

Kamer van -Volksvertegenwoordigers

ZIITING 1971-1972.

5 JUNI 1972

WETSONTWERP

op het technisch hoger onderwijs houdende organisatie van de studien van industrieel ingenieur en van gegradueerde.

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER DELFÛRGE.

Art. II.

Dit artikel aanvullen met een nieuw lid, luidend als volgt :

«De burgerlijke conducteurs bekomen de graad en het diploma van industrieel ingenieur onder dezelfde voorwaarden als die welke gelden voor de houders van een diploma van technisch ingenieur.»

VERANTWOORDING.

Krachtens het koninklijk besluit van 1 oktober 1838 werd aan de Genese Universiteit een school voor Bruggen en Wegen opgericht die in 1890 de thans bestaande school voor Burgerlijke Bouwkunde geworden is.

Deze scholen omvatten elk twee afdelingen, één voor de ingenieurs en Wegen en één voor de conducteurs. Bruggen en Wegen.

Hoewel minder lang, is het aan de conducteurs versrekte onderwijs altijd hetzelfde geweest als voor de ingenieurs. Onder de leiding van dezelfde professoren krijgen de studenten er op dezelfde banken een zelfde academische vorming die geheel afgestemd is op de grondige studie van de principes.

Deze vorming strekt ertoe van de burgerlijke conducteur de onmiddellijke medewerker te maken van de burgerlijke ingenieur. Van dit doel werd nooit afgeweken en indien zowel het programma als de duur van de studies in de loop van een eeuw wijzigingen hebben ondergaan, heeft de verhouding tussen de burgerlijke ingenieur en de burgerlijke conducteur steeds principieel streng behouden.

Blijkbaar is de afdeling van de burgerlijke conducteurs dus werkelijk de eerste afdeling van het hoger technisch onderwijs en is de waarde van dit onderwijs ten minste gelijk aan die van de beste technische scholen welke nadien werden opgericht.

In 1936 werden afdelingen voor burgerlijke ingenieurs opgericht te Luik en te Leuven en kregen aldus een werkelijk universitair niveau.

Zu.

22Q (1971-1972) :

- Nr 1: Wetsontwerp.
- Nrs 2 tot 5: Amendementen.

Chambre des Représentants

SESSION 1971-1972.

5 JUIN 1972

PROJET DE loi

concernant l'enseignement supérieur technique et organisant les études d'ingénieur industriel et de gradué.

AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR M. DELFORGE.

Art. 11.

Compléter cet article par un nouvel alinéa libellé comme suit:

« Dans les mêmes conditions que celles prévues pour les porteurs du diplôme d'ingénieur technique, les conducteurs civils obtiennent le grade et le diplôme d'ingénieur industriel.»

JUSTIFICATION.

L'arrêté royal du 1er octobre 1838 institua, à l'université de Gand une école des Ponts et Chaussées, à laquelle devait succéder, en 1890, l'école actuelle du Génie civil.

Ces écoles composaient chacune deux sections, une pour les ingénieurs des Ponts et Chaussées, et une pour les conducteurs des Ponts et Chaussées.

Bien que moins long, l'enseignement donné aux conducteurs a toujours été identique à celui des ingénieurs. Sous la direction des mêmes professeurs, les étudiants y reçoivent sur les mêmes bancs, une même formation universitaire entièrement basée sur l'assimilation approfondie des principes.

Cette formation a pour but de faire du conducteur civil, le collaborateur immédiat de l'ingénieur civil. Ce but n'a jamais varié et si, depuis plus d'un siècle, le programme, comme la durée des études, se sont étendus, les positions respectives de l'ingénieur et du conducteur civils ont été rigoureusement maintenues dans leur principe.

Il apparaît ainsi que la section des conducteurs civils est effectivement la première section d'enseignement technique supérieur et que la valeur de son enseignement est au moins égale à celle des meilleures écoles techniques créées postérieurement.

En 1936, des sections de conducteurs civils furent créées à Liège et à Louvain et furent ainsi placées à leur vrai niveau universitaire.

P. DELFORGE.

Voir,

220 (1971-1972):

- No 1: Projet de loi.
- Nos 2 à 5: Amendements.

G. - 364