

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1997 - 1998 (*)

15 JULI 1998

WETSONTWERP

**houdende instemming met het
Verdrag tussen het Koninkrijk België
en het Koninkrijk der Nederlanden
betreffende de aanleg van een
spoorverbinding voor
hogesnelheidstreinen tussen
Rotterdam en Antwerpen,
ondertekend te Brussel op
21 december 1996**

AMENDEMENT

voorgesteld na indiening van het verslag

Nr. 1 VAN DE HEER VAN DIENDEREN

Art. 3 (*nieuw*)

Een artikel 3 (*nieuw*) toevoegen, luidend als volgt :

«Art. 3. — Elk jaar brengt het Rekenhof verslag uit voor de Kamer over de evolutie van de kosten en van de financiering betreffende de aanleg van de spoorverbinding voor hogesnelheidstreinen tussen Rotterdam en Antwerpen. Wanneer de werken beëindigd zijn maakt het Rekenhof een eindverslag. Hierbij gaat het Rekenhof na of de uitvoering van het verdrag beantwoordt aan de normen van een goed beheer.»

Zie:

- 1440 - 97 / 98:

- N° 1 : Wetsontwerp overgezonden door de Senaat.
- N° 2 : Verslag.

(*) Vierde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1997 - 1998 (*)

15 JUILLET 1998

PROJET DE LOI

**portant assentiment au Traité
entre le Royaume de Belgique
et le Royaume des Pays-Bas
concernant
la construction d'une liaison
ferroviaire pour trains à grande
vitesse entre Rotterdam et Anvers,
signé à Bruxelles,
le 21 décembre 1996**

AMENDEMENT

présenté après le dépôt du rapport

N° 1 DE M. VAN DIENDEREN

Art. 3 (*nouveau*)

Ajouter un article 3 (*nouveau*), libellé comme suit:

«Art. 3. — Chaque année, la Cour des comptes fait rapport à la Chambre sur l'évolution du coût et du financement afférents à la construction d'une liaison ferroviaire pour trains à grande vitesse entre Rotterdam et Anvers. Lorsque les travaux sont terminés, la Cour des comptes fait un rapport final. Elle vérifie à cet égard si la mise en oeuvre du traité répond aux normes d'une bonne gestion.»

Voir:

- 1440 - 97 / 98:

- N° 1 : Projet de loi transmis par le Sénat.
- N° 2 : Rapport.

(*) Quatrième session de la 49^{ème} législature

VERANTWOORDING

De Kamer kan deze opdracht aan het Rekenhof geven, nadat de wet van 10 maart 1998 tot wijziging van de organieke wet van 29 oktober 1846 op de inrichting van het Rekenhof de uitbreiding van de opdrachten van het hof heeft mogelijk gemaakt.

Het nieuwe artikel 3 wordt gemotiveerd door de grote twijfels die er zijn over de kostprijs van de spoorverbinding. Zelfs leden van de meerderheid hebben het onderhavig verdrag «een koehandel» genoemd. Vandaar dat het aangewezen is dat het Rekenhof de uitvoering van het verdrag op de voet volgt.

H. VAN DIENDEREN

JUSTIFICATION

La Chambre peut confier cette mission à la Cour des comptes, la loi du 10 mars 1998 modifiant la loi organique du 29 octobre 1846 relative à l'organisation de la Cour des comptes ayant étendu les missions de celle-ci.

Nous proposons ce nouvel article 3 en raison des incertitudes qui existent quant au coût de la liaison ferroviaire. Même des membres de la majorité ont qualifié le traité en question de «maquignonnage». Il s'indique dès lors que la Cour des comptes suive la mise en oeuvre du traité de près.