

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1997-1998 (*)

3 DECEMBER 1997

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende maatregelen ter
beperking van vervuilend
vliegverkeer en ter aanmoediging
van milieuvriendelijke
transportwijzen**

AMENDEMENTEN

N^o 9 VAN DE HEER VAN DIENDEREN c.s.

De zevende overweging weglaten

VERANTWOORDING

Deze overweging is niet meer actueel vermits het tweede beheerscontract tussen de Staat en de NMBS gesloten is.

N^o 10 VAN DE HEER VAN DIENDEREN c.s.

De tekst na de overwegingen vervangen door de volgende tekst :

« — *vraagt de Federale Regering :*

1. *mee te werken aan elke studie op initiatief van de Europese Unie over de effecten van vliegverkeer op*

Zie :

- 706 - 96 / 97 :

— N^o 1 : Voorstel van resolutie van de heer Van Dienderen en mevrouw Schüttringer.

— N^{os} 2 tot 5 : Amendementen.

(*) Vierde zitting van de 49^e zittingsperiode.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1997-1998 (*)

3 DÉCEMBRE 1997

PROPOSITION DE RESOLUTION

**relative aux mesures à prendre
en vue de limiter le trafic aérien
polluant et d'encourager les modes
de transport respectueux
de l'environnement**

AMENDEMENTS

N^o 9 DE M. VAN DIENDEREN ET CONSORTS

Supprimer le septième considérant.

JUSTIFICATION

Ce considérant n'est plus actuel, étant donné que le deuxième contrat de gestion a été conclu entre l'Etat et la SNCB.

N^o 10 DE M. VAN DIENDEREN ET CONSORTS

Remplacer le texte suivant les considérants par le texte suivant :

« — *demande au gouvernement fédéral :*

1. *de collaborer à toute étude menée à l'initiative de l'Union européenne concernant les effets du trafic*

Voir :

- 706 - 96 / 97 :

— N^o 1 : Proposition de résolution de M. Van Dienderen et Mme Schüttringer.

— N^{os} 2 à 5 : Amendements.

(*) Quatrième session de la 49^e législature.

het milieu en aanvullend ook zelf deze effecten te laten onderzoeken;

2. de telecommunicatie meer groeikansen te bieden, om aldus het antal beroepsmatige reizen te beperken;

3. een efficiëntere luchtverkeersleiding te doen uitwerken;

4. na te gaan welke aanpassingen België alleen kan treffen om met verschillende middelen, waaronder fiscale, milieuvriendelijk transport te bevorderen;

5. er bij de Europese Unie op aan te dringen :

5.1. wetenschappelijk onderzoek naar schonere, stillere en zuinigere vliegtuigen te stimuleren;

5.2. de emissienormen en de geluidsnormen voor vliegtuigen te verscherpen;

5.3. studies inzake milieuvriendelijker gebruik van vliegtuigen te blijven opzetten;

5.4. een methode te ontwikkelen om de emissies in individuele landen te berekenen; de emissies kunnen dan meetellen bij internationale onderhandelingen ter beperking van de luchtverontreiniging;

5.5. de mobiliteit naar het spoorverkeer in plaats van het vliegverkeer te oriënteren, in het bijzonder in ontwikkelingslanden;

5.6. tegen 1 januari 1999 een nieuwe Europese Richtlijn uit te werken die via fiscaliteit het milieuvriendelijke vervoer bevordert en het vervuilende vervoer ontraadt en hierbij speciale aandacht te hebben voor het vervuilende vliegverkeer;

— en vraagt haar voorzitter deze resolutie te bezorgen aan de federale regering, de gewestregeringen, de Europese Commissie, het Europees Parlement en de regeringen van de andere lidstaten. ».

VERANTWOORDING

Na overleg tussen de fracties kon deze tekst de goedkeuring wegdragen van alle aanwezigen. De amendementen n^{os} 1 tot 8 werden grotendeels in de amendementen n^{os} 9 en 10 verwerkt. De opgegeven verantwoording blijft geldig.

H. VAN DIENDEREN
M. SCHÜTTRINGER
M. BARTHOLOMEEUSSEN
P. CAHAY-ANDRE
M. MOOCK
J. VAN APEREN
J. VANDENHAUTE
L. VANOOST
M. WAUTHIER

aérien sur l'environnement et, complémentaiement, de faire étudier lui-même ces effets;

2. d'offrir davantage de possibilités de développement aux télécommunications, en vue de limiter le nombre de déplacements à but professionnel;

3. de faire améliorer la régulation du trafic aérien;

4. de déterminer les mesures que la Belgique pourrait prendre seule en vue de promouvoir par différents moyens, notamment fiscaux, un transport respectueux de l'environnement;

5. d'insister auprès de l'Union européenne afin qu'elle :

5.1. stimule la recherche scientifique en vue de la mise au point d'avions plus propres, plus silencieux et plus économiques;

5.2. renforce les normes d'émissions et les normes sonores pour les avions;

5.3. continue à organiser des études en vue de promouvoir une utilisation plus écologique des avions;

5.4. développe une méthode permettant de calculer les émissions par pays; les émissions pourront ainsi être prises en compte dans le cadre de négociations internationales sur la limitation de la pollution atmosphérique;

5.5. oriente la mobilité vers le trafic ferroviaire au lieu du trafic aérien, plus particulièrement dans les pays en voie de développement;

5.6. élabore, d'ici le 1^{er} janvier 1997, une nouvelle directive européenne qui, par le biais de la fiscalité, encourage les modes de transport respectueux de l'environnement et dissuade de recourir aux modes de transport polluants, en accordant une attention particulière au trafic aérien polluant;

— et demande à son président de transmettre la présente résolution au gouvernement fédéral, aux gouvernements régionaux, à la Commission européenne, au Parlement européen et aux gouvernements des autres Etats membres. ».

JUSTIFICATION

Après concertation entre les groupes, ce texte a recueilli l'adhésion de tous les présents. Les amendements n^{os} 1 à 8 ont été pour une large part incorporés dans les amendements n^{os} 9 et 10. La justification fournie reste valable.