

**BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

26 mei 2026

**WETSVOORSTEL**

**tot wijziging van het Wetboek  
van de inkomstenbelastingen 1992  
wat betreft de aftrekbaarheid van kosten  
verbonden aan bedrijfsvoertuigen  
met het oog op de versterking  
van de Europese strategische autonomie**

(ingediend door de heer Oskar Seuntjens c.s.)

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE**

26 mai 2026

**PROPOSITION DE LOI**

**modifiant le Code  
des impôts sur les revenus 1992  
en ce qui concerne la déductibilité  
des frais afférents aux véhicules  
de société, en vue de renforcer  
l'autonomie stratégique européenne**

(déposée par M. Oskar Seuntjens et consorts)

**SAMENVATTING**

*De huidige fiscale regeling bepaalt dat beroepskosten met betrekking tot bedrijfsvoertuigen aangeschaft of geleased vanaf 2026, enkel aftrekbaar zijn als zij geen CO<sub>2</sub> uitstoten. Deze maatregel ondersteunt de klimaatdoelstellingen van België en de Europese Unie.*

*De transitie naar emissievrije mobiliteit maakt ons echter afhankelijk van derde landen voor de productie van elektrische voertuigen en tractiebatterijen.*

*Dit wetsvoorstel strekt ertoe om de voorwaarden uit te breiden waaraan beroepskosten verbonden aan het gebruik van bedrijfsvoertuigen moeten voldoen. Enkel voertuigen die hoofdzakelijk geassembleerd worden in de Europese Economische Ruimte en waarvan de batterijen hoofdzakelijk worden geproduceerd in de Europese Economische Ruimte komen in aanmerking.*

**RÉSUMÉ**

*La législation fiscale actuelle dispose que les frais professionnels afférents aux véhicules de société achetés ou pris en leasing à partir de 2026 ne sont déductibles que si ces véhicules n'émettent pas de CO<sub>2</sub>. Cette mesure vise à soutenir la concrétisation des objectifs climatiques de la Belgique et de l'Union européenne.*

*La transition vers une mobilité à émissions nulles nous rend toutefois dépendants de pays tiers pour la production des véhicules électriques et des batteries de traction.*

*Cette proposition de loi vise à étendre les conditions auxquelles les frais professionnels afférents à l'utilisation de véhicules de société doivent répondre pour pouvoir être déductibles. Seuls les véhicules qui auront été assemblés principalement au sein de l'Espace économique européen et dont les batteries auront été produites principalement au sein de ce même Espace économique entreront en ligne de compte pour la déductibilité.*

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Anders.	: Anders.
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 <sup>e</sup> législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

## TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De bestaande fiscale regeling bepaalt dat beroeps-kosten verbonden aan bedrijfsvoertuigen aangeschaft of geleased vanaf 2026, enkel aftrekbaar zijn indien zij geen CO<sub>2</sub> emissies veroorzaken tijdens het gebruik. Deze maatregel ondersteunt de klimaatdoelstellingen van België en de Europese Unie. De transitie naar emissie-vrije mobiliteit brengt echter een bijkomende strategische uitdaging met zich mee: de afhankelijkheid van derde landen voor de productie van elektrische voertuigen en tractiebatterijen. De Europese Commissie heeft tractie-batterijen en elektrische voertuigen opgenomen in de lijst van kritieke waardeketens die essentieel zijn voor de economische veiligheid en strategische autonomie van de Unie.

De recente geopolitieke ontwikkelingen tonen aan dat Europa kwetsbaar is voor verstoringen in globale economische waardeketens. Bovendien pogen derde landen hun handelsbeleid te instrumentaliseren om de economische afhankelijkheid van de Europese Unie te vergroten. Het is daarom cruciaal dat België fiscale stimuli zoveel mogelijk richt op voertuigen en batterijen waar-van de productie binnen de Europese Unie plaatsvindt.

De voorgestelde maatregel is proportioneel, gebaseerd op objectieve criteria en verenigbaar met het Europees recht. Voor bedrijfsvoertuigen die vanaf 1 januari 2027 worden aangeschaft of waarvan de leasing vanaf 1 januari 2027 start, worden de kosten verbonden aan deze bedrijfsvoertuigen enkel fiscaal aftrekbaar indien:

1. de eindassemblage van het voertuig heeft plaats-gevonden binnen de Europese Unie of binnen een staat die deelneemt aan de Europese Economische Ruimte;

2. de productie of assemblage van de tractiebatterij heeft plaatsgevonden binnen de Europese Unie of binnen een staat die deelneemt aan de Europese Economische Ruimte. De nieuwe voorwaarden gelden niet voor voertuigen die werden aangekocht of die deel uitmaken van overeenkomsten voor leasing, renting of langetermijnhuur van voertuigen die vóór de bekendma-king van deze wet werden afgesloten. De Koning kan categorieën van voertuigen vrijstellen waarvoor geen productiecapaciteit binnen de Europese Unie bestaat en waarvoor een uitzondering gerechtvaardigd is om redenen van algemeen belang.

