

**BELGISCHE SENAAT**


---

**ZITTING 1976-1977**


---

17 NOVEMBER 1976

---

**Ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 9 augustus 1955 betreffende het Wegenfonds**


---

**VERSLAG**

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE  
OPENBARE WERKEN, DE RUIMTELIJKE ORDE-  
NING EN DE HUISVESTING UITGEBRACHT  
DOOR DE HEER TILQUIN

---

**UITEENZETTING VAN DE MINISTER**

Bij de instelling in 1955 beantwoordde het Wegenfonds slechts aan een financiële en budgettaire behoefte. Het stelde het Bestuur der Wegen in staat het vernieuwingsprogramma van het wegennet tot een goed einde te brengen. Dank zij deze instelling kon België met een wegen- en autosnelwegennet uitgerust worden, de Europese Gemeenschap waarvan ons land een integrerend deel uitmaakt, waardig.

Aan het Wegenfonds werd de taak van het scheppen en het moderniseren van het wegennet opgelegd. Deze zending moet thans aangepast worden waardoor het Fonds de onderhoudswerken van deze infrastructuur toegewezen krijgt.

Te dien einde wordt thans voorgesteld het Wegenfonds te belasten met de financiering, voor rekening van de Staat, en de uitvoering, in samenwerking met de Staatsdiensten, van deze onderhoudswerken. Voorzien wordt in het ten laste ne-

---

Aan de werkzaamheden van de Commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : de heren Bogaert, voorzitter; Claeys, Coppens, Cornet d'Elzuis, Cristel, Demuyter, De Seranno, Dhooge, Donnay, Gerits, Goffart, Hanin, Herbage, Hercot, Lecoq, Maes, Mesotten, Mevr. Van Hees-Julliams, de heren Van Hoeylandt, Van Ooteghem, Van Rompaey en Tilquin, verslaggever.

**R. A 10563**

Zie :

**Gedr. St. van de Senaat :**

933 (1975-1976) N° 1 : Ontwerp van wet.

**SENAT DE BELGIQUE**


---

**SESSION DE 1976-1977**


---

17 NOVEMBRE 1976

---

**Projet de loi modifiant la loi du 9 août 1955 relative au Fonds des routes**


---

**RAPPORT**

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION  
DES TRAVAUX PUBLICS, DE L'AMENAGEMENT  
DU TERRITOIRE ET DU LOGEMENT  
PAR M. TILQUIN

---

**EXPOSE DU MINISTRE**

Lors de sa création en 1955, le Fonds des Routes n'était, en somme, qu'un moyen financier et budgétaire. Il devait permettre à l'Administration des Routes de mener à bien son programme de rénovation du réseau routier. Grâce à cet instrument, la Belgique a été dotée d'un réseau routier et autoroutier digne de la Communauté européenne dans laquelle elle s'intègre.

Le Fonds des Routes a été chargé de créer et de moderniser le réseau routier. Il faut actuellement adapter ces missions et confier au Fonds les travaux d'entretien de cette infrastructure.

A cet effet, le présent projet propose de charger le Fonds des Routes de financer, pour compte de l'État, et d'exécuter, concurremment avec les services de celui-ci, les travaux d'entretien. Il prévoit une prise en charge par le Fonds des tra-

---

Ont participé aux travaux de la Commission :

Membres effectifs : MM. Bogaert, président; Claeys, Coppens, Cornet d'Elzuis, Cristel, Demuyter, De Seranno, Dhooge, Donnay, Gerits, Goffart, Hanin, Herbage, Hercot, Lecoq, Maes, Mesotten, Mme Van Hees-Julliams, MM. Van Hoeylandt, Van Ooteghem, Van Rompaey et Tilquin, rapporteur.

**R. A 10563**

Voir :

**Document du Sénat :**

933 (1975-1976) N° 1 : Projet de loi.

men door het Fonds van de moderniserings- en onderhoudswerken van de geconcessioneerde autosnelwegen alsook van de werken aan de elektrische installaties. Het ontwerp voorziet verder in het machtigen van het Wegenfonds dienstverleningen in concessie te geven ten gunste van de weggebruikers.

Dit samenbundelen van zendingen in de schoot van het Fonds veronderstelt een herstructurering van de financiële middelen. Elk jaar inderdaad moet in de Rijksmiddelenbegroting het aandeel worden vastgesteld van het product van de rechten, heffingen en belastingen op de motorvoertuigen en het wegvervoer dat ten goede komt aan het Wegenfonds. Het betreft het inlassen in de wet van bepalingen die jaarlijks op de Rijksmiddelenbegroting ingeschreven worden. Het inlassen van deze bepalingen is normaal als men aanneemt dat de onderhoudskosten der wegen ten laste zijn van het Fonds.

De bepalingen van dit ontwerp streven er terzelfdertijd naar de personeelsformatie van het Wegenfonds te stabiliseren en de mogelijkheden van een normale administratieve loopbaan te openen. Zij strekken ook om het probleem van de verhoudingen tussen de Staatsdiensten en het personeel van het Wegenfonds op te lossen. Er wordt tevens in voorzien dat de Minister bepaalde bevoegdheden aan leden van het Wegenfonds kan overdragen.

Ten slotte wordt het Wegenfonds gemachtigd een eenmalige lening uit te schrijven en de opbrengst of een gedeelte ervan onder de intercommunales voor autosnelwegen te verdelen.

#### ALGEMENE BESPREKING

1. Een commissielid vraagt hoe de uitgaven en ontvangsten van het Wegenfonds voor 1976 en 1977 worden omgeslagen. De Minister wijst erop dat het Wegenfonds een instelling van openbaar nut is, behorende tot de categorie A en vallend onder de toepassing van de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut.

De begroting wordt toegevoegd aan het ontwerp van begroting van het Ministerie van Openbare Werken en wordt door de Kamers goedgekeurd.

De aard van de inkomsten waarover het Wegenfonds beschikt wordt bepaald door de omslag van de uitgaven naar de classificatie van de eenheidsbegroting in :

- Lopende uitgaven;
- Kapitaaluitgaven.

De lopende uitgaven worden gedekt door de eigen ontvangsten van de instelling en door de gehele of gedeeltelijke toewijzing van de opbrengst van de rechten, heffingen en belastingen met betrekking op de sector der motorvoertuigen en het wegverkeer, te weten :

- De verkeersbelasting op de autovoertuigen;
- De accijsrechten op de minerale olie;
- De belasting op de toegevoegde waarde.

vaux de modernisation et d'entretien des autoroutes concédées ainsi que des travaux des installations électriques. Le projet propose également d'autoriser le Fonds des Routes à concéder des services au profit des usagers.

Cette concentration de missions dans les mains du Fonds suppose une restructuration des moyens financiers. En effet, chaque année le budget des Voies et Moyens devra fixer la quote-part du produit des droits, taxes et impôts se rapportant au secteur des véhicules à moteur et à la circulation routière, à attribuer au Fonds. Il s'agit de l'introduction dans la loi de dispositions reprises annuellement au budget des Voies et Moyens. L'introduction de ces dispositions est normale si l'on admet que les dépenses d'entretien des routes sont à charge du Fonds.

Les dispositions de ce projet cherchent en même temps à stabiliser les effectifs du Fonds des Routes et à leur offrir des possibilités de carrière administrative normale. Elles tentent également de résoudre le problème des rapports entre les services de l'Etat et le personnel du Fonds des Routes. Il est prévu que le Ministre pourra déléguer certains de ses pouvoirs à des membres du personnel du Fonds.

Enfin le présent projet autorise le Fonds des Routes à émettre un emprunt unique et à répartir le produit ou une partie de celui-ci entre les intercommunales autoroutières.

