

(*n*)

( N° 270. )

# Chambre des Représentants.

---

SÉANCE DU 28 JUILLET 1899.

NATURALISATION ORDINAIRE.

**PROJETS DE LOI PRÉSENTÉS PAR LA COMMISSION.**

MESSIEURS,

La Commission des naturalisations a l'honneur de vous proposer les projets de loi suivants sur les demandes de naturalisation ordinaire portées au feuilleton n° 6 et soumises à la prise en considération par la Chambre.

*Le Secrétaire,*

IWEINS D'EECKHOUTTE.

*Le Président,*

JUSTIN VAN CLEEMPUTTE.

---

| N° D'ORDRE DES PROJETS. | DATE<br>et<br>NUMÉRO DES RAPPORTS<br>concernant<br>CHAQUE DEMANDE. | PROJETS DE LOI.  |
|-------------------------|--|--|
|                         |  | <p><b>Léopold II,</b></p> <p><b>ROI DES BELGES,</b></p> <p><i>À tous présents et à venir, Salut.</i></p>   |
| 1                       | 28 avril 1899,<br>n° 161.  | <p>Vu la demande de JEAN-ERNEST-WILLY VON THÜMMLER, employé de commerce, à Bruxelles, né à Berlin, le 25 décembre 1877, tendant à obtenir la naturalisation ordinaire ;</p> <p>Attendu que le pétitionnaire a justifié des conditions d'âge et de résidence exigées par l'article 3 de la loi du 6 août 1884 ;</p> <p>Attendu que les formalités prescrites par l'article 6 de la même loi ont été observées ;</p> <p>Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :</p> |
|                         |  | <p>ARTICLE UNIQUE.</p>   |
|                         |  | <p>La naturalisation ordinaire est accordée à JEAN-ERNEST-WILLY VON THÜMMLER.</p> <hr style="width: 10%; margin: 10px auto;"/> <p><i>La formule qui précède est applicable à chacune des demandes de :</i></p>   |
| 2                       | 24 mai 1899,<br>n° 188.  | <p>JEAN-PIERRE KENTJENS, menuisier, à Hombourg (Liège), né à Galoppe (Pays-Bas), le 15 août 1869.</p>  |
| 3                       | 6 juillet 1899,<br>n° 235, II.                                     | <p>JEAN-GUILLAUME HOEVENAARS, menuisier, à Auvers, né à Tilbourg (Pays-Bas), le 14 novembre 1858.</p>  |
| 4                       | Id., III.  | <p>HUBERT-JOSEPH-JEAN SCHOEPP, ingénieur au chemin de fer du Grand Central belge, repris par l'État, à Walcourt (Namur), né à Maastricht (Pays-Bas), le 7 avril 1871.</p>  |
| 5                       | Id., IV.   | <p>PHILIPPE SCHUGENS, machiniste au chemin de fer de l'État, à Trois-Ponts (Liège), né à Theux (Liège), le 17 janvier 1859.</p>  |
| 6                       | Id., V.  | <p>STANISLAS-MARCELIN TIRPITZ, chimiste, à Huy (Liège), né à Opatow (Russie), le 31 octobre 1853.</p>  |