De Koning bepaalt de bewijsstukken die de belas-tigplichtige moet voorleggen, waaronder certificaten

## DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La législation fiscale actuelle dispose que les frais professionnels afférents aux véhicules de société achetés ou pris en *leasing* à partir de 2026 ne sont déductibles que si ces véhicules n'émettent pas de CO<sub>2</sub> durant leur utilisation. Cette mesure vise à soutenir la concrétisation des objectifs climatiques de la Belgique et de l'Union européenne. La transition vers une mobilité à émissions nulles pose cependant un défi stratégique additionnel: la dépendance à l'égard des pays tiers pour la production des véhicules électriques et des batteries de traction. La Commission européenne a inscrit les batteries de traction et les véhicules électriques sur la liste des chaînes de valeur critiques qui sont essentielles pour la sécurité économique et l'autonomie stratégique de l'Union.

Les récents développements géopolitiques montrent que l'Europe est vulnérable aux perturbations des chaînes de valeur économiques mondiales. En outre, certains pays tiers tentent d'instrumentaliser leur politique commerciale pour accentuer la dépendance économique de l'Union européenne. C'est pourquoi il est crucial que la Belgique oriente autant que possible ses incitants fiscaux vers les batteries et les véhicules fabriqués au sein de l'Union européenne.

La mesure proposée est proportionnée, fondée sur des critères objectifs et compatible avec le droit euro-péen. Les frais professionnels afférents aux véhicules de société qui seront achetés ou pris en *leasing* à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2027 ne seront fiscalement déductibles que si:

1. l'assemblage final du véhicule a eu lieu au sein de l'Union européenne ou dans un État membre de l'Espace économique européen;

2. la production ou l'assemblage de la batterie de traction a eu lieu au sein de l'Union européenne ou dans un État membre de l'Espace économique européen. Ces nouvelles conditions ne s'appliqueront pas aux véhicules qui ont été achetés avant la publication de la présente loi ou qui font l'objet de contrats de leasing, de *renting* ou de location de longue durée conclus avant cette publication. Le Roi pourra prévoir des exemptions pour certaines catégories de véhicules pour lesquels il n'existe pas de capacité de production au sein de l'Union européenne et pour lesquels il se justifie de prévoir une exception pour des raisons d'intérêt général.

Le Roi définira les preuves que le contribuable devra produire, notamment le certificat d'origine, les documents

van oorsprong, homologatiedocumenten, en batterij-paspoorten overeenkomstig de EU batterij-verordening.

De maatregel is geheel conform Europees recht. Deze legt geen invoerverbod op, is gebaseerd op objectieve en controleerbare criteria en wordt gerechtvaardigd door dwingende redenen van algemeen belang, waaronder het beschermen van de Europese strategische autonomie en economische veiligheid. Een uitsluiting van productie buiten de EER sluit aan bij de doelstelling van de *Net Zero Industry Act*: het versterken van de Europese industriële productiecapaciteit met betrekking tot cruciale technologieën in het kader van de energietransitie. De maatregel is bovendien proportioneel en bevat uitzonderingen waar de interne markt geen alternatief biedt. Voorafgaand aan de inwerkingtreding zal de maatregel worden aangemeld bij de Europese Commissie.

Dit wetsvoorstel strekt ertoe het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 te wijzigen om de voorwaarden uit te breiden waaraan beroepskosten verbonden aan het gebruik van bedrijfsvoertuigen moeten voldoen. Enkel voertuigen die hoofdzakelijk geassembleerd worden in de Europese Economische Ruimte en waarvan de batterijen hoofdzakelijk worden geproduceerd in de Europese Economische Ruimte komen in aanmerking. Voor specifieke categorieën van voertuigen kan evenwel een uitzondering worden gemaakt.

Oskar Seuntjens (Vooruit)  
Jeroen Soete (Vooruit)  
Niels Tas (Vooruit)

d'homologation et le passeport de batterie visé par le règlement européen relatif aux batteries.

La mesure proposée est totalement conforme au droit européen. Elle n'instaurera aucune interdiction d'importation, repose sur des critères objectifs et contrôlables et se justifie par des raisons impérieuses d'intérêt général, notamment la protection de l'autonomie stratégique et de la sécurité économique européennes. Prévoir d'exclure du champ d'application du régime de déductibilité les batteries et véhicules produits hors de l'EEE s'inscrit dans le droit fil de l'objectif du règlement pour une industrie "zéro net": renforcer la capacité de production industrielle européenne des technologies cruciales dans le cadre de la transition énergétique. La mesure est en outre proportionnelle et prévoit des exceptions si le marché intérieur n'offre aucune solution de remplacement. Elle sera notifiée à la Commission européenne préalablement à son entrée en vigueur.