#### DISCUSSION GENERALE

1. Un membre ayant demandé la ventilation des dépenses et recettes du Fonds des Routes pour les années 1976 et 1977, le Ministre rappelle que le Fonds des Routes est un organisme d'intérêt public de la catégorie A auquel la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public est applicable.

Le budget est annexé au projet de budget du Ministère des Travaux publics et approuvé par les Chambres.

La nature des ressources dont le Fonds des Routes dispose, est déterminée par la ventilation des dépenses selon la classification du budget unique en :

- Dépenses courantes;
- Dépenses en capital.

Les dépenses courantes sont couvertes par les recettes propres à l'organisme et par l'affectation de tout ou partie du produit des droits, taxes et impôts se rapportant au secteur des véhicules à moteur et à la circulation routière, c'est-à-dire :

- La taxe de circulation sur les véhicules automobiles;
- Les droits d'accises sur les huiles minérales;
- La taxe sur la valeur ajoutée.

De kapitaaluitgaven worden gedekt door de opbrengst van de leningen.

De onderstaande tabel vermeldt voor de jaren 1976 en 1977 de omslag van de uitgaven en de ontvangsten en geeft het bedrag der toegewezen ontvangsten aan zoals dit vastgelegd werd in verband met de evolutie van het geheel der lopende uitgaven :

	1976	1977
	—	—
	(in duizendtallen franken)	
<i>Lopende uitgaven :</i>		
Personeel . . . . .	1 508 890	1 659 410
Prestaties, benodigdheden, werken, enz., die het voorwerp uitmaken van diensten of goederen niet vatbaar voor inventarisatie . . . . .	178 259	143 661
Interesten leningen Wegenfonds.	5 562 563	8 186 998
Statutaire zending		
— Onderhoud wegennet . . . . .	3 560 000	4 065 000
— Interestlasten van de leningen van de Intercommunales . . . . .	6 895 309	6 931 076
— Lasten betreffende het kapitaal van de Intercommunales . . . . .	362 788	666 982
— Lasten voortvloeiend uit kredietopeningen voor de Intercommunales . . . . .	206 986	410 043
— Allerlei . . . . .	300	300
	18 275 095	22 063 470
<i>Kapitaaluitgaven :</i>		
Statutaire zending :		
— Investerings . . . . .	12 900 000	13 650 000
— Uitrusting exploitatiediensten . . . . .	186 000	186 000
— Gebouwen exploitatiediensten . . . . .	400 000	350 000
Patrimoniale goederen . . . . .	9 800	5 300
Deelnemingen . . . . .	200 956	105 089
Leningen aan Intercommunales . . . . .	—	15 000 000
Afschrijvingen leningen Intercommunales . . . . .	3 888 100	4 101 600
Afschrijving leningen Wegenfonds . . . . .	6 879 744	7 039 109
	24 464 600	40 437 098
Totaal der uitgaven . . . . .	42 739 695	62 500 568

Les dépenses en capital sont à couvrir par le produit d'emprunts.

Le tableau ci-dessous reprend pour les années 1976 et 1977, la ventilation des dépenses et recettes et montre que le montant des recettes affectées est fixé en fonction de l'évolution du total des dépenses courantes :

	1976	1977
	—	—
	(en milliers de francs)	
<i>Dépenses courantes :</i>		
Personnel . . . . .	1 508 890	1 659 410
Prestations, fournitures, travaux, etc., ayant pour objet des services ou des biens non susceptibles d'être inventoriés . . . . .	178 259	143 661
Intérêts emprunts Fonds des Routes . . . . .	5 562 563	8 186 998
Mission statutaire :		
— Entretien réseau routier . . . . .	3 560 000	4 065 000
— Charges d'intérêts des emprunts des Intercommunales.	6 895 309	6 931 076
— Charges afférentes au capital des Intercommunales . . . . .	362 788	666 982
— Charges ouvertures de crédits des Intercommunales . . . . .	206 986	410 043
— Divers . . . . .	300	300
	18 275 095	22 063 470
<i>Dépenses en capital :</i>		
Mission statutaire :		
— Investissements . . . . .	12 900 000	13 650 000
— Equipement services d'exploitation . . . . .	186 000	186 000
— Bâtiments services d'exploitation . . . . .	400 000	350 000
Biens patrimoniaux . . . . .	9 800	5 300
Participations . . . . .	200 956	105 089
Prêts aux Intercommunales. . . . .	—	15 000 000
Amortissement emprunts Intercommunales . . . . .	3 888 100	4 101 600
Amortissement emprunts Fonds des Routes . . . . .	6 879 744	7 039 109
	24 464 600	40 437 098
Total des dépenses . . . . .	42 739 695	62 500 568

	1976	1977
	—	—
	(in duizendtallen	franken)
<b>ONTVANGSTEN</b>		
<i>Lopende verrichtingen :</i>		
Allerlei ontvangsten . . . . .	356 080	2 180 300
Toegewezen ontvangsten . . . . .	17 712 000	19 883 000
	<hr/>	<hr/>
	18 068 080	22 063 300
<i>Kapitaalverrichtingen :</i>		
Lening . . . . .	25 050 000	41 000 000
	<hr/>	<hr/>
Totaal der ontvangsten . . . . .	43 118 080	63 063 300

Uit wat voorafgaat blijkt, aldus de Minister, dat de toegewezen ontvangsten niet de minste invloed hebben op het bepalen van de vastleggingsprogramma's voor de investeringen.

2. Het antwoord van de Minister heeft niet alle leden van uw Commissie onmiddellijk kunnen overtuigen.

Sommige leden vragen of het niet mogelijk is het Wegenfonds op te heffen; anderen vragen op welke gronden dit Fonds nog langer wordt gehandhaafd.

In zijn antwoord wijst de Minister er o.m. op dat het Wegenfonds nog gedurende 10 jaar autowegen moet bouwen. Bovendien wordt in de voorgestelde tekst gestreefd naar een oplossing voor het vraagstuk van de betrekkingen tussen de rijksdiensten en het personeel dat werkzaam is bij het Wegenfonds. Over die betrekkingen is langdurig en moeizaam onderhandeld en de Minister vraagt dat alles niet opnieuw op losse schroeven zou worden gezet. In dit verband herinnert de Minister ook aan artikel 4 van de wet van 9 augustus 1955, gewijzigd bij artikel 52 van de wet van 28 december 1973 betreffende de budgettaire voorstellen 1973-1974, en aan het koninklijk besluit van 8 januari 1973 tot vaststelling van het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut.

Tot besluit vestigt de Minister de aandacht op het feit dat sedert 15 oktober 1973 het Wegenfonds geen nieuw personeel meer in dienst mag nemen, wat heeft geleid tot een vermindering van de personeelssterkte bij het Wegenfonds.

3. Tijdens de algemene bespreking zijn nog andere zaken aan de orde gesteld. Om de lezing van het verslag te vergemakkelijken zullen die bij de artikelsgewijze bespreking kort worden samengevat.

#### ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

##### Artikel 1

1. De Regering stelt voor in het derde en vierde lid van artikel 2, § 1, van de wet van 9 augustus 1955 betreffende het Wegenfonds het woord « financiert » te vervangen door « neemt ten laste ».

	1976	1977
	—	—
	(en milliers de francs)	
<b>RECETTES</b>		
<i>Opérations courantes :</i>		
Recettes diverses . . . . .	356 080	2 180 300
Recettes affectées . . . . .	17 712 000	19 883 000
	<hr/>	<hr/>
	18 068 080	22 063 300
<i>Opérations en capital :</i>		
Emprunt . . . . .	25 050 000	41 000 000
	<hr/>	<hr/>
Total des recettes . . . . .	43 118 080	63 063 300

Toujours d'après le Ministre, il résulte de ce qui précède que les recettes affectées n'ont aucune influence sur la fixation des programmes d'engagement en matière d'investissements.