| VOLGNUMMER<br>DER ONTWERPEN. | DATUM<br>en<br>NUMMER DER VERSLAGEN<br>betreffende<br>ELKE VRAAG. | WETSONTWERPEN.   |
|------------------------------|---|--|
|                              |   | <p><b>Leopold II,</b></p> <p><b>KONING DER BELGEN,</b></p> <p><i>Aan allen, tegenwoordigen en toekomstigen, Geil!</i></p>  |
| 1                            | 28 April 1899,<br>n° 161.   | <p>Gezien de aanvraag van JAN-ERNST-WILLY VON THÜMMLER, handelsbeambte, te Brussel, geboren te Berlijn, den 25<sup>n</sup> December 1877, strekkende tot het verkrijgen van het gewoon burgerschap ;</p> <p>Aangezien de aanzoeker het bewijs inbracht dat hij de voorwaarden vereenigt van ouderdom en verblijf, door artikel 3 der wet van 6 Augustus 1884 vereischt ;</p> <p>Aangezien de voorschriften van artikel 6 derzelfde wet werden nageleefd ;</p> <p>De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :</p> |
|                              |   | <p><b>EENIG ARTIKEL.</b></p>   |
|                              |   | <p>Gewoon burgerschap wordt verleend aan JAN-ERNST-WILLY VON THÜMMLER.</p> <hr style="width: 10%; margin: 10px auto;"/> <p><i>Bovenstaande bewoordingen zijn toepasselijk op de aanvraag van :</i></p>   |
| 2                            | 24 Mei 1899,<br>n° 188.   | <p>JAN-PIETER KENTJENS, schrijnwerker, te Hombourg (Luik), geboren te Gulpen (Nederland), den 15<sup>n</sup> Augustus 1869.</p>  |
| 3                            | 6 Juli 1899,<br>n° 235, II.                                       | <p>JAN-WILLEM HOEVENAARS, schrijnwerker, te Antwerpen, geboren te Tilburg (Nederland), den 14<sup>n</sup> November 1858.</p>   |
| 4                            | Id., III.   | <p>HUIBERT-JOZEF-JAN SCHOEPP, ingenieur bij den spoorweg « Grand Central belge », door den Staat overgenomen, te Walcourt (Namen), geboren te Maastricht (Nederland), den 7<sup>n</sup> April 1874.</p>  |
| 5                            | Id., IV.  | <p>PHILIP SCHUGENS, machinist bij den Staatsspoorweg, te Trois-Ponts (Luik), geboren te Theux (Luik), den 17<sup>n</sup> Januari 1859.</p>   |
| 6                            | Id., V.   | <p>STANISLAS-MARCELINUS TIRPITZ, scheikundige, te Hoei (Luik), geboren te Opatow (Rusland), den 31<sup>n</sup> October 1853.</p>   |

| N° D'ORDRE DES PROJETS. | DATE<br>et<br>NUMÉRO DES RAPPORTS<br>CONCERNANT<br>CHAQUE DEMANDE. | PROJETS DE LOI.   |
|-------------------------|--|---|
| 7                       | 7 juillet 1899,<br>n° 258, I.                                      | CHRÉTIEN BECKERS, agent au chemin de fer de Liège à Maastricht, repris par l'État, à Visé (Liège), né à Fouron-le-Comte (Liège), le 7 septembre 1868.                               |
| 8                       | Id., II.   | ARCHIBALD-ÉMILE HERRMANN, négociant, à Bruxelles, né à Port-au-Prince (Haïti), le 20 octobre 1875.  |
| 9                       | Id., III.  | THÉODORE LEMAIRE, tisserand, à Luvingne (Flandre occidentale), né à Wattrelos (France), le 2 juin 1844.   |
| 40                      | Id., IV.   | FRÉDÉRIC LOFFELD, commis au chemin de fer du Grand Central belge, repris par l'État, à Turnhout (Anvers), né à Venlo (Pays-Bas), le 11 novembre 1863.                               |
| 44                      | Id., V.  | JUSTIN-CHARLES-JOSEPH PAVOUX, conducteur de travaux à l'usine à gaz, à Saint-Josse-ten-Noode (Brabant), né à Hargarten-aux-Mines (France), le 12 septembre 1869.                    |
| 12                      | Id., VI.   | GEOFFROI REINHARDT, mécanicien-électricien, à Ixelles (Brabant), né à Illkirch-Crafenstaden (France), le 11 mai 1861.   |
| 43                      | Id., VII.  | JOSEPH ROFFLER, commis de 1 <sup>re</sup> classe au chemin de fer du Grand Central belge, repris par l'État, à Lodelinsart (Hainaut), né à Lodelinsart (Hainaut), le 24 avril 1859. |
| 44                      | 11 juillet 1899,<br>n° 242, I.                                     | JACQUES-VICTOR HEFTI, employé de banque, à Laeken (Brabant), né à Bruxelles, le 7 juin 1876.  |
| 45                      | Id., II.   | JEAN-JOSEPH-EUGÈNE HENSSEN, peintre en bâtiments et vitrier, à Koekelberg (Brabant), né à Sittard (Pays-Bas), le 11 août 1859.  |
| 46                      | Id., III.  | OSCAR-ALPHONSE MACDELAINE, rentier, à Bruxelles, né à Bruxelles, le 21 avril 1888.  |
| 47                      | Id., IV.   | CONSTANT-JOSEPH SENGERS, sergent au régiment des carabiniers, à Bruxelles, né à Saint-Nicolas (Flandre orientale), le 11 avril 1873.  |
| 48                      | 12 juillet 1899,<br>n° 244, III.                                   | CLÉMENT DOHMEN, agent intérimaire au chemin de fer de Liège à Maastricht, repris par l'État, à Visé (Liège), né à Merkelbeek (Pays-Bas), le 23 novembre 1863.                       |
| 49                      | 13 juillet 1899,<br>n° 251, II.                                    | ABRAHAM-EISIG KIRSCHEN, commissionnaire en grains, à Anvers, né à Jassy (Roumanie), le 29 janvier 1858.   |
| 20                      | Id., III.  | FRANÇOIS-JOSEPH VAN HILST, étudiant en théologie, à Hérenthals (Anvers), né à Besoijen (Pays-Bas), le 22 octobre 1877.  |
| 21                      | Id., IV.   | PIERRE-JOSEPH FUNCK, chef de bureau à la Société anonyme de Merbes-le-Château (Hainaut), à Merbes-le-Château (Hainaut), né à Luxembourg, le 16 décembre 1855.                       |

