

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

7 december 2000

WETSVoorSTEL
tot aanvulling van het wegverkeersreglement
met een statuut voor skaters

AMENDEMENT

Nr. 1 VAN MEVROUW **DOUIFI** EN DE HEER **SCHALCK**

Art. 14

Aan artikel 14 een vierde punt toevoegen, luidend als volgt :

« 4. Art. 43bis is van overeenkomstige toepassing op skaters in groep. »

VERANTWOORDING

Steeds meer begeven *skaters* zich in groep op de rijbaan om, al dan niet in wedstrijdverband, hun sport te beoefenen. Het verdient de voorkeur om een wettelijke regeling uit te werken die toelaat het skaten in groep op de openbare weg op een geordende en veilige manier te laten verlopen.

Voorgaand document :

Doc 50 **0943/ (2000/2001)**

001 : Wetsvoorstel van mevrouw Douifi en de heer Schalck.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

7 décembre 2000

PROPOSITION DE LOI
fixant le statut des skaters dans le règlement
général sur la police de la sécurité routière

AMENDEMENT

N° 1 DE MME **DOUIFI** ET M. **SCHALCK**

Art. 14

Compléter l'article 43ter proposé comme suit :

« 4. L'article 43bis est applicable par analogie aux skaters circulant en groupe. ».

JUSTIFICATION

Les *skaters* sont de plus en plus nombreux à emprunter la chaussée en groupe pour pratiquer leur sport, que ce soit ou non dans le cadre d'une compétition. Il convient de prévoir une disposition légale qui autorise les skaters à circuler en groupe sur la voie publique de manière ordonnée et sûre.

Document précédent :

Doc 50 **0943/ (2000/2001)**

001 : Proposition de loi de Mme Douifi et M. Schalck

Momenteel kan men enkel voor het *skaten* in wedstrijdverband terugvallen op artikel 41 van de wegcode. Dit artikel verbiedt de weggebruikers «te breken door een groep deelnemers aan een wielervedstrijd of aan een niet-gemotoriseerde sportwedstrijd of –competitie» (artikel 41.1.3°) en verplicht hen de aanwijzingen van de gemachtigde signaalgevers op te volgen (art. 41.3.1). Men kan ervan uitgaan dat onder de noemer «niet-gemotoriseerde sportwedstrijden of –competities» naast bijvoorbeeld wandel- of loopwedstrijden ook skate-wedstrijden begrepen kunnen worden.

Daarnaast stelt zich het probleem van de *skaters* die zich om recreatieve doeleinden in groep willen verplaatsen, naar analogie met de wielertoeristen. Voorgesteld wordt om de bestaande regeling voor het wielertoerisme in groep ook van toepassing te maken op groepen *skaters* die zich in groep op de rijbaan begeven. Dit laat de *skaters* toe om onder bepaalde voorwaarden in groep gebruik te maken van de rijbaan (art. 43bis, 2.1. en 43bis, 3.1). Deze voorwaarden hebben onder andere betrekking op de plaats van de *skaters* op de rijbaan, de begeleidende voertuigen en het statuut van de wegkapiteins. Wat de uitrusting van de begeleidende wagen betreft, gaan we ervan uit dat op het blauw bord de keuze kan worden gemaakt tussen het afbeelden van een fiets of een *skate*.

Dalila DOUIFI (SP)
Daan SCHALCK (SP)

Dans l'état actuel de la législation, seule l'utilisation de *skates* dans le cadre d'une compétition peut relever de l'article 41 du Code de la route. Cet article interdit aux usagers « de couper un groupe de concurrents participant à une course cycliste ou à une épreuve ou compétition sportive non motorisée » (art. 41.1.3°) et il leur impose d'obéir aux indications qui sont formulées par des signaleurs habilités à cette fin (art. 41.3.1). On peut supposer que la notion d'« épreuve ou compétition sportive non motorisée » peut englober, outre, par exemple, les compétitions de marche et de course à pied, les compétitions de *skates*.

Se pose par ailleurs le problème des *skaters* qui veulent se déplacer en groupe à des fins récréatives, par analogie avec les cyclotouristes. Nous proposons d'étendre la réglementation applicable au cyclotourisme en groupe aux *skaters* circulant en groupe sur la chaussée. Cela permettrait aux *skaters* de rouler, à certaines conditions, en groupe sur la chaussée (articles 43bis, 2.1 et 43bis, 3.1). Ces conditions ont notamment trait à la place des *skaters* sur la chaussée, aux voitures d'accompagnement et au statut des capitaines de route. En ce qui concerne l'équipement des véhicules d'accompagnement, il nous semble que le panneau bleu peut présenter soit un vélo, soit un *skate*.