2. Cette réponse du Ministre n'a pas convaincu immédiatement tous les membres de votre Commission.

Certains membres ont demandé si l'on ne pouvait pas liquider le Fonds des Routes; d'autres membres ont demandé quelles sont les raisons du maintien de ce Fonds.

Dans sa réponse le Ministre a signalé notamment que le Fonds des Routes doit encore pendant 10 ans construire des autoroutes. En outre, le texte proposé cherche à résoudre le problème des rapports entre les services de l'Etat et le personnel du Fonds des Routes. Ces rapports ont fait l'objet de négociations longues et pénibles et le Ministre demande de ne pas tout remettre en cause. A ce sujet, le Ministre a renvoyé également à l'article 4 de la loi du 9 août 1955 modifiée notamment par l'article 52 de la loi du 28 décembre 1973 relative aux propositions budgétaires 1973-1974, et à l'arrêté royal du 8 janvier 1973 fixant le statut du personnel de certains organismes d'intérêt public.

En terminant, le Ministre a attiré l'attention sur le fait qu'à partir du 15 octobre 1973 les recrutements par le Fonds des Routes ont été interdits, ce qui a entraîné comme conséquence une diminution de l'effectif du personnel occupé par le Fonds des Routes.

3. D'autres questions ont été débattues lors de la discussion générale. Afin de faciliter la lecture du rapport, elles seront résumées dans la discussion des articles.

#### DISCUSSION DES ARTICLES

##### Article 1<sup>er</sup>

1. Le Gouvernement propose de remplacer aux alinéas 3 et 4 de l'article 2, § 1<sup>er</sup>, de la loi du 9 août 1955 relative au Fonds des Routes, le mot « finance » par les termes « prend en charge ».

Ter verantwoording verwijst de Regering naar een brief van 19 oktober 1976, waarin het Rekenhof inzonderheid opmerkt :

« Artikel 1 van het ontwerp :

» Wat de voorgestelde tekst van artikel 2, § 1, van voornoemde wet betreft en om elk misverstand te vermijden betreffende de begroting die de kosten voor oprichting van gebouwen voor de Rijkswacht langs de autosnelwegen moet dekken, past het, zo het in de bedoeling ligt van de Regering de uitgaven voortspruitend uit de alinea's 3 en 4 van voornoemd artikel 2 ten laste van het Wegenfonds te leggen, in deze laatste bepalingen het woord « financiert » te vervangen door « neemt ten laste. »

Aangezien het in de bedoeling ligt van de Regering de uitgaven vermeld in het derde en vierde lid door de begroting van het Wegenfonds te laten dragen, wordt voorgesteld de wijziging van het Rekenhof te aanvaarden.

2. De andere wijzigingen van artikel 1 betreffen slechts de vorm : er worden verbeteringen aangebracht hetzij in de Franse tekst, hetzij in de Nederlandse tekst (zie de tekst van de Commissie).

3. Volgens § 2 van artikel 1 is het Wegenfonds gemachtigd om het oprichten en exploiteren van diensten ten behoeve van de gebruikers, langs de Rijkswegen en autosnelwegen, als bedoeld in § 1, derde lid, in concessie te geven. Een lid vraagt op welke wijze die concessies zullen worden verleend.

In zijn antwoord verwijst de Minister naar de wet betreffende de overheidsopdrachten waarin is bepaald dat een koninklijk besluit zal worden genomen voor concessieovereenkomsten met betrekking tot de diensten. Dit besluit is thans in voorbereiding.

4. Een lid vraagt wie zal zorgen voor het onderhoud der wegen. Hierop wordt geantwoord dat dit de taak is van het Wegenfonds en dat de kredieten hiervoor op de begroting van het Wegenfonds zullen worden uitgetrokken.

5. Wat de rijkswachtposten betreft, deelt de Minister mee dat er nog slechts twee posten te bouwen zijn (Mechelen en Battice).

#### Artikel 2

1. Een lid vraagt waarom in het laatste lid als datum 30 april 1976 is aangenomen.

De Minister antwoordt dat de reden daarvan is dat de Regering besloten heeft op die datum het ontwerp in te dienen.

2. Een ander lid vestigt de aandacht op het voorlaatste lid volgens hetwelk het personeel van het Fonds zijn functies uitoefent in de schoot van de diensten van de Staat. Hij vraagt ook wat de betekenis is van de woorden « zich alle andere medewerking verzekeren » in hetzelfde artikel.

In zijn antwoord verwijst de Minister naar artikel 52 van de wet van 28 december 1973 waarin de indienstneming

Dans la justification le Gouvernement renvoie à une lettre du 19 octobre 1976, dans laquelle la Cour des comptes a fait notamment observer que :

« Article 1<sup>er</sup> du projet :

» En ce qui concerne la rédaction envisagée de l'article 2, § 1<sup>er</sup>, de la loi précitée et en vue de lever toute équivoque notamment en ce qui concerne le budget destiné à supporter le coût de la construction des postes de gendarmerie le long des autoroutes, il conviendrait, s'il entre dans les intentions du Gouvernement de mettre à charge du Fonds des routes les dépenses résultant de l'exécution des alinéas 3 et 4 dudit article 2, de remplacer dans ces dernières dispositions le mot « finance » par les termes « prend en charge. »

Comme l'intention du Gouvernement est bien de faire supporter par le budget du Fonds des routes les dépenses visées aux alinéas 3 et 4, il est proposé d'adopter la rédaction proposée par la Cour des comptes.

2. Les autres modifications à l'article 1<sup>er</sup> ne sont que des modifications de pure forme, qui corrigent soit le texte français, soit le texte néerlandais de l'article 1<sup>er</sup> (voir texte adopté par la Commission).

3. D'après § 2 de l'article 1<sup>er</sup>, le Fonds est autorisé à concéder l'établissement et l'exploitation de services au profit des usagers, en bordure des routes de l'Etat et des autoroutes, visées au § 1<sup>er</sup>, alinéa trois. Un membre a demandé quelles seront les méthodes employées pour octroyer ces concessions.

Dans sa réponse le Ministre a renvoyé à la loi sur les marchés publics qui prévoit un arrêté pour les marchés de concessions de services. L'arrêté est en préparation.

4. Un membre a demandé qui fera l'entretien des routes. Il lui a été répondu que ce sera le Fonds des Routes et que tous les crédits se trouveront au budget du Fonds des Routes.

5. En ce qui concerne les postes de gendarmerie, le Ministre fait remarquer qu'il reste seulement deux postes à construire (Malines et Battice).

#### Article 2

1. Un membre a demandé pourquoi on a prévu la date du 30 avril 1976 dans le dernier alinéa.

Le Ministre a répondu que c'est à cette date que le Gouvernement a décidé de déposer le projet.

2. Un autre membre a attiré l'attention sur l'avant-dernier alinéa selon lequel le personnel du Fonds exerce ses fonctions au sein des services de l'Etat. Il a demandé également ce que signifient les mots « s'assurer tous autres concours nécessaires » qui figurent au même article.

Dans sa réponse le Ministre a renvoyé à l'article 52 de la loi du 28 décembre 1973 qui interdit d'engager du per-

van aanvullend personeel wordt verboden. Daarenboven zal het statuut van het Rijkspersoneel zoveel mogelijk worden toegepast op het personeel van het Wegenfonds.

3. Een commissielid vraagt of het woord « kosteloos » in artikel 4, eerste lid, de interpretatie van de rekeningen niet zal bemoeilijken.

In zijn antwoord verwijst de Minister naar artikel 4 van de wet van 9 augustus 1955, met name gewijzigd door de wet van 28 december 1973. Het woord « kosteloos » komt reeds voor in de thans geldende tekst.

4. Enkele leden hebben ook gevraagd wat er zal gebeuren met het personeel van de intercommunale verenigingen na de eventuele afschaffing van die verenigingen.