| VOLGNUMMER<br>DER ONTWERPEN. | DATUM<br>en<br>NUMMER DER VERSLAGEN<br>Mitsdele<br>ELKE VRAAG. | WETSONTWERPEN.  |
|------------------------------|--|---|
| 7                            | 7 Juli 1899,<br>n° 238, I.                                     | CHRISTIAAN BECKERS, agent bij den spoorweg Luik-Maastricht, door den Staat overgenomen, te Visé (Luik), geboren te 's Graven-<br>Voeren (Luik), den 7 <sup>en</sup> September 1868.   |
| 8                            | Id., II.   | ARCHIBALD-EMIEL HERRMANN, handelaar, te Brussel, geboren te<br>Port-au-Prince (Haiti), den 20 <sup>en</sup> October 1873.   |
| 9                            | Id., III.  | THEODOOR LEMAIRE, wever, te Luingne (West-Vlaanderen),<br>geboren te Wattrelos (Frankrijk), den 2 <sup>en</sup> Juni 1844.  |
| 10                           | Id., IV.   | FREDERIK LOFFELD, commies bij den spoorweg « Grand Central<br>belge », door den Staat overgenomen, te Turnhout (Antwerpen),<br>geboren te Venlo (Nederland), den 11 <sup>en</sup> November 1865.                              |
| 11                           | Id., V.  | JUSTINUS-KAREL-JOZEF PAVOUX, conducteur der werken bij de<br>gasfabrick, Sint-Joost-ten-Oode (Brabant), geboren te Hargarten-<br>aux-Mines (Frankrijk), den 12 <sup>en</sup> September 1869.                                  |
| 12                           | Id., VI.   | GODFRIED REINHARDT, werktuigkundige-electricien, te Elsene<br>(Brabant), geboren te Illkirch-Grafenstaden (Frankrijk), den<br>11 <sup>en</sup> Mei 1861.  |
| 13                           | Id., VII.  | JOZEF ROFFLER, commies der 4 <sup>e</sup> klasse bij den spoorweg « Grand<br>Central belge », door den Staat overgenomen, te Lodelinsart (Henegou-<br>w), geboren te Lodelinsart (Henegouw), den 24 <sup>en</sup> April 1859. |
| 14                           | 11 Juli 1899,<br>n° 242, I.                                    | JACOB-VICTOR HEFTI, bankbeambte, te Laken (Brabant), geboren<br>te Brussel, den 7 <sup>en</sup> Juni 1876.  |
| 15                           | Id., II.   | JAN-JOZEF-EUGÈNE HENSSEN, huisschilder en glazenmaker, te<br>Koekelberg (Brabant), geboren te Sittard (Nederland), den 11 <sup>en</sup> Au-<br>gustus 1859.   |
| 16                           | Id., III.  | OSCAR-ALFONS MACDELAINÉ, rentenier, te Brussel, geboren te<br>Brussel, den 21 <sup>en</sup> April 1858.   |
| 17                           | Id., IV.   | CONSTANT-JOZEF SENGERS, sergeant bij het regiment der carabi-<br>niers, te Brussel, geboren te Sint-Nikolaas (Oost-Vlaanderen), den<br>11 <sup>en</sup> April 1873.   |
| 18                           | 12 Juli 1899,<br>n° 224, III.                                  | CLEMENS DOHMEN, tijdelijk beambte bij den spoorweg Luik-<br>Maastricht, overgenomen door den Staat, te Visé (Luik), geboren te<br>Merkelbeek (Nederland), den 23 <sup>en</sup> November 1863.                                 |
| 19                           | 13 Juli 1899,<br>n° 251, II.                                   | ABRAHAM-EISIG KIRSCHEN, makelaar in granen, te Antwerpen,<br>geboren te Jassy (Rumenië), den 29 <sup>en</sup> Januari 1858.   |
| 20                           | Id., III.  | FRANS-JOZEF VAN HILST, student in de godgeleerdheid, te<br>Herenthals (Antwerpen), geboren te Besoijen (Nederland), den<br>22 <sup>en</sup> October 1877.   |
| 21                           | Id., IV.   | PIETER-JOZEF FUNCK, burceloverste bij de Naamlooze Vennoot-<br>schap van Merbes-le-Château (Henegouw), te Merbes-le-Château<br>(Henegouw), geboren te Luxemburg, den 16 <sup>en</sup> December 1855.                          |

