

(A)

( N° 170. )

## **Chambre des Représentants.**

---

SÉANCE DU 2 AVRIL 1873.

---

**Tableau des chemins de fer concédés dont les travaux ne sont pas complètement terminés.**

N° D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	DATE DE LA CONCESSION.	DATE FIXÉE POUR L'ACHÈVEMENT DES TRAVAUX.
1	Saint-Ghislain à Ath. . . . .	51 décembre 1836 Convention du 25 avril 1870, art. 17 2°.	1 juillet 1873. .
2	Peruwelz à la frontière de France dans la direction de Condé.	8 juin 1863 Même convention, art. 17 3°.	»
3	Sections de Bassilly à Lessines et Renaix, de la ligne de Braine-le-Comte à Courtrai.	17 août 1865 Même convention, art. 17 4°.	1 juillet 1873. .
4	Section de Roulers à Dixmude, du chemin de fer de Grammont à Nieuport.	1 décembre 1865	16 janvier 1869. .
5	Sections de Landen à Huy et du pont de Bonne à Aye du chemin de fer Hesbaye-Condruz.	14 mars 1864	Section de Landen à Statte, le 30 juin 1872. Section de Bonne à Aye, le 30 juin 1873.
6	Section d'Ypres à Warneton du chemin de fer d'Os- tende à Armentières.	25 mai 1864	25 mai 1867. .
7	Thielt à Lichtervelde. . . . .	22 août 1864	1 janvier 1871. .
8	Anvers à Tournai . . . . .	3 février 1863	Section d'Anvers à Mal- deren, le 1 <sup>er</sup> juil- let 1874. Section de Malderen à Renaix, le 1 <sup>er</sup> juil- let 1873. Section de Renaix à Tournai, le 30 no- vembre 1876.
9	Frameries à Chimay. . . . .	29 avril 1863 Même convention, art. 17 5°.	Section de Bonne-Espé- rance à Beaumont, le 1 <sup>er</sup> juillet 1874. Section de Beaumont à Chimay, le 1 <sup>er</sup> juil- let 1873.
10	Extensions du chemin de fer de Frameries à Chimay.	4 août 1866 Même convention, art. 17 5°.	1 juillet 1874, sauf la ligne de Marchienne- au-Pont à Thuillier qui ne doit être ache- vée que le 1 <sup>er</sup> juil- let 1873.

DEGRÉ D'AVANCEMENT DES TRAVAUX.	Observations.
<p>Les travaux ne sont pas encore commencés.</p> <p>La direction du tracé fait l'objet d'une instance actuellement pendante devant la Cour d'appel.</p> <p>Les travaux de ce chemin de fer, qui n'a que 2,500 mètres de longueur, sont sur le point d'être terminés.</p> <p>On ne travaille pas encore à ces sections de chemins de fer.</p> <p>Le délai obligatoire pour le commencement des travaux est fixé au 1<sup>er</sup> juillet 1873.</p> <p>Les travaux ne sont pas commencés.</p> <p>La section de Huy au pont de Bonne est en exploitation. Une convention tendant à assurer l'exécution des deux autres sections est en ce moment soumise à l'approbation de la Législature.</p> <p>La section d'Ostende à Thourout est en exploitation.</p> <p>Les travaux de la section de Thourout à Ypres sont presque achevés, et cette section sera livrée à l'exploitation dans un court délai.</p> <p>La section de Comines à Warneton est également en exploitation.</p> <p>Il reste à construire la section d'Ypres à Warneton.</p> <p>Les travaux ne sont pas encore commencés.</p> <p>On a exécuté quelques travaux aux abords d'Anvers. Ces travaux ont dû être abandonnés. Le tracé du chemin de fer, approuvé le 27 novembre 1866, coupant le tracé à suivre par la branche de chemin de fer destinée à relier la station de la citadelle du Sud à celle de Vieux-Dieu, il faut pour éviter les complications du service changer le point de départ de la ligne d'Anvers à Tournai, et le reporter au sud de la station de Vieux-Dieu.</p> <p>La société concessionnaire s'occupe des études de cette modification à apporter au tracé.</p> <p>La section de Frameries à Bonne-Espérance est en exploitation. La société travaille activement à la section de Beaumont à Thuillies.</p> <p>Les sections de Piéton à Trézegnies et de Bascoup à Courcelles sont livrées à l'exploitation. On travaille à la section de Courcelles à Gosselies, au déblai de la première tranchée pour l'élargissement de la station de Piéton, ainsi qu'à l'embranchement de Thuillies à Berzée.</p>	<p>Les délais fixés pour l'achèvement des travaux ont été prorogés par la convention mentionnée ci-contre.</p> <p>La concession a été cédée à la Société du chemin de fer de Bruges à Blankenberghe. Cette cession a été approuvée par arrêté royal du 10 mars 1870.</p>

