

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996-1997 (*)

30 AVRIL 1997

PROJET DE LOI

**contenant le premier ajustement du
budget général des dépenses de
l'année budgétaire 1997 — Section
« Emploi et Travail »**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DES
AFFAIRES SOCIALES (1)

PAR
M. Michel DIGHNEEF

(1) Composition de la commission :

Président : M. Chevalier.

A. — Titulaires :

C.V.P. Mme D'Hondt (G.), MM.
Goutry, Lenssens, Mme Pie-
ters (T.).
P.S. Mme Burgeon, MM. Deli-
zée, Dighneef.
V.L.D. MM. Anthuenis, Chevalier,
Valkeniers.
S.P. MM. Bonte, Vermassen.
P.R.L.- M. Bacquellaine, Mme Her-
zet.
P.S.C. M. Viseur (J.-J.).
Vl. M. Van den Eynde.
Blok
Agalev/M. Wauters.
Ecolo

B. — Suppléants :

M. Ansoms, Mmes Creyf, van Kes-
sel, MM. Verherstraeten, Willems.
MM. Dufour, Harmegnies, Moock,
Moriau.
MM. Cortois, De Grauwe, Dewael,
Lano.
MM. Cuyt, Suykens, Verstraeten.
MM. D'hondt (D.), Michel,
Wauthier.
Mme Cahay-André, M. Fournaux.
Mme Colen, M. Laeremans.
MM. Detienne, Vanoost.

C. — Membre sans voix délibérative :

V.U. Mme Van de Castele.

Voir :

- 961 - 96 / 97 :

— N° 1 : Projet de loi.

(*) Troisième session de la 49^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996-1997 (*)

30 APRIL 1997

WETSONTWERP

**houdende eerste aanpassing van de
algemene uitgavenbegroting voor het
begrotingsjaar 1997 — Sectie
« Tewerkstelling en Arbeid »**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
SOCIALE ZAKEN (1)

UITGEBRACHT DOOR
DE HEER Michel DIGHNEEF

(1) Samenstelling van de commissie :

Voorzitter : de heer Chevalier.

A. — Vaste leden :

C.V.P. Mevr. D'Hondt (G.), HH.
Goutry, Lenssens, Mevr.
Pieters (T.).
P.S. Mevr. Burgeon, HH. Deli-
zée, Dighneef.
V.L.D. HH. Anthuenis, Chevalier,
Valkeniers.
S.P. HH. Bonte, Vermassen.
P.R.L.- H. Bacquellaine, Mevr. Her-
zet.
P.S.C. H. Viseur (J.-J.).
Vl. H. Van den Eynde.
Blok
Agalev/H. Wauters.
Ecolo

B. — Plaatsvervangers :

H. Ansoms, Mevr. Creyf, Mevr. van
Kessel, HH. Verherstraeten, Wil-
lems.
HH. Dufour, Harmegnies, Moock,
Moriau.
HH. Cortois, De Grauwe, Dewael,
Lano.
HH. Cuyt, Suykens, Verstraeten.
HH. D'hondt (D.), Michel, Wauthier.
Mevr. Cahay-André, H. Fournaux.
Mevr. Colen, H. Laeremans.
HH. Detienne, Vanoost.

C. — Niet-stemgerechtigd lid :

V.U. Mevr. Van de Castele.

Zie :

- 961 - 96 / 97 :

— N° 1 : Wetsontwerp.

(*) Derde zitting van de 49^e zittingsperiode.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ce projet de loi au cours de sa réunion du 22 avril 1997.

I. — DISCUSSION

La ministre de l'Emploi et du Travail signale que le coût budgétaire global du régime des prépensions du secteur de la marine marchande représente 382 millions de francs, répartis sur une période de seize ans. Pour 1997, les crédits budgétaires prévus en la matière s'élèvent à 47,3 millions de francs.

Etant donné qu'un certain nombre de marins de la marine marchande ont déjà été admis au bénéfice de la prépension à partir du 1^{er} janvier 1997, il était indiqué de solliciter de la Chambre l'autorisation d'ouverture de crédits, à concurrence d'un montant de 25 millions de francs. Ceci s'impose en vue de permettre au Fonds de sécurité d'existence du secteur de la marine marchande de disposer des moyens nécessaires pour payer les prépensionnés du secteur, jusqu'au vote du feuillet d'ajustement du budget général des dépenses pour l'année budgétaire 1997.

Le gouvernement prend les coûts supplémentaires du régime de prépension à sa charge étant donné la diminution sensible du nombre d'armateurs, lesquels financent le Fonds de sécurité d'existence du secteur.

En échange, le gouvernement a proposé aux armateurs que ceux-ci garantissent, dans le cadre du Fonds de sécurité d'existence précité, les compléments qui seraient alloués à l'avenir aux marins de la marine marchande prépensionnés.

La Cour des Comptes a fait part, en date du 12 mars 1997, d'observations relatives à la délibération n° 3155 du 28 février 1997 du Conseil des Ministres (laquelle sollicite l'ouverture précitée de crédits supplémentaires) et tenant essentiellement au fait que la nécessité et l'urgence de crédits supplémentaires sont insuffisamment justifiées.

