

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

24 juillet 2003

SESSION EXTRAORDINAIRE 2003

PROPOSITION DE LOI
réformant la formation à la conduite(déposée par M. Jos Ansoms)
_____**SOMMAIRE**

1. Résumé	3
2. Développements	4
3. Proposition de loi	7

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

24 juli 2003

BUITENGEWONE ZITTING 2003

WETSVOORSTEL
tot hervorming van de rijopleiding
(ingediend door de heer Jos Ansoms)
_____**INHOUD**

1. Samenvatting	3
2. Toelichting	4
3. Wetsvoorstel	7

<i>cdH</i>	: <i>Centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&V</i>	: <i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
<i>ECOLO</i>	: <i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i>
<i>FN</i>	: <i>Front National</i>
<i>MR</i>	: <i>Mouvement Réformateur</i>
<i>N-VA</i>	: <i>Nieuw - Vlaamse Alliantie</i>
<i>PS</i>	: <i>Parti socialiste</i>
<i>SP.a - SPIRIT</i>	: <i>Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.</i>
<i>VLAAMS BLOK</i>	: <i>Vlaams Blok</i>
<i>VLD</i>	: <i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

<i>DOC 50 0000/000</i>	: <i>Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Beknopt Verslag (op blauw papier)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Plenum (witte kaft)</i>
<i>COM :</i>	<i>Commissievergadering (beige kaft)</i>

Abréviations dans la numérotation des publications :

<i>DOC 50 0000/000</i>	: <i>Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Séance plénière (couverture blanche)</i>
<i>COM :</i>	<i>Réunion de commission (couverture beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i> <i>Bestellingen :</i> <i>Natieplein 2</i> <i>1008 Brussel</i> <i>Tel. : 02/ 549 81 60</i> <i>Fax : 02/549 82 74</i> <i>www.deKamer.be</i> <i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i> <i>Commandes :</i> <i>Place de la Nation 2</i> <i>1008 Bruxelles</i> <i>Tél. : 02/ 549 81 60</i> <i>Fax : 02/549 82 74</i> <i>www.laChambre.be</i> <i>e-mail : publications@laChambre.be</i>
---	--

RÉSUMÉ

Les titulaires d'un permis de conduire sont tenus de suivre des cours visant notamment à les inciter à adopter une conduite préventive et non agressive. Cette nouvelle mesure prise au cours de la précédente législature ne va pas assez loin. Étant donné que l'inexpérience des jeunes conducteurs constitue un facteur important d'insécurité routière, l'auteur propose que le Roi soit habilité à imposer des restrictions aux conducteurs pendant les deux années qui suivent l'obtention du permis de conduire. Afin de réduire le coût de la formation, il propose également que le Roi puisse fixer les tarifs maximums applicables pour la formation à la conduite, que 80% du coût de la formation puissent être déduits du revenu net dans le cadre de l'impôt des personnes physiques et que le taux de TVA afférent à ces services soit ramené à 6%.

SAMENVATTING

Houders van een rijbewijs moeten lessen volgen om hen onder meer aan te zetten tot niet-agressief en preventief rijgedrag. Deze hervorming van de vorige regeerperiode gaat niet ver genoeg, aldus de indiener. Aangezien de onervarenheid van jonge autobestuurders een belangrijke factor van verkeersonveiligheid is, stelt hij voor dat de Koning de bevoegdheid zou krijgen beperkingen op te leggen aan bestuurders gedurende twee jaren die volgen op het behalen van hun rijbewijs. Om de kosten van de opleiding te doen dalen, stelt hij eveneens voor dat de Koning maximumtarieven zou mogen bepalen voor de opleiding, dat 80% van de kosten zouden mogen afgetrokken worden van het nettoinkomen in de personenbelasting en dat het BTW-tarief van deze diensten zou verlaagd worden tot 6%.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Au cours de la précédente législature, la Chambre a modifié le Code de la route en profondeur. Elle a notamment instauré des cours de perfectionnement en conduite préventive, ce qui constitue une initiative positive. Malheureusement, cette réforme est beaucoup trop timide et, de surcroît, aucune mesure n'a été prise afin de maîtriser le coût de la formation à la conduite dispensée par les écoles de conduite agréées sans léser le secteur lui-même.