N° D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	DATE DE LA CONCESSION.	DATE FINÉE POUR L'ACHÈVEMENT DES TRAVAUX.
11	Raccordement du bassin calcaire de Tournai au chemin de fer de l'État.	4 août 1866 Convention du 23 avril 1870, art. 47 4 <sup>o</sup> .	1 juillet 1872. .
	Embranchements de la station de Vaulx vers les carrières dudit bassin calcaire.	Même convention, art. 48 4 <sup>o</sup> .	— . .
12	Chemin de fer de ceinture de Charleroi. . . . .	21 août 1866 Même convention, art. 47 6 <sup>o</sup> .	1 juillet 1875. .
13	Réseau de chemins de fer du Brabant. . . . .	2 août 1866 Même convention, art. 47 8 <sup>o</sup> .	Sections de Bruxelles aux lignes d'Anvers à Tournai et de Malines à Terneuzen, le 1 juillet 1875. Les autres sections le 30 novembre 1876.
14	Lultre à Chatelineau . . . . .	24 décembre 1866 Même convention, art. 47 7 <sup>o</sup> .	1 juillet 1875. .
15	Eccloo à Anvers . . . . .	2 mars 1867	1 août 1872. .
16	Bruges à Waereghem . . . . .	6 septembre 1867	6 mars 1870. .
17	Chemin de fer de Virton. . . . .	5 novembre 1868	24 juillet 1875. .
18	Audenaerde à la frontière des Pays-Bas . . . . .	12 février 1869	Section d'Eccloo à Watervliet, le 31 décembre 1869. Section de Watervliet à la frontière; époque à fixer par une convention internationale. Section d'Eccloo à Deynze, le 31 décembre 1871. — Section de Deynze à Audenaerde, le délai d'achèvement reste à fixer.
19	Hasselt à Maeseyck . . . . .	5 juin 1870	1 juin 1875. .
20	Dour à Quiévrain et embranchements. . . . .	31 janvier 1870 Convention du 23 avril 1870, art. 47 4 <sup>o</sup> .	1 juillet 1872. .

DEGRÉ D'AVANCEMENT DES TRAVAUX.	<i>Observations.</i>
<p>Les plans pour l'exécution de ce chemin de fer, ainsi que de ses embranchements, sont en ce moment soumis à l'instruction.</p> <p>On s'occupe de l'exécution des travaux de la section de Ransart à Gilly et de ceux de l'embranchement vers Lambusart.</p> <p>Les travaux de l'embranchement de Noir-Dieu aux Hayes de Gilly sont presque achevés ; on s'occupe de la pose de la voie.</p> <p>On ne s'est pas encore occupé des travaux de ce réseau de chemins de fer.</p> <p>Les travaux des sections de Bruxelles aux lignes d'Anvers à Tournai et de Malines à Terneuzen doivent seulement être entamés le 1<sup>er</sup> juillet 1875. Ceux de la section de Bruxelles à Termonde ne doivent être entamés que le 1<sup>er</sup> juillet 1874.</p> <p>On travaille très-activement à la section de Châtelineau à Gilly. Les travaux des autres sections ne sont pas encore entamés.</p> <p>La section d'Eecloo à Assenede est en exploitation D'Assenede à Moerbeke, la ligne fait usage de la voie ferrée en exploitation de Lokeren à Zelzaete. Les travaux de la section de Moerbeke à Saint-Gilles-Waes sont en voie d'exécution.</p> <p>Les travaux de ce chemin de fer ne sont pas encore commencés.</p> <p>Cette ligne est presque achevée.</p> <p>Les travaux de ce chemin de fer ne sont pas encore commencés.</p> <p>Les travaux sont en voie d'exécution.</p> <p>L'embranchement de la gare des Produits vers celle de Paturages est en exploitation. Les travaux de la ligne principale sont presque terminés.</p> <p>Les travaux de l'embranchement de Wasmes à la gare de formation de Saint-Ghislain ne sont pas encore commencés.</p>	

N° D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	DATE		DATE
		DE LA CONCESSION.		FIXÉE POUR L'ACHÈVEMENT DES TRAVAUX.
21	Plateaux de Herve . . . . .	25 juin	1869	1 janvier 1874. .
22	Termonde à Saint-Nicolas . . . . .	5 juin	1870	5 septembre 1875. .
23	Comines à la frontière de France vers Lille et Menin à la même frontière vers Tourcoing.	16 juin	1872	20 avril 1874. .
24	Anvers à la frontière néerlandaise dans la direction de Woensdrecht.	16 janvier	1875	Deux années après la concession de la sec- tion néerlandaise.

