

## Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1962-1963.

29 MEI 1963.

### WETSVOORSTEL

tot wijziging van artikel 8 der wet van 21 juli 1844  
op de burgerlijke en kerkelijke pensioenen.

AMENDEMENT  
VOORGESTELD DOOR DE HEER CLAEYS.

Enig artikel.

De tekst van dit artikel wijzigen als volgt :

« Aan de tabel der ambtenaren vermeld in artikel 8 van  
de wet van 21 juli 1844 op de burgerlijke pensioenen, wordt  
de Rubriek II (2) « Zeewezen » aangevuld met :

- » *Kapiteins;*
- » *Pursers;*
- » *Scheepswerktuigkundige-electriciens;*
- » *Ticket-collectors;*
- » *Waterschouten, luitenanten, brigadiers en agenten der zeevaartpolicie ».*

VERANTWOORDING.

Na de behandeling in de Kamercommissie bleek het dat er nog  
*varende* personeelsleden zijn van de dienst Oostende-Dover welke  
niet geklasseerd zijn bij de groep der actieven, en nàmelijk de kapitein  
en de scheepswerktuigkundige-electriciens. Het was de wens van de  
Commissie aan die ongelijke behandeling een einde te maken.

Het betreft slechts een zeer beperkt aantal personen die de functie  
van kapitein en van scheepswerktuigkundige-electricien uitoefenen.

A. CLAEYS.

Zie :

440 (1961-1962) :

- N° 1: Wetsvoorstel.
- N° 2: Verslag.

## Chambre des Représentants

SESSION 1962-1963.

29 MAI 1963.

### PROPOSITION DE LOI

modifiant l'article 8 de la loi du 21 juillet 1844  
sur les pensions civiles et ecclésiastiques.

AMÈNDEMENT  
PRESENTE PAR M. CLAEYS.

Article unique.

Modifier le texte de cet article comme suit :

« Au tableau des fonctionnaires et employés mention-  
nés à l'article 8 de la loi du 21 juillet 1844 sur les pensions  
civiles, la rubrique II (2) « Marine », est complétée par :

- » *Capitaines;*
- » *Commissaires de bord;*
- » *Mécaniciens de bord-électriciens;*
- » *Récoleurs de coupons;*
- » *Commissaires maritimes, lieutenants, brigadiers et agents de la police maritime ».*

JUSTIFICATION.

Après l'examen en Commission de la Chambre, il est apparu que  
n'avaient pas été classés parmi le personnel des services actifs d'autres  
membres du personnel *navigant* du service Ostende-Douvres, notamment  
les capitaines et les mécaniciens de bord-électriciens. Le vœu de la  
Commission était de voir mettre fin à ces disparités.

Il s'agit d'un nombre très réduit de personnes qui exercent les  
fonctions de capitaine et de mécanicien de bord-électricien.

Voir :

440 (1961-1962) :

- N° 1: Proposition de loi.
- N° 2: Rapport.