

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

21 JANVIER 1999

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 176², 6°,
du Code des taxes assimilées
au timbre**

RAPPORT

RAPPORT FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES FINANCES ET DU BUDGET (1)

PAR
M. Yves LETERME

(1) Composition de la commission :
Président : M. Didden (M.).

A. — Titulaires		B. — Suppléants	
C.V.P.	MM Didden, Leterme, Pieters, Mme Van Haesendonck.	M.	Ansoms, Mme D'Hondt, MM. Eyskens, Van Erps, Vanpoucke.
P.S.	MM. Demotte, Dufour, Moriau.	MM.	Canon, Delizée, Henry, Meureau.
V.L.D.	MM. Daems, De Grauwe, Desimpel.	MM.	Huts, Lano, Van Aperen, van den Abeelen.
S.P.	MM. Schoeters, Suykens.	Mme	Croes-Lieten, MM. Schellens, Van Gheluwe.
P.R.L.- F.D.F.	Mme Cornet, M. Reynders.	MM.	de Donnée, Maingain, Michel.
P.S.C.	M. Arens.	MM.	Fournaux, Gehlen.
VI.	M. Huysentruyt.	Mme	Colen, M. Van den Eynde.
Blok		MM.	Detienne, Viseur.
Agalev/M. Tavernier.			
Ecolo			

C. — Membre sans voix délibérative

V.U. M. Olaerts.

Voir:

- 1447 - 97 / 98:

— N° 1 : Proposition de loi de MM. Van Eetvelt, Ansoms et Goutry.

— N° 2 : Amendements.

Voir aussi :

— N° 4 : Texte adopté par la commission.

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

21 JANUARI 1999

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 176², 6°,
van het Wetboek van met het zegel
gelijkgestelde taksen**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR
DE FINANCIEN EN DE BEGROTING(1)

UITGEBRACHT DOOR
DE HEER Yves LETERME

(1) Samenstelling van de commissie :
Voorzitter : de heer Didden (M.).

A. — Vaste leden		B. — Plaatsvervangers	
C.V.P.	HH. Didden, Leterme, Pieters, Mevr. Van Haesendonck.	H.	Ansoms, Mevr. D'Hondt, HH. Eyskens, Van Erps, Vanpoucke.
P.S.	HH. Demotte, Dufour, Moriau.	HH.	Canon, Delizée, Henry, Meureau.
V.L.D.	HH. Daems, De Grauwe, Desimpel.	HH.	Huts, Lano, Van Aperen, van den Abeelen.
S.P.	HH. Schoeters, Suykens.	Mevr.	Croes-Lieten, HH. Schellens, Van Gheluwe.
P.R.L.- F.D.F.	Mevr. Cornet, H. Reynders.	HH.	de Donnée, Maingain, Michel.
P.S.C.	H. Arens.	HH.	Fournaux, Gehlen.
VI.	H. Huysentruyt.	Mevr.	Colen, H. Van den Eynde.
Blok		HH.	Detienne, Viseur.
Agalev/H. Tavernier.			
Ecolo			

C. — Niet-stemgerechtigd lid

V.U. H. Olaerts.

Zie:

- 1447 - 97 / 98:

— N° 1 : Wetsvoorstel van de heren Van Eetvelt, Ansoms en Goutry.

— N° 2 : Amendementen.

Zie ook :

— N° 4 : tekst aangenomen door de commissie.

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de loi au cours de sa réunion du 12 janvier 1999.

I. EXPOSÉ INTRODUCTIF DE L'AUTEUR

M. Van Eetvelt déclare que les autorités fédérales peuvent, elles aussi, contribuer à la viabilité des ports belges et à la sauvegarde des emplois qu'il génèrent directement et indirectement. Les leviers dont elles disposent pour ce faire sont la réglementation douanière, l'expertise vétérinaire et l'inspection sanitaire, la politique des chemins de fer et de la navigation fluviale.