De Minister antwoordt dat bij de meeste intercommunales personeel werkzaam is dat door het Rijk en door het Wegenfonds ter beschikking is gesteld. Het personeel dat door de E3-Intercommunale in dienst is genomen, zal overgaan naar Rijksdiensten of naar het Wegenfonds na de eventuele afschaffing van de E3-Intercommunale wanneer de werkzaamheden zijn voltooid.

#### Artikel 3

Volgens dit artikel kan de Minister van Openbare Werken sommige van zijn bevoegdheden overdragen aan ambtenaren van het Ministerie van Openbare Werken, zowel als aan het personeel van het Wegenfonds. Dat is normaal, aangezien die ambtenaren en dat personeel vaak hetzelfde werk doen.

#### Artikel 4

Een lid merkt op dat de tekst onder *a)* zeer vaag is. Wat betekenen de woorden « het geheel of een deel » ? Moeten in de wet geen percenten worden vastgesteld.

De Minister antwoordt dat het aandeel van het Fonds in de bedoelde rechten, taksen en belastingen moet worden vastgesteld in de Rijksmiddelenbegroting.

Bij wijze van inlichting wijst uw verslaggever er op dat het Wegenfonds, krachtens artikel 7 van het ontwerp van Rijksmiddelenbegroting voor het begrotingsjaar 1977, gestijfd wordt met de volgende ontvangsten :

1° de opbrengst van de verkeersbelasting op de autovoertuigen geheven krachtens Titel II van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, met uitzondering van de opdecimen gevestigd bij artikel 42 van hetzelfde Wetboek;

2° een som waarvan het bedrag door de Koning wordt bepaald zonder dat het meer mag bedragen dan 7 800 miljoen frank, vooraf te nemen op de opbrengst van de accijns, in 1977 in te vorderen op de minerale olie;

3° een som waarvan het bedrag door de Koning wordt bepaald zonder dat het meer mag bedragen dan 4 083 miljoen frank, vooraf te nemen op de opbrengst van de belasting over de toegevoegde waarde voor het jaar 1977.

sonnel de complément. D'autre part, autant que possible le statut du personnel de l'Etat sera appliqué au personnel du Fonds des Routes.

3. Un commissaire a demandé si le mot « gratuitement » qui figure dans le texte de l'article 4, premier alinéa, ne va pas compliquer la transparence des comptes.

Dans sa réponse le Ministre a renvoyé à l'article 4 de la loi du 9 août 1955 modifié notamment par la loi du 28 décembre 1973. Le mot « gratuitement » figure déjà dans le texte actuellement en vigueur.

4. Des membres ont demandé également quel serait le sort du personnel des intercommunales après la suppression éventuelle de celles-ci.

Le Ministre a répondu que la plupart des intercommunales utilisent du personnel mis à leur disposition par l'Etat et le Fonds des Routes. En ce qui concerne le personnel recruté par l'intercommunale E3, ce personnel passera à l'Etat ou au Fonds des Routes après la suppression éventuelle de l'intercommunale E3 à la fin des travaux en cours.

#### Article 3

D'après cet article, le Ministre des Travaux publics peut déléguer certains de ses pouvoirs aussi bien aux fonctionnaires du Ministère des Travaux publics qu'au personnel du Fonds. Ceci est normal, puisque souvent ces fonctionnaires et ce personnel font le même travail.

#### Article 4

Un membre a fait remarquer que la formulation du *a)* est très vague. Que signifient les mots « tout ou partie » ? Ne devrait-on pas fixer des pourcentages dans la loi en discussion ?

D'après le Ministre, c'est le budget des Voies et Moyens qui doit fixer la quote-part des droits, taxes et impôts visés sub *a)* qui est attribuée au Fonds.

A titre d'information, votre rapporteur vous rappelle que, d'après l'article 7 du projet de budget des Voies et Moyens pour l'année budgétaire 1977, les recettes suivantes sont affectées à l'alimentation du Fonds des Routes :

1° le produit de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles perçue en vertu du Titre II du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, à l'exception du décime additionnel établi par l'article 42 du même Code;

2° une somme dont le montant est fixé par le Roi, sans pouvoir excéder 7 800 millions de francs, à prélever sur le produit de l'accise à percevoir en 1977 sur les huiles minérales;

3° une somme dont le montant est fixé par le Roi, sans pouvoir excéder 4 083 millions de francs, à prélever sur le produit de la taxe sur la valeur ajoutée de 1977.

De bestemming voorzien onder 1° hierboven doet geen afbreuk aan het feit dat de verkeersbelasting op de auto-voertuigen in aanmerking wordt genomen voor de berekening van de delen toekomend aan het Fonds van de gemeenten en aan het Fonds van de provinciën, krachtens respectievelijk artikel 3 van de wet van 16 maart 1964 en artikel 3 van de wet van 17 maart 1965.

#### Artikel 5

1. In dit artikel vervangt de Commissie in de Franse tekst de woorden « autorisé d'émettre » door de woorden « autorisé à émettre ».

2. Een lid vraagt nader gegevens over de gezamenlijke lening. Hoe zal ze worden verdeeld? Zullen er normen worden vastgesteld?

De Minister antwoordt dat er in dezen geen absolute normen bestaan; men dient wat armslag te houden; de verdeling zal gebeuren naar de vastgestelde behoeften en zo objectief mogelijk.

3. Een lid merkt op dat sommige intercommunale verenigingen zouden kunnen worden ontbonden. Zullen ze behouden blijven?

De Minister antwoordt dat sommige intercommunale verenigingen afgeschaft zouden kunnen worden (zie memorie van toelichting, blz. 2, voortlaatste alinea). Er moet evenwel soepel worden te werk gegaan en de Minister hoopt dat hij sommige intercommunale verenigingen zal kunnen afschaffen.

4. In dit verband merkt een lid op dat de intercommunale verenigingen uitstekende middelen zijn ter bevordering van een gesprek tussen de plaatselijke en de centrale overheid. Zouden de intercommunale verenigingen worden afgeschaft dan zouden zij, volgens dat lid, door andere overlegorganen moeten worden vervangen.

#### Artikel 6

De overdracht waarvan sprake is in artikel 6 van het ontwerp van wet zal de volgende financiële en budgettaire terugslag hebben :

§ 1. 1. Twee concessiecontracten, in naam van de Staat gesloten, moeten nog door het Wegenfonds overgenomen worden :

— Autosnelweg Brussel-Oostende : Service-station te Loppem;

— Autosnelweg Antwerpen-Luik : Service-station te Kuringen.

De jaarlijkse ontvangst bedraagt 2 106 000 frank.

2. Van 1973 tot heden werden uitgaven ten belope van 183 360 557 frank aangerekend op artikel 536.01 van de begroting van het Wegenfonds.

3. Van 1973 tot heden werden uitgaven ten belope van 66 179 658 frank aangerekend op artikel 533.01 van de begroting van het Wegenfonds.

L'affectation prévue au 1° ci-dessus ne porte pas préjudice à la prise en considération de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles dans le calcul des parts qui reviennent au Fonds des communes et au Fonds des provinces, en vertu respectivement de l'article 3 de la loi du 16 mars 1964 et de l'article 3 de la loi du 17 mars 1965.

#### Article 5

1. Dans cet article votre Commission a remplacé les mots « autorisé d'émettre » par les mots « autorisé à émettre ».

2. Un membre a demandé des précisions concernant l'emprunt collectif : comment se fera la répartition ? Va-t-on établir des critères ?

D'après le Ministre, des critères absolus n'existent pas en cette matière; il faut conserver une marge de manœuvre; les répartitions se feront d'après les besoins constatés, d'une façon aussi objective que possible.

3. Un autre membre a fait remarquer que certaines intercommunales pourraient être dissoutes. Va-t-on les maintenir en vie ?