| N° D'ORDRE DES PROJETS. | DATE<br>et<br>NUMÉRO DES RAPPORTS<br>CONCERNANT<br>CHAQUE DEMANDE. | <b>PROJETS DE LOI.</b>  |
|-------------------------|--|---|
| 22                      | 14 juillet 1899,<br>n° 255, V.                                     | FRANÇOIS-GUILLAUME JUMPERTZ, commis au chemin de fer du Grand Central belge, repris par l'État, à Etterbeek (Brabant), né à Juliers (Prusse), le 25 mai 1842.                           |
| 25                      | Id., VI.   | LOUIS-GUILLAUME DE MECKENHEIM, commis-chef au chemin de fer du Grand Central belge, repris par l'État, à Ixelles (Brabant), né à Aston (Angleterre), le 26 juillet 1850                 |
| 24                      | Id., VII.  | MARIE-HUBERT-ADOLPHE-FERNAND WEUSTENRAAD, inspecteur d'exploitation au chemin de fer du Grand Central belge repris par l'État, à Anvers, né à Maastricht (Pays-Bas), le 4 janvier 1858. |
| 25                      | Id., VIII.   | RENÉ-JOSEPH-HUBERT-ALPHONSE VAN GULPEN, commis au chemin de fer de Liège à Maastricht, repris par l'État, à Liège, né à Maastricht (Pays-Bas), le 19 mars 1846.                         |

| VOLGNUMMER<br>DER ONTWORPEN. | DATUM<br>en<br>NUMMER DER VERSLAGEN<br>betreffende<br>ELKE VRAAG. | WETSONTWERPEN.   |
|------------------------------|---|--|
| 22                           | 14 Juli 1899,<br>n° 253, V.                                       | FRANS-WILLEM JUMPERTZ, commies bij den spoorweg « Grand Central belge », overgenomen door den Staat, te Etterbeek (Brabant), geboren te Juliers (Pruisen), den 25 <sup>a</sup> Mei 1842.                                 |
| 23                           | Id., VI.  | LODEWIJK-WILLEM DE MECKENHEIM, hoofdcommies bij den spoorweg « Grand Central belge », overgenomen door den Staat, te Elsene (Brabant), geboren te Aston (Engeland), den 26 <sup>a</sup> Juli 1850.                       |
| 24                           | Id., VII.   | MARIA-HUIBERT-ADOLF-FERNAND WEUSTENRAAD, opziener van het beheer bij den spoorweg « Grand Central belge », overgenomen door den Staat, te Antwerpen, geboren te Maastricht (Nederland), den 4 <sup>a</sup> Januari 1858. |
| 25                           | Id., VIII.  | RENATUS-JOZEF-HUIBERT-ALFONS VAN GULPEN, commies bij den spoorweg Luik-Maastricht, overgenomen door den Staat, te Luik, geboren te Maastricht (Nederland), den 19 <sup>a</sup> Maart 1846.                               |