Il ne peut exister de distorsion de concurrence entre les ports belges et les ports étrangers, pas plus qu'entre les différents ports belges.

Pourtant, une telle distorsion existe en ce qui concerne la taxe sur les assurances: seuls les ports qui figurent sur une liste d'établissements publics (notamment les ports de Charleroi, Liège et Namur) sont actuellement exemptés de cette taxe. D'autres ports (dont celui d'Anvers) doivent en revanche la payer. La proposition de loi en question vise dès lors à placer tous les ports belges sur un pied d'égalité en étendant l'exemption de la taxe sur les assurances à la régie communale du port d'Ostende, à la régie communale du port d'Anvers et à la société des installations maritimes de Bruges.

II. DISCUSSION

Le ministre des Finances reconnaît qu'il y a bel et bien distorsion de concurrence. Le gouvernement marque son accord sur la proposition de loi à l'examen, mais propose d'y apporter des améliorations de nature technique par la voie de plusieurs amendements (amendements n^{os} 1 à 4, Doc. n^o 1447/2). Outre l'article 176², 6°, il convient en effet de modifier les articles 198, 1°, et 209 du Code des taxes assimilées au timbre et d'adapter en conséquence l'intitulé de la proposition de loi (amendement n^o 1).

L'amendement n^o 2 vise à remplacer l'article 2 de la proposition par une exemption générale de la taxe sur les assurances pour toutes les régies communales et provinciales autonomes. Cette exemption n'aura pas d'impact budgétaire, étant donné que les régies communales autonomes exercent actuellement les missions exercées auparavant par les communes et qui étaient donc également exemptées de cette taxe. Le même raisonnement est valable pour les régies provinciales.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsvoorstel besproken tijdens haar vergadering van 12 januari 1999.

I. INLEIDING VAN DE INDIENER

De heer Van Eetvelt geeft aan dat ook de federale overheid kan bijdragen tot de leefbaarheid van de Belgische havens en tot het behoud van de eraan verbonden directe en indirecte arbeidsplaatsen. Hij denkt in dit verband aan de regeling van de douane, de veterinaire keuring en de gezondheidsinspectie en aan het overheidsbeleid inzake spoorwegen en binnenvaart.

In het kader van de concurrentie met buitenlandse havens, maar ook tussen de Belgische havens onderling, mogen geen distorsies bestaan.

Nochtans bestaat dergelijke distorsie voor wat betreft de verzekeringstaks: enkel die havens die voorkomen op een lijst van openbare instellingen (bvb. de havens van Charleroi, Luik en Namen) zijn thans van deze taks vrijgesteld. Andere havens (bvb. die van Antwerpen) moeten die taks wel betalen. Het voorstel strekt er dan ook toe alle Belgische havens op gelijke voet te plaatsen en deze vrijstelling uit te breiden tot het gemeentebedrijf haven Oostende, het gemeentelijk havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen.

II. BESPREKING

De minister van Financiën geeft het bestaan van deze distorsie toe. De regering stemt in met het voorliggende wetsvoorstel doch stelt bij amendement enkele technische verbeteringen voor (amendementen 1 tot 4 - Stuk nr. 1447/2). Naast artikel 176², 6° moeten immers ook de artikelen 198, 1° en 209 van het Wetboek van met het zegel gelijkgestelde taksen worden gewijzigd. Vandaar dat ook het opschrift van het wetsvoorstel moet worden aangepast (amendement nr. 1).

Amendement nr. 2 strekt ertoe de tekst van artikel 2 van het voorstel te vervangen door een algemene vrijstelling van de verzekeringstaks voor alle autonome gemeentebedrijven en alle autonome provinciebedrijven. Deze vrijstelling zal geen weerslag hebben op budgettair vlak aangezien de taken die de autonome gemeentebedrijven nu waarnemen destijds door de gemeente zelf werden waargenomen en dus eveneens van deze taks waren vrijgesteld. Voor de provinciebedrijven geldt dezelfde redenering.

