

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

19 AVRIL 1999

PROPOSITION DE LOI

**portant diverses mesures en vue de
réprimer le trafic frauduleux
des épaves de véhicules**

AMENDEMENTS

N° 10 DE M. MAIRESSE

Art. 3

Dans l'alinéa 3, supprimer les mots «et/ou économique».

JUSTIFICATION

La suppression du terme «et/ou économique» répond à un souci d'efficacité et de cohérence.

- Le but de la proposition de loi est d'enrayer le blanchiment des épaves. Comme le trafic d'épaves se base principalement sur les pertes totales techniques, il est important de focaliser la procédure de retrait sur elles seules.

- Par ailleurs, il faut rester cohérent par rapport au second alinéa de l'article 3. Dès lors que le texte définit dans un premier temps que seuls les épaves techniques sont à prendre en considération, il faut conserver cette même référence pour l'ensemble de la procédure.

M. MAIRESSE

Voir:

- 1569 - 97 / 98 :

- N° 1 : Proposition de loi de MM. Mairesse et J.-J. Viseur.
- N° 2 : Amendements.

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

19 APRIL 1999

WETSVOORSTEL

**houdende diverse maatregelen tot
bestrafning van de bedrieglijke handel
in autowrakken**

AMENDEMENTEN

Nr. 10 VAN DE HEER MAIRESSE

Art. 3

In het derde lid, de woorden «en/of economisch» weglaten.

VERANTWOORDING

De weglating van de woorden «en/of economisch» heeft tot doel de tekst doeltreffender en coherenter te maken.

- Het wetsvoorstel strekt ertoe het «witwassen» van autowrakken in te dijken. Aangezien de bedrieglijke handel in dergelijke wrakken vooral geschiedt met auto's die technisch als een totaal verlies worden beschouwd, is het van belang de procedure tot uitverkeersneming alleen daarop toe te spitsen.

- Voor het overige moet men coherent blijven met het tweede lid van artikel 3. Aangezien de tekst eerst bepaalt dat het alleen om technische wrakken mag gaan, moet zulks ook voor de hele verdere procedure gelden.

Zie:

- 1569 - 97 / 98 :

- Nr. 1 : Wetsvoorstel van de heren Mairesse en J.-J. Viseur.
- Nr. 2 : Amendementen.

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

N° 11 DU GOUVERNEMENT

Art. 2

Supprimer le point 3°

JUSTIFICATION

La lutte contre le commerce frauduleux des épaves nécessite une action précise et efficace sur les véhicules déclassés comme «épave technique». La définition de la notion «épave technique», élaborée par des professionnels de l'automobile (experts et contrôles techniques) figure à l'amendement proposé à l'article 2, point 4°.

La référence aux dommages matériels causés aux organes de sécurité énumérés à l'article 23 § 1 d) de l'arrêté royal du 15 mars 1968 sur le contrôle technique n'apporte pas de précisions sur ce point.

N° 12 DU GOUVERNEMENT

Art. 2

Au point 4°, remplacer les mots «épave» : tout véhicule qui ne peut plus être utilisé conformément à sa destination initiale» **par les mots «épave technique» :** tout véhicule détruit par le feu, qui a séjourné dans l'eau, qui est disloqué en plusieurs morceaux ou dont la structure est complètement modifiée,».

JUSTIFICATION

Les techniciens de l'automobile (contrôles techniques et experts en automobiles) s'accordent pour considérer que ces quatre catégories de véhicules sinistrés rassemblent la totalité des véhicules qui doivent être considérés comme «épave technique» qui ne sont, en principe, plus réparables.

Ils s'agit de catégories qui ne sont pas sujettes à interprétation et évitent en conséquence les craintes d'appréciation arbitraire.

N° 13 DU GOUVERNEMENT

Art. 2

Compléter le point 5° comme suit :

«*, dont la profession est réglementée par la loi du*».

JUSTIFICATION

Le rôle technique donné à l'expert en automobile justifie que cette profession fasse l'objet d'une législation spécifique.

Nr. 11 VAN DE REGERING

Art. 2

Punt 3° weglaten.

