)
 Natalie Eggermont (PVDA-PTB)

⁴ https://www.greenpeace.de/publikationen/Uebergewinne_Oelkonzerne_EU_Vergleich.pdf?utm_campaign=verkehr&utm_source=www.greenpeace.de&utm_medium=referral&utm_content=press-release

⁴ https://www.greenpeace.de/publikationen/Uebergewinne_Oelkonzerne_EU_Vergleich.pdf?utm_campaign=verkehr&utm_source=www.greenpeace.de&utm_medium=referral&utm_content=press-release

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 420 van de programmawet van 27 december 2004, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 19 maart 2023, wordt paragraaf 3 vervangen door:

“§ 3. Voor de toepassing van deze paragraaf wordt onder “totale accijns” begrepen: de som van de accijns, van de bijzondere accijns en van de bijdrage op de energie.

Een vermindering van de totale accijns, vastgesteld op basis van artikel 419, b) en c), voor ongelode benzine van de GN-codes 2710 11 41, 2710 11 45 en 2710 11 49, en vastgesteld op basis van artikel 419, e) i) en f) i), voor gasolie van de GN-codes 2710 19 41, 2710 19 45 en 2710 19 49, wordt toegepast wanneer de maximumprijs die is vastgesteld krachtens de programmaovereenkomst betreffende de verkoopprijzen van de aardolieproducten, afgesloten tussen de Belgische Staat en de petroleum-sector, hoger is dan:

- a) 1,60 euro per liter voor benzine met octaangetal 98 RON E5;
- b) 1,60 euro per liter voor benzine met octaangetal 98 RON E10;
- c) 1,60 euro per liter voor de andere soorten ongelode benzine;
- d) 1,60 euro per liter voor gasolie voor wegvervoer.

De vermindering van de totale accijns komt overeen met het verschil tussen de maximumprijs die krachtens de programmaovereenkomst werd vastgesteld en het in het tweede lid bedoelde grensbedrag van 1,60 euro.

Is het verschil tussen de maximale brandstofprijs en het grensbedrag van 1,60 euro negatief, dan wordt de accijns vastgesteld op 0 euro per liter.

Bij elke prijsverhoging die leidt tot een daling van de totale accijns, publiceert de minister van Financiën een officieel bericht in het *Belgisch Staatsblad*, met vermelding van het bedrag van de nieuwe maximumprijs,

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 420 de la loi-programme du 27 décembre 2004, modifié en dernier lieu par la loi du 19 mars 2023, le paragraphe 3 est remplacé par ce qui suit:

“§ 3. Pour l'application du présent paragraphe, on entend par “droit d'accise global” la somme du droit d'accise, du droit d'accise spécial et de la cotisation sur l'énergie.

Une réduction du droit d'accise global fixé sur la base de l'article 419, b) et c), pour l'essence sans plomb des codes NC 2710 11 41, 2710 11 45 et 2710 11 49 et de l'article 419, e) i) et f) i), pour le gasoil des codes NC 2710 19 41, 2710 19 45 et 2710 19 49 est appliquée lorsque le prix maximum fixé en vertu du contrat programme relatif à un régime des prix de vente des produits pétroliers conclu entre l'État belge et le secteur pétrolier est supérieur à:

- a) 1,60 euro par litre pour l'essence à indice d'octane 98 RON E5;
- b) 1,60 euro par litre pour l'essence à indice d'octane 98 RON E10;
- c) 1,60 euro par litre pour les autres types d'essence sans plomb;
- d) 1,60 euro par litre pour le gasoil routier.

La réduction du droit d'accise global correspond à la différence entre, d'une part, le prix maximum fixé en vertu du contrat programme et, d'autre part, la limite de 1,60 euro visés à l'alinéa 2.

Dans le cas où la différence entre le prix maximum du carburant et 1,60 euro est négatif, le niveau des accises est alors fixé à 0 euros par litre.

Lors de chaque augmentation de prix entraînant la baisse du droit d'accise global, le ministre des Finances publie un avis officiel au *Moniteur belge*, mentionnant le montant de l'augmentation de prix maximum, TVA

inclusief btw, het nieuwe bedrag van de totale accijns en de datum van de inwerkingtreding.”

Art. 3

Deze wet treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

24 april 2026

incluse, le nouveau taux du droit d'accise global ainsi que sa date d'entrée en vigueur.”

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le lendemain de sa publication au *Moniteur belge*.

24 avril 2026

Raoul Hedebouw (PVDA-PTB)
Peter Mertens (PVDA-PTB)
Sofie Merckx (PVDA-PTB)
Roberto D'Amico (PVDA-PTB)
Kemal Bilmez (PVDA-PTB)
Robin Tonniau (PVDA-PTB)
Annik Van den Bosch (PVDA-PTB)
Nadia Moscufo (PVDA-PTB)
Nabil Boukili (PVDA-PTB)
Natalie Eggermont (PVDA-PTB)