L'amendement n° 3 propose d'insérer un nouvel article 3 exemptant en outre les régies communales et provinciales autonomes de la taxe d'affichage (Titre XIV du Code des taxes assimilées au timbre).

Enfin, l'amendement n° 4 assimile la Compagnie des installations maritimes de Bruges (la société anonyme qui exploite le port de Bruges), qui n'est ni un établissement public ni une régie communale ou provinciale autonome, aux communes pour l'application de ce Code.

M. Van Eetvelt accepte les amendements techniques du gouvernement.

Mme Van Haesendonck demande si la modification de la loi à l'examen est susceptible d'avoir des conséquences pour le port de Gand, dont le statut juridique sera modifié sous peu (par l'adoption du décret sur les ports par le parlement flamand).

Le ministre répond par la négative. Le port de Gand fait actuellement partie de la ville de Gand et bénéficie donc dès à présent de l'exemption de la taxe sur les assurances. S'il devient une régie communale autonome, il relèvera du champ d'application de l'amendement n° 2 et continuera par conséquent à bénéficier de cette exemption.

III. VOTES

L'article 1^{er} est adopté à l'unanimité.

L'amendement n° 1 du gouvernement modifiant l'intitulé est adopté à l'unanimité.

L'amendement n° 2 du gouvernement remplaçant le texte de l'article 2 est adopté par un vote identique.

L'amendement n° 3 du gouvernement insérant un nouvel article 3 est également adopté à l'unanimité.

L'amendement n° 4 du gouvernement insérant un nouvel article 4 est adopté par un vote identique.

L'ensemble du projet de loi, tel qu'il a été modifié, est adopté à l'unanimité.

Le rapporteur,

Le président,

Y. LETERME

M. DIDDEN

In amendement nr 3 wordt de toevoeging voorgesteld van een nieuw artikel 3 waardoor de autonome gemeentebedrijven en de autonome provinciebedrijven in de toekomst ook van de belasting voor aanplakking (Titel XIV van het Wetboek van met het zegel gelijkgestelde taksen) worden vrijgesteld.

Amendement nr. 4 tenslotte stelt de Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen (de naamloze vennootschap die de haven van Zeebrugge uitbaat), die geen openbare instelling is en ook geen autonoom gemeente- of provinciebedrijf, voor de toepassing van dit Wetboek gelijk met de gemeenten.

De heer Van Eetvelt aanvaardt de technische amendementen van de regering.

Mevrouw Van Haesendonck vraagt of de voorliggende wetswijziging gevolgen kan hebben voor de haven van Gent, wiens juridisch statuut binnenkort (door de goedkeuring van het havendecreet in het Vlaams Parlement) zal worden gewijzigd.

De minister antwoordt ontkennend. De haven van Gent maakt thans deel uit van de stad Gent en geniet dus reeds de vrijstelling van verzekeringstaks. Wanneer zij in de toekomst een autonoom gemeentebedrijf wordt, valt zij onder de toepassing van amendement nr. 2 en zal zij bijgevolg deze vrijstelling blijven genieten

III. STEMMINGEN

Artikel 1 wordt eenparig aangenomen.

Amendement nr. 1 van de regering tot wijziging van het opschrift wordt eenparig aangenomen.

Amendement nr. 2 van de regering tot vervanging van de tekst van artikel 2 wordt met dezelfde stemming aangenomen.

Amendement nr. 3 van de regering tot toevoeging van een nieuw artikel 3 wordt eveneens eenparig aangenomen.

Amendement nr. 4 van de regering tot toevoeging van een nieuw artikel 4 wordt met dezelfde stemming aangenomen.

Het gehele wetsvoorstel, zoals gewijzigd wordt eenparig aangenomen.

De rapporteur,

De voorzitter,

Y. LETERME

M. DIDDEN