VERANTWOORDING

De strijd tegen de illegale handel van autowrakken vereist een duidelijke en doeltreffende akte ten aanzien van voertuigen die worden beschouwd als «technisch wrak». De door de deskundigen (experten en technische controle) uitgewerkte definitie van het begrip «technisch wrak» bevindt zich in het amendement op artikel 2, punt 4.

De verwijzing naar de materiële schade aangebracht aan de veiligheidsorganen opgesomd in artikel 23 § 1 d) van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende de technische controle geeft geen bijkomende aanduidingen.

Nr. 12 VAN DE REGERING

Art. 2

In punt 4°, de woorden «wrak» : elk voertuig dat niet meer kan worden gebruikt overeenkomstig zijn oorspronkelijke bestemming» **vervangen door de woorden «technisch wrak» :** elke voertuig dat vernietigd is door brand, dat lange tijd in het water heeft gelegen, dat in stukken is uiteengevallen of waarvan de meeste onderdelen van de structuur vervormd zijn».

VERANTWOORDING

De technici in de automobielsector (technische controles en experts) zijn het erover eens dat deze vier categorieën van vernielde voertuigen de totaliteit van de voertuigen omvatten die dienen te worden beschouwd als «technisch wrak» en dus, in principe, niet meer herstelbaar zijn.

Deze indeling is niet onderhevig aan een interpretatie en kan bijgevolg niet het voorwerp uitmaken van een willekeurige beoordeling.

Nr. 13 VAN DE REGERING

Art. 2

Punt 5° aanvullen als volgt :

«*, waarvan het beroep gereguleerd is bij de wet van*».

VERANTWOORDING

De technische rol die wordt toevertrouwd aan de deskundige rechtvaardigt dat dit beroep het voorwerp uitmaakt van een specifieke wetgeving.

N° 14 DU GOUVERNEMENT

Art. 2

Compléter l'article comme suit :

«entreprise d'assurance» : l'entreprise d'assurance qui couvre la responsabilité civile au sens de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automobiles. En cas de défaut d'assurance, le Fonds commun de garantie automobile tel que défini aux articles 79 et 80 de la loi du 7 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurances.»

JUSTIFICATION

L'obligation de faire procéder à une expertise est mise à charge de la compagnie d'assurance qui couvre la responsabilité civile à laquelle peut donner lieu l'usage du véhicule. A défaut d'assurance, l'obligation est reprise par le Fonds commun de garantie automobile.

N° 15 DU GOUVERNEMENT

Art. 3

A) Remplacer l'intitulé du chapitre II par l'intitulé suivant :

«Procédure de signalement des épaves techniques».

B) Remplacer l'article 3 par la disposition suivante :

«Art. 3. — En cas d'accident faisant l'objet d'une constatation par un fonctionnaire de police et provoquant des dégâts matériels suffisamment graves pour que le véhicule soit déclassé comme «épave technique», les services de police communiquent sans retard l'identité du véhicule à la Direction pour l'immatriculation des véhicules.

L'entreprise d'assurance a l'obligation de mandater un expert pour examiner le véhicule accidenté.

Les ministres des Communications et de l'Intérieur définissent de commun accord les modalités pratiques de la procédure de signalement et d'information de l'entreprise d'assurance concernée.»

Nr. 14 VAN DE REGERING

Art. 2

Het artikel aanvullen als volgt :

«verzekeringsonderneming» : de verzekeringsonderneming die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt in de zin van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen. In geval van niet verzekering, het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds zoals bepaald in de artikelen 79 en 80 van de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen.»

VERANTWOORDING

De verplichting om over te gaan tot een expertise berust bij de verzekeringsonderneming die de burgerlijke verzekering dekt van het voertuig dat kan worden gebruikt. In geval van niet verzekering, berust deze verplichting bij het Gemeenschappelijk Waarborgfonds.

Nr. 15 VAN DE REGERING

Art. 3

A) Het opschrift van hoofdstuk II vervangen als volgt :

«Procedure van de seining van de technische wrakken».

B) Artikel 3 vervangen als volgt :

«Art. 3 — In geval van een ongeval dat het voorwerp uitmaakt van een vaststelling door een politieambtenaar en dat ernstige materiële schade veroorzaakt zodat het voertuig wordt bestempeld als «technisch wrak», delen de politiediensten onverwijld de identiteit van het voertuig mee aan de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen.