La présente proposition de loi tend à modifier le Code des impôts sur les revenus 1992 pour étendre les conditions auxquelles les frais professionnels afférents à l'utilisation de véhicules de société doivent répondre pour pouvoir être déductibles. Seuls les véhicules qui auront été assemblés principalement au sein de l'Espace économique européen et dont les batteries auront été produites principalement au sein de ce même Espace économique entreront en ligne de compte pour la déductibilité. Une exception pourra cependant être prévue pour certaines catégories spécifiques de véhicules.

## WETSVOORSTEL

### Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

### Art. 2

Artikel 66, § 1, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, vervangen bij de wet van 25 november 2021, wordt aangevuld met vijf leden, luidende:

“Onverminderd het eerste lid, zijn beroepskosten met betrekking tot het gebruik van de in artikel 65 bedoelde voertuigen niet aftrekbaar, tenzij het een voertuig betreft:

1° waarvan de eindassemblage hoofdzakelijk heeft plaatsgevonden binnen de Europese Unie of binnen een staat die deelneemt aan de Europese Economische Ruimte;

2° waarvan de productie of assemblage van de tractiebatterij hoofdzakelijk heeft plaatsgevonden binnen de Europese Unie of binnen een staat die deelneemt aan de Europese Economische Ruimte;

De Koning bepaalt, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de kwantitatieve criteria die ten grondslag liggen aan de term “hoofdzakelijk” in de bepalingen onder 1° en 2°, de nadere regels voor het bewijs van de plaats van eindassemblage van het voertuig en van de productie of assemblage van de tractiebatterij, alsook de documenten die de belastingplichtige moet kunnen voorleggen.

Om redenen van algemeen belang kan de Koning, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, een limitatieve lijst vaststellen van specifieke categorieën van voertuigen waarvoor de in het tweede lid bepaalde voorwaarden niet van toepassing zijn, wanneer deze voertuigen niet binnen de Europese Economische Ruimte kunnen worden geproduceerd.

Voor de toepassing van dit artikel wordt verstaan onder:

1° “eindassemblage van het voertuig”: het geheel van industriële handelingen waarbij het voertuig in zijn definitieve vorm wordt samengesteld;

2° “productie of assemblage van de tractiebatterij”: het geheel van industriële handelingen waarbij de

## PROPOSITION DE LOI

### Article 1<sup>er</sup>

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

### Art. 2

L'article 66, § 1<sup>er</sup>, du Code des impôts sur les revenus 1992, remplacé par la loi du 25 novembre 2021, est complété par cinq alinéas rédigés comme suit:

“Sans préjudice de l'alinéa 1<sup>er</sup>, les frais professionnels afférents à l'utilisation des véhicules visés à l'article 65 ne sont pas déductibles, sauf s'il s'agit d'un véhicule:

1° dont l'assemblage final a principalement eu lieu au sein de l'Union européenne ou dans un État membre de l'Espace économique européen;

2° dont la production ou l'assemblage de la batterie de traction a principalement eu lieu au sein de l'Union européenne ou dans un État membre de l'Espace économique européen;

Le Roi définit, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, les critères quantitatifs permettant d'établir ce qu'il convient d'entendre par l'adverbe “principalement” utilisé dans les 1° et 2°, les modalités de la preuve du lieu d'assemblage final du véhicule et de production ou d'assemblage de la batterie de traction, ainsi que les documents que le contribuable doit pouvoir produire.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, établir, pour des motifs d'intérêt général, une liste exhaustive des catégories spécifiques de véhicules auxquelles les conditions définies à l'alinéa 2 ne sont pas applicables si ces véhicules ne peuvent pas être produits dans l'Espace économique européen.

Pour l'application du présent article, on entend par:

1° “assemblage final du véhicule”: l'ensemble des opérations industrielles donnant sa forme définitive au véhicule;

2° “production ou assemblage de la batterie de traction”: l'ensemble des opérations industrielles au cours

batterijcellen of batterijmodules worden geproduceerd of geassembleerd tot een functionele tractiebatterij.

De Koning bepaalt bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, eventuele nadere specificaties met betrekking tot deze definities.”.

Art. 3

Deze wet treedt in werking vanaf aanslagjaar 2028.

29 april 2026

Oskar Seuntjens (Vooruit)  
Jeroen Soete (Vooruit)  
Niels Tas (Vooruit)

desquelles les cellules de batterie ou les modules de batterie sont produits ou assemblés en une batterie de traction fonctionnelle.

Le Roi définit, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, les éventuelles spécificités additionnelles concernant ces définitions.”.

Art. 3

La présente loi entre en vigueur à partir de l'exercice d'imposition 2028.

29 avril 2026