D'après le Ministre, certaines intercommunales pourraient être supprimées (voir exposé des motifs, page 2, avant-dernier alinéa). Une certaine souplesse s'impose cependant, mais le Ministre espère qu'il parviendra à supprimer certaines intercommunales.

4. A ce sujet, un membre a fait remarquer que les intercommunales sont un excellent moyen en vue de favoriser le dialogue entre les autorités locales et centrales. Si l'on supprime des intercommunales, il faut, d'après ce membre, les remplacer par d'autres organes de concertation.

#### Article 6

L'incidence financière et budgétaire des subrogations dont question à l'article 6 du projet de loi se chiffre comme suit :

§ 1<sup>er</sup>. 1. Deux contrats de concession passés au nom de l'Etat restent à reprendre par le Fonds des Routes :

— Autoroute Bruxelles-Ostende : Station-service à Loppem;

— Autoroute Anvers-Liège : Station-service à Kuringen.

La recette s'élève annuellement à 2 106 000 francs.

2. De 1973 à ce jour, des dépenses au montant de 183 360 557 francs ont été imputées à charge de l'article 536.01 du budget du Fonds des Routes.

3. De 1973 à ce jour, des dépenses au montant de 66 179 658 francs ont été imputées à charge de l'article 533.01 du budget du Fonds des Routes.

§ 2. Uitgaven ten belope van 744 658 982 frank die werden aangerekend op artikel 535.01 van de begroting van het Wegenfonds voor het dienstjaar 1973 ter uitvoering van artikel 14 van de wet van 25 juli 1973 houdende de begroting van het Ministerie van Openbare Werken voor het begrotingsjaar 1973.

#### Artikel 7

Artikel 7 van het ontwerp van wet vervalt (zie wet van 13 juni 1961). De Regering heeft voorgesteld een nieuw artikel 7 in te voegen, luidende :

« Aan dezelfde wet wordt een artikel 19 toegevoegd, luidende :

» De Minister van Openbare Werken kan het Wegenfonds machtigen de kosten op zich te nemen van de werken uit te voeren aan provinciale en gemeentewegen, noodzakelijk uit hoofde én van zijn eigen activiteit én van het plaatselijk verkeer. Deze bevoegdheid kan niet worden overgedragen. »

Dit amendement wordt verantwoord als volgt :

« Het is de beheerder van het Staatswegennet verboden de uitvoering van werken buiten zijn domein op zich te nemen.

» In bepaalde gevallen nochtans, zo de plaatselijke wegen herhaalde beschadigingen hebben opgelopen wegens het uitvoeren van werken van algemeen nut aan Staatswegen, kan het Wegenfonds, gehouden tot herstel van de aangerichte schade, de herstellingswerken aan de betrokken wegen op zich nemen.

» Dit is onder meer het geval voor beschadigingen aan provinciale of gemeentewegen veroorzaakt door het intens gebruik ervan door het voertuigenverkeer van de ondernemer of door de algehele omlegging van het verkeer. In de andere gevallen is het voor het Wegenfonds technisch noodzakelijk op gemeentelijk of provinciaal terrein te werken, inzonderheid bij de aanleg van kruispunten tussen een Rijksweg en een provinciale of gemeenteweg. »

Voorgesteld wordt deze tussenkomst een wettelijk karakter te geven in de zin door het Rekenhof aanbevolen in zijn schrijven van 19 oktober 1976, nr. A 7 T 575041 L1, luidende :

« Het ten laste nemen door het Wegenfonds van de uitgaven van werken uitgevoerd aan provinciale of gemeentewegen en veroorzaakt door de behoeften van het plaatselijk verkeer, is slechts toegelaten door een uitdrukkelijke tussenkomst van de wetgever, alleen bevoegd in het voorzien en het bepalen van de uitbreiding van de opdracht door de wet aan het Wegenfonds toevertrouwd.

» Een wijziging van de wet in die zin is derhalve wenselijk, zelfs indien elke beslissing, om misbruiken van een te lakse toepassing ervan tegen te gaan, tot de exclusieve bevoegdheid van de Minister van Openbare Werken moet behoren, met uitsluiting van elke overdracht van bevoegdheid ter zake. »

§ 2. Des dépenses au montant de 744 658 982 francs qui ont été imputées à charge de l'article 535.01 du budget du Fonds des Routes pour l'exercice 1973 en exécution des dispositions de l'article 14 de la loi du 25 juillet 1973 contenant le budget du Ministère des Travaux publics pour l'année budgétaire 1973.

#### Article 7

L'article 7 du projet de loi a été supprimé (voir la loi du 13 juin 1961); le Gouvernement a proposé d'insérer un nouvel article 7 libellé comme suit :

« Il est ajouté à la même loi un article 19 libellé comme suit :

» Le Ministre des Travaux publics peut autoriser le Fonds à prendre en charge le coût des travaux exécutés sur des voiries provinciales et communales rendus indispensables à la fois du fait de sa propre activité et des besoins de la circulation locale. Ce pouvoir ne peut faire l'objet d'une délégation. »

Cet amendement a été justifié comme suit :

« Il est légalement interdit au gestionnaire de la voirie d'Etat de prendre en charge des travaux à réaliser en dehors de son domaine.

» Néanmoins dans certains cas, lorsque des voiries locales ont subi des dégradations consécutives à l'exécution de travaux d'intérêt général sur la voirie de l'Etat, le Fonds des routes étant dans l'obligation de réparer le préjudice ainsi causé prend en charge les travaux de réfection des dites voiries.

» C'est le cas entre autres des dégradations causées à la voirie communale ou provinciale résultant soit de l'emprunt intensif par le charroi de l'entreprise, soit du détournement général du trafic. Dans d'autres cas, il est techniquement imposé au Fonds des Routes d'intervenir sur domaine communal ou provincial notamment lors de l'aménagement des carrefours entre une route de l'Etat et une route provinciale ou communale. »

Il est proposé de légaliser cette intervention dans le sens préconisé par la Cour des comptes par sa lettre du 19 octobre 1976, n° A 7 T 575041 L1 où elle estimait :

« que la prise en charge par le Fonds des routes du coût des travaux exécutés sur des voiries provinciales et communales et rendus indispensables par les besoins de la circulation locale, doit être autorisée par une intervention expresse du législateur, seul compétent pour prévoir et définir l'extension de la mission confiée par la loi au Fonds des routes.

» Une modification de la loi dans ce sens s'avère donc souhaitable même si, pour éviter les abus auxquels pourrait conduire une application trop laxiste de la loi, toute décision à ce propos devrait être réservée au Ministre des Travaux publics en excluant toute délégation de ses pouvoirs en cette matière particulière. »



In verband met een opmerking nopens het feit dat de herstellingen van de ingevolde wegenwerken aan de Rijkswegen stuk gereden gemeente- en provinciewegen normaal ten laste komen van de aannemer, die de wegenwerken aan de Rijkswegen uitvoert, antwoordt de Minister dat deze instellingen van tweeërlei aard zijn.

Men heeft allereerst de herstellingen die erin bestaan de weg in berijdbare toestand te houden en die soms herhaaldelijk uit te voeren zijn, nl. tijdens de werken en op het einde van de aanneming. Deze herstellingen zijn ten laste van de schade-aanrichter, zijnde de aannemer, voor zover het bijzonder bestek niet anders bepaalt.

Anderzijds heeft men de grondige herstelling van in dergelijke gevallen betrokken wegen, waarbij dikwijls van de gelegenheid gebruik wordt gemaakt om een modernisering of normalisering van deze wegen door te voeren.

Daar in vele gevallen deze modernisering vroeger dan normaal voorzien moet worden uitgevoerd en dit wegens het intensief gebruik van deze wegen tijdens de werken aan de Rijkswegen is een evenredige bijdrage uit het Wegenfonds in de vernieuwing van deze gemeente- of provinciewegen te verantwoorden.