De verzekeringsonderneming heeft de verplichting om een expert aan te duiden die het verongelukte voertuig onderzoekt.

De ministers van Vervoer en van Binnenlandse Zaken bepalen in gemeenschappelijk akkoord de praktische regels van de procedure inzake seining en verwittiging van de verzekeringsonderneming.»

JUSTIFICATION

Le signalement adressé par les services de police à la Direction pour l'immatriculation des véhicules permet d'obliger une entreprise d'assurances ou, à défaut, le Fonds commun de garantie automobile, à faire examiner le véhicule par un expert.

Le fait pour une entreprise d'assurances de mandater un expert implique pour elle, conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 15 mars 1968 relatif portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, une obligation de communiquer certaines informations à la DIV en fonction de la nature des dommages subis par le véhicule.

Le rattachement de la procédure de signalement et d'expertise des véhicules déclassés «épave technique» aux dispositions de l'arrêté royal du 15 mars 1968, permet d'utiliser une procédure d'échange d'informations déjà opérationnelle entre toutes les entreprises d'assurances et la DIV.

N° 16 DU GOUVERNEMENT

Art. 4

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«Art. 4. — Dans le cadre de toute mission d'expertise, lorsqu'un expert procède, après examen d'un véhicule accidenté, à son déclasserement comme «épave technique», il appose sur les originaux des certificats d'immatriculation et de conformité la mention «épave technique», la date de l'expertise et ses coordonnées.

Les documents ainsi annotés accompagnent en permanence le véhicule.

Lorsqu'un centre de traitement, dûment autorisé pour effectuer la reprise de véhicules hors d'usage conformément aux législations régionales, procède à la destruction d'un véhicule, il adresse par courrier le certificat d'immatriculation à la Direction pour l'immatriculation des véhicules et le certificat de conformité à l'importateur ou son mandataire. Si la plaque d'identification du véhicule est accessible, il l'adresse également à l'importateur ou à son mandataire.».

JUSTIFICATION

L'entreprise d'assurances a l'obligation de mandater un expert dès qu'elle reçoit le signalement émis par les services de police. La mission de l'expert est d'examiner le véhicule et de décider s'il doit être déclassé comme «épave technique».

VERANTWOORDING

De seining die door de politiediensten wordt gericht aan de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen laat toe om een verzekeringsonderneming, of bij ontstentenis, het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds, te verplichten het voertuig te laten onderzoeken door een deskundige.

Het feit dat door de verzekeringsonderneming een deskundige wordt aangesteld houdt voor haar, overeenkomstig het koninklijk besluit van 15 maart 1968, houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebereiden moeten voldoen, de verplichting in om bepaalde inlichtingen mede te delen aan de DIV, in functie van de aard van de door het voertuig geleden schade.

De gelijkstemming van de procedure tot seining en expertise van voertuigen die worden gedeclasseerd als «technisch wrak» met de bepalingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, laat toe om procedures inzake uitwisseling van informatie te gebruiken die reeds operationeel zijn tussen de verzekeringsondernemingen en de DIV.

Nr. 16 VAN DE REGERING

Art. 4

Dit artikel vervangen als volgt :

«Art. 4. — Wanneer de deskundige binnen het raam van een expertiseopdracht een verongelukt voertuig na onderzoek als «technisch wrak» bestempelt, brengt hij op de originelen van het inschrijvingsbewijs en het gelijkvormigheidsattest de vermelding «technisch wrak», de datum van de expertise en zijn identificatiegegevens aan.

De van de vermeldingen voorziene documenten blijven steeds bij het voertuig.

Indien een verwerkingscentrum dat er behoorlijk toe gemachtigd is om voertuigen die buiten het gebruik zijn over te nemen overeenkomstig de gewestelijke wetgevingen, een voertuig vernietigt, zendt het per post het inschrijvingsbewijs aan de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen en het gelijkvormigheidsattest aan de invoerder of zijn aangestelde. Indien het identiteitsplaatje van het voertuig beschikbaar is, zendt hij dat eveneens naar de invoerder of zijn aangestelde.»