La ministre fait observer que le caractère urgent résulte du fait que les prépensions considérées doivent être liquidées à partir du 1^{er} janvier 1997, sans que des crédits spécifiques aient été initialement prévus à cet effet (la décision du Conseil des ministres relative à la restructuration du secteur de la marine marchande a en effet été prise le 29 novembre 1996, soit après l'examen en commission le 5 novembre 1996 du budget des dépenses 1997).

Quant au caractère nécessaire de la mesure, il réside dans le fait que le gouvernement est d'avis que le régime des prépensions des marins de la marine marchande ne peut matériellement être supporté par le secteur.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergadering van 22 april 1997.

I. — BESPREKING

De minister van Tewerkstelling en Arbeid stipt aan dat de totale budgettaire kosten voor de financiering van het brugpensioenstelsel in de sector van de koopvaardij een bedrag van 382 miljoen frank vertegenwoordigen, gespreid over een periode van zestien jaar. De voor 1997 geplande budgettaire kredieten bedragen in dat verband 47,3 miljoen frank.

Gelet op het aantal mensen dat bij de koopvaardij reeds vanaf 1 januari 1997 met brugpensioen kan gaan, was het aangewezen de Kamer de toestemming te vragen om, ten bedrage van 25 miljoen frank, kredieten te openen. Zulks blijkt noodzakelijk teneinde het Fonds voor Bestaanszekerheid van de sector van de koopvaardij de nodige middelen te verschaffen waarmee het de bruggepensioneerden van de sector kan betalen, tot het tijdstip waarop het aanpassingsblad van de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 1997 is goedgekeurd.

Gelet op de aanzienlijke daling van het aantal reders, die het Fonds voor Bestaanszekerheid van de sector financieren, neemt de regering de bijkomende kosten voor het brugpensioenstelsel voor haar rekening.

De regering heeft de reders als tegenprestatie gevraagd dat ze, in het raam van het voornoemde Fonds voor Bestaanszekerheid, de aanvullende uitkeringen waarborgen die in de toekomst aan de bruggepensioneerden bij de koopvaardij zouden worden toegekend.

Het Rekenhof heeft op 12 maart 1997 een aantal opmerkingen kenbaar gemaakt betreffende de be-raadslaging n° 3155 van 28 februari 1997 van de Ministerraad (die de voornoemde opening van bijkomende kredieten vraagt) en die vooral betrekking hadden op het feit dat de noodzaak en de urgentie van de bijkomende kredieten onvoldoende gemotiveerd zijn.

De minister merkt op dat het spoedeisende karakter het gevolg is van het feit dat de betrokken bruggepensioneerden met ingang van 1 januari 1997 betaald moeten worden, zonder dat daar oorspronkelijk bijzondere kredieten voor waren uitgetrokken (het besluit van de Ministerraad betreffende de herstructurering van de sector van de koopvaardij is immers op 29 november 1996 genomen, dat wil zeggen na de bespreking in commissie van 5 november 1996 van de uitgavenbegroting voor 1997).

De noodzaak van de maatregel is ingegeven doordat de regering van mening is dat de sector van de koopvaardij materieel niet kan instaan voor het brugpensioenstelsel.

Mme D'Hondt souligne que la ministre a indiqué que la prise en charge par le gouvernement des coûts supplémentaires du régime de prépension du secteur de la marine marchande était temporaire et que des accords seront conclus avec ledit secteur afin que ces coûts précités soient, à l'avenir, à nouveau supportés par celui-ci.

L'intervenante estime que cet engagement de la responsabilité du secteur est important, étant donné que le problème du droit social et de la sécurité sociale dans la marine marchande est autrement considérable que le problème traité par le texte proposé. Cela ne doit pas être perdue de vue.

II. — VOTES

L'article 1^{er} est adopté à l'unanimité.

Les autres articles ainsi que l'ensemble du projet de loi sont adoptés par 9 voix et 3 abstentions.

Le rapporteur,

M. DIGHNEEF

Le président,

P. CHEVALIER

ERRATUM

A l'article 3, il y a lieu, dans le texte néerlandais, de lire le mot « worden » à la place de « zijn ».

Mevrouw D'Hondt benadrukt dat de minister heeft aangestipt dat de regering de bijkomende kosten voor het brugpensioenstelsel in de sector van de koopvaardij slechts tijdelijk voor haar rekening neemt en dat met de betrokken sector akkoorden zullen worden gesloten zodat die kosten in de toekomst opnieuw door de sector zullen worden gedragen.

De spreekster vindt dit engagement van de verantwoordelijkheid van de sector zelf belangrijk, aangezien de problematiek van sociaal recht en sociale zekerheid in de koopvaardij veel omvangrijker is dan het door de voorgestelde tekst behandelde knelpunt. Dat mag niet uit het oog verloren worden.

II. — STEMMINGEN

Artikel 1 wordt eenparig aangenomen.

De andere artikelen alsmede het gehele wetsontwerp worden aangenomen met 9 stemmen en 3 onthoudingen.

De rapporteur,

M. DIGHNEEF

De voorzitter,

P. CHEVALIER

ERRATUM

In artikel 3 dient het woord « zijn » te worden gelezen als « worden ».