Daarenboven zijn er ook gevallen waarbij gemeente- of provinciewegen moeten worden aangepast ten gevolge van de aanleg van nieuwe Rijkswegen of de modernisering van de bestaande Rijkswegen. Dergelijke aanpassingen van gemeentelijke provinciewegen zijn dan ook ten laste van het Wegenfonds.

Het door de Regering voorgestelde en door de Commissie aangenomen amendement moet dan ook dergelijke bijdrage uit het Wegenfonds mogelijk maken (het woord « uitgevoerd » is vervangen door « uit te voeren »).

Het geamendeerde ontwerp van wet is aangenomen met 12 stemmen bij 2 onthoudingen.

Dit verslag is door de 15 aanwezige leden eenparig goedgekeurd.

*De Verslaggever,*  
A. TILQUIN.

*De Voorzitter,*  
A. BOGAERT.

Suite à une remarque relative au fait que les réparations des routes communales et provinciales dégradées lors de l'exécution des travaux de voirie aux routes nationales constituent normalement une charge pour l'entreprise exécutant ces travaux de voirie, le Ministre répond qu'il faut tenir compte de deux sortes de réparations.

D'une part, nous avons les réparations qui consistent à maintenir la voirie carrossable. Ces réparations qui sont à faire en cours d'exécution des travaux et finalement à la fin de l'entreprise, sont à charge de celui qui a causé les dégâts, notamment l'entrepreneur, pour autant que le cahier spécial des charges qui régit ces entreprises ne le stipule autrement.

D'autre part, nous avons la réparation intégrale et définitive de la voirie dégradée, où l'on profite souvent de l'occasion pour procéder à des travaux de modernisation ou de normalisation des routes en question.

Comme cette modernisation est à faire prématurément, et ce, à cause de l'emploi intensif de ces routes lors de l'exécution des travaux routiers à la voirie de l'Etat, une intervention proportionnelle de la part du Fonds des routes dans la modernisation de ces routes communales et provinciales est justifiée.

En plus, il est parfois nécessaire d'adapter la voirie communale ou provinciale suite à la construction de nouvelles routes nationales ou de la modernisation de la voirie nationale existante. Ces adaptations aux routes communales et provinciales sont forcément aussi à mettre à charge du Fonds des routes.

L'amendement proposé par le Gouvernement et adopté par votre Commission, doit permettre l'intervention du Fonds des routes dans des cas pareils (le mot « exécutés » a été remplacé par les mots « à exécuter »).

Le projet amendé a été adopté par 12 voix et 2 abstentions.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité par les 15 membres présents.

*Le Rapporteur,*  
A. TILQUIN.

*Le Président,*  
A. BOGAERT.

## TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE

## ARTIKEL 1

Artikel 2 van de wet van 9 augustus 1955 betreffende het Wegenfonds, gewijzigd bij de wet van 25 januari 1967, wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« Artikel 2. — § 1. Het Fonds heeft tot opdracht de werken tot aanleg, verbetering, modernisering en onderhoud van de niet geconcessioneerde autosnelwegen en van de Rijkswegen voor rekening van het Rijk te financieren en in samenwerking met de Rijksdiensten uit te voeren.

Het Fonds kan, bij een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit, belast worden met de verbetering, de modernisering en het onderhoud van de geconcessioneerde autosnelwegen alsook met de overname van de aan de intercommunale verenigingen voor autosnelwegen toebehorende gronden, constructies, installaties en roerende zaken.

Het Fonds neemt te zijnen laste het optrekken en het aankopen van gebouwen alsook het aankopen van de uitrusting, die nodig zijn voor de exploitatie en het onderhoud van de Rijkswegen en autosnelwegen die door het Fonds gefinancierd en aangelegd worden, evenals van de geconcessioneerde autosnelwegen waarvoor het Fonds met de verbetering, modernisering en onderhoud werd belast.

Het Fonds neemt te zijnen laste het optrekken van rijks-wachtposten langs de autosnelwegen.

Het verricht namens het Rijk de aankopen en ont-eigeningen waartoe de werken en opdrachten bedoeld in dit artikel aanleiding kunnen geven. In verband met deze werken kan het tot strooksgewijze aankopen en onteigeningen overgaan overeenkomstig de wetten waarbij deze bevoegdheid aan publiekrechtelijke personen wordt toege-kend.

Het kan deelnemen in publiekrechtelijke verenigingen, op-gericht overeenkomstig artikel 2 van de wet van 26 ju-li 1962 betreffende de onteigeningen ten algemenen nutte en de concessies voor de bouw van autosnelwegen. Het neemt de beloning van deze verenigingen te zijnen laste.

§ 2. Het Fonds is gemachtigd het oprichten en het exploiteren van diensten, ten behoeve van de gebruikers, langs de Rijkswegen en autosnelwegen, als bedoeld in § 1, derde lid, in concessie te geven.

§ 3. Voor de Rijkswegen en autosnelwegen als bedoeld in § 1, derde lid, kan het Fonds de oprichting, de verbetering, de modernisering, het onderhoud en de financiering van de elektrische installaties en de daarbij horende exploitatie-kosten op zich nemen. »

## TEXTE ADOPTE PAR LA COMMISSION

ARTICLE 1<sup>er</sup>

L'article 2 de la loi du 9 août 1955 relative au Fonds des routes, modifié par la loi du 25 janvier 1967, est remplacé par les dispositions suivantes :

« Article 2. — § 1<sup>er</sup>. Le Fonds est chargé de financer pour compte de l'Etat et d'exécuter en collaboration avec les servi-ces de celui-ci, les travaux de construction, d'aménagement, de modernisation et d'entretien des autoroutes non concédées et des routes de l'Etat.

Le Fonds peut, par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres, être chargé de l'aménagement, de la modernisation et de l'entretien des autoroutes concédées ainsi que de la reprise des terrains, constructions, installations et objets mo-biliers appartenant aux intercommunales autoroutières.

Le Fonds prend en charge la construction et l'acquisition de bâtiments ainsi que l'achat de l'équipement, nécessaires à l'exploitation et à l'entretien des routes de l'Etat et des au-toroutes financées et construites par le Fonds ainsi que des autoroutes concédées dont l'aménagement, la modernisation et l'entretien lui ont été confiés.

Le Fonds prend en charge la construction des postes de gendarmerie situés le long des autoroutes.

Il effectue au nom de l'Etat les acquisitions et les expro-priations auxquelles les travaux et missions prévues à cet ar-ticle peuvent donner lieu. Il peut, en relation avec ces tra-vaux, procéder à des acquisitions et expropriations par zo-nes, conformément aux lois qui confèrent ce pouvoir aux personnes de droit public.

Il peut participer à des associations de droit public consti-tuées conformément à l'article 2 de la loi du 26 juillet 1962 relative aux expropriations pour cause d'utilité publique et aux concessions en vue de la construction des autoroutes. Il prend en charge la rémunération de ces associations.

§ 2. Le Fonds est autorisé à concéder l'établissement et l'exploitation de services, au profit des usagers, en bordure des routes de l'Etat et des autoroutes, visées au § 1<sup>er</sup>, alinéa 3.

§ 3. En ce qui concerne les routes de l'Etat et les autorou-tes visées au § 1<sup>er</sup>, alinéa 3, le Fonds peut prendre en charge la construction, l'aménagement, la modernisation, l'entretien et le financement des installations électriques ainsi que les frais d'exploitation y afférents. »

## ART. 2

Artikel 4 van dezelfde wet, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 41 van 29 september 1967 en bij de wet van 28 december 1973, wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« *Artikel 4.* — De Staat stelt de nodige diensten, uitrusting en installaties kosteloos ter beschikking van het Fonds.

