

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1995 - 1996 (*)

7 FEBRUARI 1996

MOTIES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 7 februari 1996 tot besluit van de interpellaties van :

— de heer Didier Reynders tot de minister van Vervoer over «het beheer van de luchthaven van Brussel-Nationaal» (nr 253)

— de heer Lode Vanoost tot de minister van Vervoer over «het statuut van de Regie der luchtwegen en het beheer van de Nationale Luchthaven van Zaventem» (nr 263)

1. Motie van aanbeveling (11.15 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Reynders en Vanoost,

en het antwoord van de minister van Vervoer,

verzoekt de regering zo spoedig mogelijk bij het Parlement ofwel nadere regels voor de toepassing van de wet van 21 maart 1991 met betrekking tot de NMLW, ofwel een ontwerp tot wijziging van die wet in te dienen, ten einde het beheer van de luchthaven van Brussel-Nationaal te stabiliseren en doelmatig te organiseren.

Dat beheer moet een gedeelte van de activiteiten van de RLW en de BATC integreren.

(*) Tweede zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

(**) Artikelen 92 tot 92^{nonies} van het Reglement van de Kamer

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1995 - 1996 (*)

7 FÉVRIER 1996

MOTIONS

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Motions déposées le 7 février 1996 en réunion publique de commission (**) en conclusion des interpellations de :

— M. Didier Reynders au ministre des Transports sur «la gestion de l'aéroport de Bruxelles National» (n° 253)

— M. Lode Vanoost au ministre des Transports sur «le statut de la Régie des voies aériennes et la gestion de l'aéroport national de Zaventem» (n° 263)

1. Motion de recommandation (11.15 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Reynders et Vanoost,

et la réponse du ministre des Transports,

demande au gouvernement de présenter, dans les meilleurs délais, au Parlement soit les modalités d'application de la loi du 21 mars 1991 en ce qui concerne la SNVA, soit un projet de modification de cette législation afin de stabiliser et d'organiser de manière efficace la gestion de l'aéroport de Bruxelles-National.

Cette gestion doit intégrer une partie des activités de la RVA et BATC.

J. VAN APEREN
M. WAUTHIER
W. Taelman
D. REYNDERS

(*) Deuxième session de la 49^{ème} législature

(**) Articles 92 à 92^{nonies} du Règlement de la Chambre

2. Eenvoudige motie (11.19 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Reynders en Vanoost

en het antwoord van de minister van Vervoer,

gaat over tot de orde van de dag.

M. MOOCK
A. GROSJEAN
M. BARTHOLOMEEUSSEN
J. VAN EETVELT

2. Motion pure et simple (11.19 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Reynders et Vanoost

et la réponse du ministre des Transports,

passe à l'ordre du jour.