VERANTWOORDING

De verzekeringsonderneming heeft de verplichting een deskundige aan te stellen van zodra zij de seining ontvangt vanwege de politiediensten.

De opdracht van de deskundige bestaat uit het onderzoeken van het voertuig en te beslissen of het dient te worden gedeclasseerd als «technisch wrak».

L'obligation de confier cette mission à un expert apporte des garanties au propriétaire que l'éventuelle décision de déclassement comme «épave technique» de son véhicule accidenté sera prise par un professionnel de l'automobile.

Dans le cadre de la réalisation de toute mission d'expertise, lorsque l'expert décide de déclasser un véhicule comme «épave technique», il fait figurer les mentions «épave technique», la date de l'expertise ainsi que ses coordonnées sur les originaux des certificats d'immatriculation et de conformité.

Ces annotations, à réaliser selon des modalités à définir, permettent d'empêcher l'éventuelle utilisation frauduleuse des documents tout en permettant aux services de police de contrôler si l'expert a bien rendu les originaux des documents «inutilisables».

L'obligation de renvoyer les originaux des documents ne permet pas sur ce point d'effectuer un quelconque contrôle. Le fait pour les documents originaux de suivre le véhicule permet de compliquer la dissimulation de son déclassement comme «épave technique».

L'obligation de renvoyer les originaux des documents est cependant prévue pour les centres agréés de traitement des véhicules hors d'usage qui, si la plaquette d'identification est accessible, la renverront également à l'importateur ou à son mandataire.

N° 17 DU GOUVERNEMENT

Art. 5

Remplacer l'article 5 par la disposition suivante :

«Art. 5. — A la réception de la confirmation du déclassement du véhicule accidenté comme «épave technique», la Direction pour l'immatriculation des véhicules bloque immédiatement le numéro de châssis du véhicule de manière à subordonner toute nouvelle immatriculation au respect de la procédure de réhabilitation décrite au chapitre IV.».

JUSTIFICATION

La DIV bloque le numéro de châssis déclassé comme «épave technique» dans le fichier central de l'immatriculation dès réception de la confirmation du déclassement décidé par l'expert. L'information lui parvient sur support informatique dans le cadre de la procédure d'échange d'informations imposée par les dispositions de l'arrêté royal du 15 mars 1968 et opérationnelle entre toutes les entreprises d'assurance et la DIV. Il ne sera possible de supprimer le blocage du numéro de châssis qu'en respectant les conditions prévues au chapitre IV «Procédure de réhabilitation du véhicule».

De verplichting om deze opdracht toe te vertrouwen aan een deskundige, waarborgt ten aanzien van de eigenaar dat de eventuele beslissing tot declasseren van zijn geaccidenteed voertuig als «technisch wrak» wordt genomen door een professioneel uit de sector.

Binnen het raam van een expertise-opdracht, dient de deskundige die een voertuig declassert als «technisch wrak», de vermeldingen «technisch wrak», de datum van de expertise en zijn identificatiegegevens aan te brengen op het originele inschrijvingsbewijs en gelijkvormigheidsattest.

Deze vermeldingen, te verwezenlijken volgens te bepalen modaliteiten, vermijden dat deze documenten worden gebruikt voor fraude en laten aan de politiediensten toe om na te gaan of de deskundige de originele documenten «onbruikbaar» heeft gemaakt.

Dergelijke controle zou niet mogelijk zijn indien de deskundige zou verplicht worden om de documenten over te maken. Het feit dat de originele documenten het voertuig moeten volgen bemoeilijkt een eventuele dissimulatie van het voertuig als «technisch wrak».

Het opsturen van de originele documenten is wel verplicht voor de verwerkingscentra die gemachtigd zijn om de buiten gebruik gestelde voertuigen over te nemen. Indien het identificatieplaatje toegankelijk is, wordt dit eveneens opgestuurd naar de invoerder of zijn aangestelde.

Nr. 17 VAN DE REGERING

Art. 5

Artikel 5 vervangen als volgt :

«Art. 5. — Bij de ontvangst van de bevestiging van de bestempeling van het verongelukte voertuig als «technisch wrak», blokkeert de Dienst voor de Inschrijving van Voertuigen onmiddellijk het chassisnummer teneinde een nieuwe inschrijving enkel mogelijk te maken indien de procedure voor de wederinverkeerstelling, bepaald in hoofdstuk IV, wordt nageleefd.».