Het Fonds mag daarenboven de nodige uitrusting en installaties aankopen of huren en zich alle andere medewerking verzekeren.

Het personeel van het Fonds oefent zijn functies uit in de schoot van de diensten van de Staat.

De personeelsleden van het Fonds in dienst op 30 april 1976 worden definitief benoemd in de graad die zij op die datum bekleedden, met behoud van hun anciënniteit en de daaraan verbonden rechten. »

## ART. 3

Artikel 7 van dezelfde wet, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 41 van 29 september 1967, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« *Artikel 7.* — De Directeur-generaal van het Bestuur der wegen is Administrateur-generaal van het Fonds. Hij is belast met het dagelijks beheer van het Fonds.

De Minister van Openbare Werken kan sommige van zijn bevoegdheden overdragen aan de Administrateur-generaal van het Fonds, aan ambtenaren van het Ministerie van Openbare Werken en aan het personeel van het Fonds. »

## ART. 4

Artikel 8 van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 25 januari 1967, wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« *Artikel 8.* — De middelen waarover het Fonds beschikt zijn :

a) de gehele of gedeeltelijke opbrengst van de rechten, taksen en belastingen betreffende de sector motorvoertuigen en wegverkeer onder andere de accijnsrechten op de minerale olie, de belasting op de toegevoegde waarde en de verkeersbelasting op de autovoertuigen;

b) de opbrengst van de rechten, taksen en speciale belastingen ingesteld ten gunste van het Fonds;

c) de opbrengst van de in artikel 9 bedoelde leningen;

d) de opbrengst van de vergoedingen afkomstig van de geconcessioneerde diensten ten behoeve van de gebruikers;

e) de voorschotten en eventuele dotaties van de Schatkist;

f) de eigen inkomsten van het Fonds;

g) de door derden verschuldigde vergoeding wegens schade aangebracht aan de infrastructuur waarvan het onderhoud bij het Fonds berust.

## ART. 2

L'article 4 de la même loi, modifié par l'arrêté royal n° 41 du 29 septembre 1967 et par la loi du 28 décembre 1973, est remplacé par les dispositions suivantes :

« *Article 4.* — L'Etat met gratuitement à la disposition du Fonds les services, équipements et installations nécessaires.

Le Fonds peut, en outre, acquérir ou louer de l'équipement et des installations et s'assurer tous autres concours nécessaires.

Le personnel du Fonds exerce ses fonctions au sein des services de l'Etat.

Les agents du Fonds en fonction à la date du 30 avril 1976 sont nommés à titre définitif dans le grade dont ils étaient revêtus à cette date, et conservent leur ancienneté et les droits qui s'y rattachent. »

## ART. 3

L'article 7 de la même loi, modifié par l'arrêté royal n° 41 du 29 septembre 1967, est remplacé par la disposition suivante :

« *Article 7.* — Le Directeur général de l'Administration des routes est Administrateur général du Fonds. Il est chargé de la gestion journalière de celui-ci.

Le Ministre des Travaux publics peut déléguer certains de ses pouvoirs à l'Administrateur général du Fonds, aux fonctionnaires du Ministère des Travaux publics ainsi qu'au personnel du Fonds. »

## ART. 4

L'article 8 de la même loi, modifié par la loi du 25 janvier 1967, est remplacé par les dispositions suivantes :

« *Article 8.* — Les ressources dont dispose le Fonds sont :

a) tout ou partie du produit des droits, taxes et impôts se rapportant au secteur des véhicules à moteur et à la circulation routière entre autres les droits d'accises sur les huiles minérales, la taxe sur la valeur ajoutée et la taxe de circulation sur les véhicules automobiles;

b) le produit des droits, taxes et impôts spéciaux établis au profit du Fonds;

c) le produit des emprunts visés à l'article 9;

d) le produit des redevances dues pour les concessions des services au profit des usagers;

e) les avances et dotations éventuelles du Trésor;

f) les revenus propres du Fonds;

g) les indemnités dues par des tiers suite à des dommages causés à l'infrastructure dont le Fonds assume l'entretien.

De rijksmiddelenbegroting bepaalt welk percentage van de onder a) vermelde rechten, taksen en belastingen aan het Fonds toegekend wordt. »

#### ART. 5

Artikel 9 van dezelfde wet, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 41 van 29 september 1967, wordt aangevuld met een vijfde lid dat luidt als volgt :

« Onder dezelfde voorwaarden is het Fonds gemachtigd leningen te emitteren waarvan de opbrengst, volgens door de Minister van Openbare Werken en de Minister van Financiën te bepalen modaliteiten, doorgeleend mag worden aan intercommunale verenigingen voor autosnelwegen. »

#### ART. 6

Artikel 18 van dezelfde wet wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« *Artikel 18.* — § 1. Het Fonds wordt in de plaats van de Staat gesteld wat betreft :

1. de rechten en verplichtingen voortvloeiende uit de voor rekening van de Staat (Bestuur der wegen) gesloten contracten met het oog op het oprichten en exploiteren van diensten, ten behoeve van de gebruikers, langs de niet geconcessioneerde autosnelwegen;

2. de verplichtingen en lasten welke voortvloeien uit contracten voor aanneming van werken, leveringen en diensten welke voor rekening van de Staat (Bestuur der wegen) ten laste van de kredieten op artikel 14.01 van de gewone begroting van het Ministerie van Openbare Werken werden gesloten en wel in volgende mate :

a) voor de vastgelegde uitgaven van het dienstjaar 1971, welke niet vóór 31 december 1972 werden geliquideerd;

b) voor de tijdens het dienstjaar 1972 vastgelegde uitgaven, welke niet vóór 31 december 1973 werden geliquideerd;

c) voor de niet vastgelegde uitgaven van het dienstjaar 1972 of van de voorgaande dienstjaren;

3. de verplichtingen en lasten welke het gevolg zijn van aannemingscontracten welke voor rekening van de Staat (Bestuur der wegen) werden gesloten ten laste van de kredieten op de artikelen 14.02, 73.01, 73.02, 73.12 en 73.14 van de begroting der kapitaall uitgaven, voor de niet vastgelegde uitgaven van het begrotingsjaar 1972 of de voorgaande begrotingsjaren.

§ 2. De beloning van de onder artikel 2 vermelde publiekrechtelijke verenigingen, welke betrekking heeft op dienstjaren die aan het dienstjaar 1973 voorafgaan en welke door de Staat niet heeft kunnen liquideren, komt ten laste van het Fonds. »

Le budget des voies et moyens fixe la quote-part des droits, taxes et impôts visés sub. a) qui est attribuée au Fonds. »

#### ART. 5

L'article 9 de la même loi, modifié par l'arrêté royal n° 41 du 29 septembre 1967, est complété par un alinéa 5, rédigé comme suit :

« Dans les mêmes conditions le Fonds est autorisé à émettre des emprunts dont le produit pourra être prêté à des associations intercommunales autoroutières suivant des modalités arrêtées par le Ministre des Travaux publics et le Ministre des Finances. »

#### ART. 6

L'article 18 de la même loi est remplacé par les dispositions suivantes :

« *Article 18.* — § 1<sup>er</sup>. Le Fonds est subrogé à l'Etat dans :

1. les droits et obligations qui résultent des contrats passés au nom de l'Etat (Administration des routes) en vue de l'établissement et l'exploitation des services au profit des usagers en bordure des autoroutes non concédées;

2. les obligations et charges qui résultent des marchés de travaux, de fournitures ou de services passés au nom de l'Etat (Administration des routes) à charge des crédits de l'article 14.01 du budget ordinaire du Ministère des Travaux publics et ce dans la mesure ci-après :

a) pour les dépenses engagées de l'exercice 1971 mais non liquidées avant le 31 décembre 1972;

b) pour les dépenses engagées de l'exercice 1972 mais non liquidées avant le 31 décembre 1973;

c) pour les dépenses non engagées de l'exercice 1972 ou des exercices antérieurs;

3. les obligations et charges qui résultent des marchés passés au nom de l'Etat (Administration des routes) à charge des crédits des articles 14.02, 73.01, 73.02, 73.12 et 73.14 du budget des dépenses de capital, pour les dépenses non engagées de l'année budgétaire 1972 ou des années budgétaires antérieures.

