

Chambre dei Représentants

SESSION 1975-1976.

16 JUIN 1976

PROJET DE LOI

modifiant la loi relative à la police
de la circulation routière,
coordonnée le 16 mars 1968.

AMENDEMENTS

PRÉSENTÉS PAR M. DE VLIES.

An.13.

In fine du 1°, remplacer les mots « d'au moins 0,8 g par litre » par les mots « de plus d'm' gramme par litre ».

JusnFICA non.

L'expérience a montré que les infractions graves et les accidents sont presque toujours imputables à des individus ayant une alcoolémie qui est largement supérieure à 1 gramme par litre et dépasse même généralement 2 grammes par litre.

Etant donné que la limite, actuellement en vigueur de 0,8 gramme par litre, est plutôt arbitraire et n'a pas été fixée sur des bases purement scientifiques et qu'il n'a pas été prouvé que le relèvement du taux d'alcool à 1 gramme par litre, nous estimons que la limite admissible du taux d'alcool peut être portée à 1 gramme par litre sans danger sérieux pour la collectivité.

Etant donné qu'il est certain, en outre, que la plupart des personnes ayant une alcoolémie de 0,8 gramme par litre ne réagissent, ni plus mal ni mieux, lors de l'examen de leurs réflexes que celles dont l'alcoolémie est de 1 gramme par litre, nous estimons que la limite admissible du taux d'alcool peut être portée à 1 gramme par litre sans danger sérieux pour la collectivité.

Dans un pays comme le nôtre, ce relèvement minime permettrait à d'innombrables citoyens, actuellement brimés sans nécessité par de trop sévères mesures de répression policière, avec toutes leurs séquelles sur le plan personnel, social, économique et judiciaire, de croire en la sagesse d'une politique qui se doit de gaspiller, ni temps, ni argent à la poursuite préventive de simples citoyens ayant absorbé deux ou trois verres de bière, alors que restent impunis tant d'importants délits et crimes.

Voir:

921 (1975-1976):

- No 1: Projet transmis par le Sénat.

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1975-1976.

16 JUNI 1976

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet betreffende
de politie over het wegverkeer,
gecoördineerd op 16 maart 1968.

AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE HEER DE VLIES.

Art. 13.

In fine van 1°, de woorden « ten minste 0,8 g per liter bedraagt » vervangen door de woorden « meer dan 1 g per liter bedraagt ».

VERANTWOORDING.

De ervaring heeft bewezen dat de ernstige overtredingen en ongelukken bijna steeds ten laste gelegd worden van individuen met een alcoholémie die 1 g per duizend schromelijk overtreft en zich meesral zelfs situeert op + 2 g/liter.

Aangezien de thans geldige limitiet van 0,8 g/liter eerder arbitrair is en niet op zuiver wetenschappelijke basis werd ingevoerd en vermits het a contrario niet bewezen is dat een verhoging tot 1 g/liter het aantal ongevallen te wijten aan de alcoholémie zou verhogen.

Vermits het daarenboven vaststaat dat de meeste personen met een alcoholémie van 0,8 g/liter niet slechter en niet beter op het onderzoek van hun reflexen reageren dan met een alcoholémie van 1 g/liter, menen wij dat de toelaatbare alcoholgehaltegrens zonder wezenlijk gevaar voor de gemeenschap op 1 g/liter mag gesteld worden.

Dergelijke minieme verhoging zou, in een land als het onze, kaloeze burgers die thans door te strenge politieke repressiemaatregelen met hun ganse nasleep van persoonlijke, sociale, economische en gerechtelijke gevolgen zonder noodzaak worden getergd, roelaren te geloven in de wijsheid van een beleid dat niet tijd en geld moet verbeuzelen aan de preventieve achtervolging van de kleine man die twee of drie glazen bier gedronken heeft, terwijl zoveel zware misdrijven en misdaden ongestraft blijven.

Zie:

921 (1975-1976):

- No 1: Ontwerp overgezonden door de Senaat.

Art. 17.

Remplacer le § 7 par ce qui suit :

« § 7. Les mentions portées en vertu du présent article le sont également sur tout document à délivrer ultérieurement, sauf :

1° en cas d'effacement des condamnations, de réhabilitation ou d'amnistie;

2° en cas de déchéance du droit de conduire ayant duré six mois ou moins et au cours de laquelle le condamné n'a plus encouru, dans les trois ans suivant sa condamnation, de condamnation nouvelle en matière de roulage;

3° en cas de déchéance du droit de conduire ayant duré douze mois ou moins et au cours de laquelle le condamné n'a plus encouru, dans les cinq ans suivant sa condamnation, de condamnation nouvelle en matière de roulage. »

JUSTIFICATION.

Il n'est prévu, pour aucune peine correctionnelle ou criminelle, que le condamné portera sa vie durant, sur ses papiers d'identité, la marque de sa délinquance.

Exiger pour un délit bénin et unique, la flétrissure à vie d'un chauffeur, c'est, dès lors, faire en quelque sorte, preuve d'une absence d'esprit de compréhension.

Art. 27.

A I. quatrième ligne, remplacer le chiffre « 0,8 » par le chiffre « 1 ».

JUSTIFICATION.

Voir la justification de l'amendement à l'article 13.

Art. 17.

§ 7 vervangen door wat volgt :

« § 7. De vermeldingen aangebracht krachtens dit artikel worden eveneens aangebracht op elk later af te geven stuk, behalve :

1° in geval van uitwissing van veroordelingen, berstel in eer en in rechten of amnestie;

2° in geval de vervallen verklaring van het recht tot sturen minder of gelijk aan zes maanden duurde en de ueroordeelde sinds drie jaren na zijn veroordeling geen nieuwe veroordeling opliep in verkeerszaken;

3° in geval de vervallen verklaring van het recht tot sturen minder of gelijk aan twaalf maanden duurde en de veroordeelde sinds vijf jaren na zijn ueroordeling geen nieuwe veroordeling opliep in verkeerszaken. »

VERANTWOORDING.

Voor geen enkele correctionele of criminale straf wordt voorzien dat de veroordeelde op zijn identiteitspapieren levenslang de stempel van zijn delinquentie zal meedragen.

Het is dan ook wel onbarmhartig, voor minima en eenmalige delicten de levenslange brandmerking van een chauffeur te eisen.

An. 27.

Op de vierde regel de woorden « hoger ligt dan 0,8 g » vervangen door de woorden « hoger ligt dan 1 g ».

VERANTWOORDING.

Zelfde verantwoording als voor het amendement van artikel 13.

P. DE VLIES,
P. DE KERPEL,
R. ORTA,