**Concessions accordées la Société des chemins de fer des Bassins**

25	Basècles carrières se raccordant, vers Stamburges, au chemin de fer de Saint-Ghislain à Ath.	"	1 juillet	1874. .
26	Un embranchement rattachant les carrières de Saint-Ghislain à Audenarde.	"	1 juillet	1872. .
27	Blaton à Bernissart . . . . .	"	—	. .
28	De la station d'Antoing à la frontière de France vers Saint-Amand.	"	Reste à fixer par une convention interna- tionale.	. .
29	Fleurus à Nivelles . . . . .	"	50 novembre	1876. .
30	Houdeng-Goegnies à Soignies, par le Roelx. . .	"	—	. .
31	Ecaussines à Ronquières. . . . .	"	—	. .
32	Lembecq à Rebecq-Rognon avec embranchement au canal de Charleroi.	"	—	. .
33	Embranchements partant de la station de Boom (chemin de fer d'Anvers à Douai) et s'étendant le long de la rive du Rupel entre Rumpst et Niel ou Schelle.	"	1 juillet	1874. .

DEGRÉ D'AVANCEMENT DES TRAVAUX.	<i>Observations.</i>
<p>La section de Chenée à Micheroux est en exploitation. Les travaux des autres sections sont en voie d'exécution.</p> <p>Les travaux ne sont pas encore entamés.</p> <p>Les travaux ne sont pas encore entamés.</p>	<p>La concession ne deviendra définitive que lorsque les concessionnaires auront obtenu du Gouvernement néerlandais l'octroi de la concession du prolongement de la ligne ferrée jusqu'à Woensdrecht.</p>

**Houillers du Hainaut par l'art. 18 de la convention du 25 avril 1870.**

<p>Le tracé de ce chemin de fer ne pourra être arrêté que lorsque l'instance pendante en appel au sujet du tracé de Saint-Ghislain à Ath, sera terminée (voir n° 1).</p>
<p>Les travaux ne sont pas encore commencés.</p>
<p>— —</p>
<p>— —</p>
<p>— —</p>
<p>— —</p>
<p>— —</p>
<p>— —</p>
<p>— —</p>
<p>— —</p>
<p>— —</p>
<p>— —</p>

N° D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	DATE DE LA CONCESSION.	DATE FIXÉE POUR L'ACHÈVEMENT DES TRAVAUX.
-------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------------------

**Lignes dont la construction aura lieu par la Société des Bassins et outilliers pour rachat du chemin de fer du Luxembourg et à la concession de quelques**

34	Gembloux au chemin de fer de Namur à Charleroi.	»	Quatre ans après l'approbation des plans à soumettre par la Société avant le 15 mars 1874.
35	Tamines au chemin de fer de Namur à Givet. . .	»	—
36	Jemelle au chemin de fer de Namur à Givet . . .	»	—
37	De la ligne précédente à Athus . . . . .	»	—
38	Bastogne à Gouvy. . . . .	»	—
39	Embranchement d'Athus vers Petange . . . . .	»	15 septembre 1873. .
40	Embranchement d'Autelbas vers Clemency . . .	»	— . . .
41	Bastogne à la frontière du grand-duché du Luxembourg vers Wiltz.	»	Six mois après l'approbation des plans que la Société concessionnaire doit soumettre avant le 15 septembre 1873.



DEGRÉ D'AVANCEMENT DES TRAVAUX.	<i>Observations.</i>
---------------------------------	----------------------

**compte de l'État belge, en vertu de la convention du 31 janvier 1873 relative au voies nouvelles, approuvée par la loi du 15 mars suivant.**

»	»
»	»
»	»
»	»
»	»
»	»
»	»
»	»
»	»
»	»
»	»
»	»
»	»
»	»
»	»