§ 2. La rémunération des associations de droit public visées à l'article 2, qui concerne les exercices antérieurs à l'exercice 1973 et que l'Etat n'a pu liquider, est à charge du Fonds. »

ART. 7

Een artikel 19, luidend als volgt, wordt aan dezelfde wet toegevoegd :

« De Minister van Openbare Werken kan het Wegenfonds machtigen de kosten op zich te nemen van de werken uit te voeren aan provinciale en gemeentewegen, noodzakelijk uit hoofde van zijn eigen activiteit en van het plaatselijk verkeer. Deze bevoegdheid kan niet worden overgedragen. »

ART. 7

Il est ajouté à la même loi un article 19 libellé comme suit :

« Le Ministre des Travaux publics peut autoriser le Fonds à prendre en charge le coût des travaux à exécuter sur des voiries provinciales et communales rendus indispensables à la fois du fait de sa propre activité et des besoins de la circulation locale. Ce pouvoir ne peut faire l'objet d'une délégation. »

## BIJLAGEN

## Lijst van de geconcedeerde autosnelwegen

*Intercommunale E3*

- A 12 — Antwerpen - Bergen-op-Zoom (NL);
- A 13 — Antwerpen - Ranst;
- A 14 — Rijsel (F) - Kortrijk - Gent - Antwerpen;
- A 21 — Ranst - Turnhout - Eindhoven (NL);
- A 401 — Toegangsweg tot Gent;
- R 1 — Kleine Ring Antwerpen;
- R 2 - A 12 — Tijsmanstunnel;
- R 4 — Ring Gent;
- R 8 — Ring Kortrijk.

*Intercommunale E5*

- A 2 — Mechelen - Assent (RW 2);
- A 3 — Brussel - Luik;
- A 27 — Verviers - Malmédy - St.-Vith - Prüm (D);
- A 602 — Luik - Loncin;
- A 603 — Burenville - Coronmeuse.

*Intercommunale E9/E40*

- A 4 — Waver - Namen - Neufchâteau - Aarlen - Luxemburg (L);
- A 25 — Visé - Cheratte;
- A 26 — Chênée - Beaufays - Bastenaken - Neufchâteau (A 4);
- A 28 — Messancy - Aubange;
- R 7 — Cerexhe-Heuseux (A 3) - Beaufays (A 26).

*Intercommunale E39*

- A 2 — Assent (RW 2) - Lummen - Heerlen (NL);
- A 24 — Eindhoven (NL) - Hasselt (A 13).

*Intercommunale I.A.C.*

- R 3 — Ring van Charleroi.

*Intercommunale I.V.A.W.*

- A 17 — Kortrijk (E3) - Brugge;
- A 18 — Jabbeke (E5) - Veurne;
- A 19 — Kortrijk - Ieper - Veurne.

*Intercommunale Ring Brussel*

- R 0 — Ring Brussel;
- A 5 - A 202 — Ring te Waterloo (RN 227) - Haut-Ittre (A 7);
- A 4 — Invalsweg Brussel (RW 227 - Oefenplein).

## ANNEXES

## Liste des autoroutes concédées

*Intercommunale E3*

- A 12 — Antwerpen - Bergen-op-Zoom (NL);
- A 13 — Antwerpen - Ranst;
- A 14 — Lille (F) - Kortrijk - Gent - Antwerpen;
- A 21 — Ranst - Turnhout - Eindhoven (NL);
- A 401 — Toegangsweg tot Gent;
- R 1 — Kleine Ring Antwerpen;
- R 2 - A 12 — Tijsmanstunnel;
- R 4 — Ring Gent;
- R 8 — Ring Kortrijk.

*Intercommunale E5*

- A 2 — Mechelen - Assent (RW 2);
- A 3 — Bruxelles - Liège;
- A 27 — Verviers - Malmédy - St.-Vith - Prüm (D);
- A 602 — Liège - Loncin;
- A 603 — Burenville - Coronmeuse.

*Intercommunale E9/E40*

- A 4 — Wavre - Namur - Neufchâteau - Arlon - Luxembourg (L);
- A 25 — Visé - Cheratte;
- A 26 — Chênée - Beaufays - Bastogne - Neufchâteau (A 4);
- A 28 — Messancy - Aubange;
- R 7 — Cerexhe-Heuseux (A 3) - Beaufays (A 26).

*Intercommunale E39*

- A 2 — Assent (RW 2) - Lummen - Heerlen (NL);
- A 24 — Eindhoven (NL) - Hasselt (A 13).

*Intercommunale I.A.C.*

- R 3 — Ring de Charleroi.

*Intercommunale I.V.A.W.*

- A 17 — Kortrijk (E3) - Brugge;
- A 18 — Jabbeke (E5) - Veurne;
- A 19 — Kortrijk - Ieper - Veurne.

*Intercommunale Ring Bruxelles/Brussel*

- R 0 — Ring Brussel/Bruxelles;
- A 5 - A 202 — Contournement de Waterloo (RN 227) - Haut-Ittre (A 7);
- A 4 — Pénétration Bruxelles (R 227 - Plaine des Manceuvres).

Lengte der Rijkswegen		Longueur des routes de l'Etat	
Provincië	Lengte - km	Provinces	Longueur - km
Antwerpen . . . . .	914	Antwerpen . . . . .	914
Vlaams-Brabant . . . . .	492	Vlaams-Brabant . . . . .	492
Oost-Vlaanderen . . . . .	1 065	Oost-Vlaanderen . . . . .	1 065
West-Vlaanderen . . . . .	1 114	West-Vlaanderen . . . . .	1 114
Limburg . . . . .	899	Limburg . . . . .	899
<b>Totaal Vlaams landsgedeelte . . . . .</b>	<b>4 484</b>	<b>Total région flamande . . . . .</b>	<b>4 484</b>
Waals-Brabant . . . . .	289	Brabant wallon . . . . .	289
Henegouwen . . . . .	1 047	Hainaut . . . . .	1 047
Luik . . . . .	1 610	Liège . . . . .	1 610
Luxemburg . . . . .	1 398	Luxembourg . . . . .	1 398
Namen . . . . .	1 457	Namur . . . . .	1 457
<b>Totaal Waals landsgedeelte . . . . .</b>	<b>5 801</b>	<b>Total région wallonne . . . . .</b>	<b>5 801</b>
Brussel-Hoofdstad . . . . .	175	Bruxelles-Capitale . . . . .	175
<b>Totaal België . . . . .</b>	<b>10 460</b>	<b>Total Belgique . . . . .</b>	<b>10 460</b>

## Wegenfonds — Personeel

Situation op 1 oktober 1976

	N	F	Totaal
Niveau 1 . . . . .	106	96	202
Niveau 2 . . . . .	881	626	1 507
Niveau 3 . . . . .	339	348	687
Niveau 4 . . . . .	499	421	920
	<b>1 825</b>	<b>1 491</b>	<b>3 316</b>

## Fonds des Routes — Personnel

Situation au 1<sup>er</sup> octobre 1976

	N	F	Total
Niveau 1 . . . . .	106	96	202
Niveau 2 . . . . .	881	626	1 507
Niveau 3 . . . . .	339	348	687
Niveau 4 . . . . .	499	421	920
	<b>1 825</b>	<b>1 491</b>	<b>3 316</b>