

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1994-1995 (*)

16 FEBRUARI 1995

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**tot bevordering van het dragen
van de autogordel door
wagengestuurden en passagiers**

RESOLUTIE AANGENOMEN DOOR DE KAMER

De Kamer van volksvertegenwoordigers,

— Gelet op het aanzienlijke veiligheidseffect dat verbonden is met het dragen van de autogordel;

— Gelet op de belangrijke bijdrage die een konsekwent en aangepast beleid inzake de gordeldraagplicht kan leveren tot het redden van mensenlevens en het verminderen van de ernst van de lichamelijke letsels in het verkeer;

— Gelet op het feit dat de verplichting tot het dragen van de autogordel in vele gevallen niet wordt nageleefd;

Zie :

- 1306 - 93 / 94 :

- N° 1 : Voorstel van resolutie van de heer Van Eetvelt.
- N° 2 : Amendement.
- N° 3 : Verslag.
- N° 4 : Tekst aangenomen door de commissie.

Handelingen :

15 en 16 februari 1995.

(*) Vierde zitting van de 48^e zittingsperiode.

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1994-1995 (*)

16 FÉVRIER 1995

PROPOSITION DE RESOLUTION

**sur l'adoption de mesures visant
à promouvoir le port de la ceinture
de sécurité par les automobilistes et
leurs passagers**

RESOLUTION ADOPTEE PAR LA CHAMBRE

La Chambre des représentants,

— Considérant que le port de la ceinture de sécurité accroît considérablement la sécurité;

— Considérant qu'une politique conséquente et appropriée en matière de port obligatoire de la ceinture de sécurité peut contribuer dans une mesure importante à sauver des vies humaines et à réduire la gravité des lésions corporelles dues aux accidents de la circulation;

— Considérant que l'obligation de porter la ceinture de sécurité est souvent ignorée;

Voir :

- 1306 - 93 / 94 :

- N° 1 : Proposition de résolution de M. Van Eetvelt.
- N° 2 : Amendement.
- N° 3 : Rapport.
- N° 4 : Texte adopté par la commission.

Annales :

15 et 16 février 1995.

(*) Quatrième session de la 48^e législature.

— Gelet op de mogelijkheden tot vrijstelling betreffende de gordeldraagplicht, die voorzien zijn in artikel 35.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

— Gelet op het feit dat al te gemakkelijk gebruik wordt gemaakt van de mogelijkheden tot vrijstelling van de gordeldraagplicht;

— Gelet op het feit dat de maatschappelijke noodzaak tot deze vrijstellingen in zeer belangrijke mate voorbijgestreefd is door de huidige technologie inzake veiligheidsgordels in auto's;

— Gelet op het feit dat de gordeldraagplicht door bepaalde autobestuurders en passagiers wordt geminimaliseerd door een gebrek aan inzicht in het verkeersrisico en door de relatief moeilijke controleerbaarheid van de naleving van de verplichting;

Verzoekt de regering :

1. de mogelijkheden tot vrijstelling, zoals bepaald in artikel 35.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, binnen de zes maanden aan een onderzoek te onderwerpen en drastisch te beperken, waarbij bepaalde mogelijkheden tot vrijstelling zelfs vermoedelijk opgeheven kunnen worden; tevens moet de gordeldraagplicht in autocars aan een grondig onderzoek onderworpen worden;

2. een daadwerkelijk handhavingsbeleid te voeren inzake de naleving van de gordeldraagplicht;

3. de autoconstructeurs aan te moedigen inzake innoverende technologieën die het autorijden zonder veiligheidsgordel op een sluitende wijze onmogelijk maken.

— Considérant que l'article 35.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière prévoit des possibilités de dispense du port obligatoire de la ceinture de sécurité;

— Considérant qu'il est fait un usage abusif des possibilités de dispense du port obligatoire de la ceinture de sécurité;

— Considérant que ces dispenses ne répondent généralement plus à aucune nécessité sociale, eu égard aux progrès technologiques qui ont été réalisés en matière de ceintures de sécurité destinées aux voitures;

— Considérant que certains automobilistes et passagers minimisent l'obligation de porter la ceinture parce qu'ils n'ont pas suffisamment conscience du risque qu'ils encourent dans la circulation et parce qu'il est relativement difficile de contrôler le respect de cette obligation;

Demande au gouvernement :

1. de soumettre à un examen et de réduire fortement dans les six mois les possibilités de dispense prévues par l'article 35.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, et même de supprimer certaines de ces possibilités; de soumettre également à un examen approfondi l'obligation de porter la ceinture de sécurité dans les autocars;

2. de mener une politique rigoureuse en matière de respect du port obligatoire de la ceinture de sécurité;

3. d'encourager les constructeurs automobiles à développer des technologies nouvelles excluant de manière absolue toute conduite sans ceinture de sécurité.