VERANTWOORDING

De DIV blokkeert het chassisnummer gedeclasseerd als «technisch wrak» in het centraal gegevensbestand van de inschrijvingen, van zodra ontvangst van de bevestiging van de declassering uitgevoerd door de deskundige. De informatie wordt overgemaakt via een geïnformatiseerde drager binnen het raam van de procedure tot uitwisseling van informatie, opgelegd door de bepalingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 en operationeel tussen alle verzekeringsondernemingen en de DIV. Enkel via de naleving van de voorwaarden zoals voorzien in het hoofdstuk IV «Procedure voor de wederinverkeerstelling van het voertuig», zal het mogelijk zijn de blokkering te schrappen.

N° 18 DU GOUVERNEMENT

Art. 6

A l'alinéa 2, remplacer les mots «du titulaire du véhicule» **par les mots** «*de la personne qui souhaite remettre le véhicule en circulation*».

JUSTIFICATION

La personne qui souhaite, après réparations, remettre en circulation un véhicule déclassé comme «épave technique», devra obtenir auprès de la Direction pour l'immatriculation des véhicules l'attestation de réhabilitation décrite à l'article 7. Cette personne n'est pas nécessairement le propriétaire du véhicule sinistré.

N° 19 DU GOUVERNEMENT

Art. 7

Apporter les modifications suivantes :

A) remplacer le mot «triple» **par le mot** «*quaduple*»;

B) insérer les mots «*l'expert en automobile*» **entre les mots** «le réparateur,» **et** «le constructeur».

JUSTIFICATION

Puisque la procédure de réhabilitation prévoit l'intervention d'un expert en automobile, il est logique de l'indiquer sur l'attestation de réhabilitation.

N° 20 DU GOUVERNEMENT

Art. 9

Dans l'alinéa 1^{er}, c), remplacer les mots «autocollante s'autodétruisant en cas d'enlèvement et dont les données sont conformes à» **par les mots** «*selon les dispositions de*».

JUSTIFICATION

L'arrêté royal du 15 mars 1968 prévoit les caractéristiques auxquelles doit répondre la plaquette d'identification.

*Le vice-premier ministre et
ministre de l'Intérieur,*

L. VAN DEN BOSSCHE

Nr. 18 VAN DE REGERING

Art. 6

In het tweede lid, de woorden «de houder van het voertuig» **vervangen door** «*de persoon die het voertuig weer in het verkeer wil brengen*».

VERANTWOORDING

De persoon die wenst, na herstellingen, een voertuig gedeclasséerd als «technisch wrak» terug in het verkeer te brengen, dient bij de Dienst voor de Inschrijving van Voertuigen de verklaring tot wederinverkeerstelling te verkrijgen zoals bepaald in artikel 7. Deze persoon is niet noodzakelijk de eigenaar van het geaccidentéerd voertuig.

Nr. 19 VAN DE REGERING

Art. 7

De volgende wijzigingen aanbrengen :

A) het woord «drie» **vervangen door het woord** «*vier*»;

B) de woorden «*de deskundige*», **invoegen tussen de woorden** «de hersteller,» **en** «de constructeur».

VERANTWOORDING

Gezien de procedure tot wederinverkeerstelling de tussenkomst voorziet van een deskundige, is het logisch om hem te vermelden op het document tot wederinverkeerstelling.

Nr. 20 VAN DE REGERING

Art. 9

In het eerste lid, c) de woorden «zelfklevend identificatieplaatje dat zichzelf vernietigt wanneer het wordt verwijderd en waarvan de gegevens overeenstemmen met» **vervangen door de woorden** «*identificatieplaatje overeenkomstig de bepalingen van*».

VERANTWOORDING

Het koninklijk besluit van 15 maart 1968 bepaalt de kenmerken aan dewelke het identificatieplaatje dient te beantwoorden.

*De vice-eerste minister van minister van
Binnenlandse Zaken,*

L. VAN DEN BOSSCHE