La présente proposition de loi contient un certain nombre d'améliorations notables visant à combler ces lacunes.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Art. 2

La fixation de tarifs maximums pour la formation à la conduite constitue une mesure importante pour assurer que le prix de la formation dans les écoles de conduite reste abordable.

Art. 3

Un facteur non négligeable de sécurité (ou d'insécurité) routière est l'aptitude (ou l'inaptitude) à la conduite des jeunes conducteurs. Alors que les jeunes de 18 à 24 ans représentent 11% des automobilistes, 23% des automobilistes décédés et 24% des automobilistes grièvement blessés appartenaient, en 1998, à cette tranche d'âge. Ce phénomène n'est pas propre à notre pays : la même tendance, peut-être un peu moins marquée, s'observe partout en Europe. Les spécialistes de la circulation routière estiment à cet égard que les jeunes prennent davantage de risques (par exemple, vitesse et alcool), alors qu'ils manquent encore d'expérience au volant. Les jeunes prennent de grands risques, surestiment leurs capacités et sont irrésistiblement attirés par les expériences.

Il est en outre frappant de constater que le nombre de passagers décédés ou gravement blessés est également très élevé pour cette tranche d'âge : en 2000, 27% du nombre total des passagers décédés et 25%

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Tijdens de vorige regeerperiode heeft de Kamer de verkeerswet diepgaand gewijzigd. Hierin worden ongetwijfeld enkele stappen vooruit gezet. Zo is bv. de bijscholing in anticipatief rijden een goede zaak. Helaas is deze hervorming veel te zwak, en bovendien wordt er geen enkele maatregel genomen om de kostprijs van de rijopleiding in de erkende autorijscholen binnen de perken te houden zonder de sector zelf te benadelingen.

Voorliggend voorstel bevat een aantal sterke verbeteringen om dit te verhelpen.

TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Art. 2

De vaststelling van maximumtarieven voor de rijopleiding is een belangrijk element om de rijopleiding in de rij scholen betaalbaar te houden.

Art. 3

Een niet te onderschatten factor van verkeers(on)veiligheid is de rijvaardigheid (of het gebrek daaraan) bij de jonge bestuurders. De leeftijdsgroep van jongeren van 18 tot 24 jaar vertegenwoordigt 11 % van de autorijdende bevolking, maar in 1998 was het aandeel van deze bevolkingsgroep in de totaleit van de overleden autobestuurders niet minder dan 23 %, tegenover 24 % bij de zwaargewonde bestuurders. En dat is geen specifiek verschijnsel voor ons land : overal in Europa nemen we dezelfde tendens, zij het misschien wat minder uitgesproken, waar. Verkeersdeskundigen stellen in dat verband dat jongeren grotere risico's nemen (bv. snelheid en alcohol), terwijl ze nog een gebrek aan rijervaring hebben. Jongeren accepteren grote risico's, overschatten zichzelf en hebben een grote drang tot experimenteren.

Opmerkenswaardig is bovendien dat in dezelfde leeftijdscategorie ook het aantal dode en zwaargewonde passagiers zeer hoog ligt : terwijl zij slechts 8 % uitmaken van de totale bevolking, vertegenwoordigden

du nombre total des passagers gravement blessés appartenaient à cette tranche d'âge, alors qu'elle ne représente que 8 % de la population totale. La raison en est que ces passagers accompagnent très souvent leurs camarades du même âge, par exemple dans les sorties. Ils sont donc souvent les victimes des risques pris par leurs camarades, inexpérimentés, derrière le volant.

Nous entendons apporter un élément de réponse à ces statistiques en réformant la formation à la conduite. Nous proposons dès lors d'insérer les éléments suivants dans la loi.

Une période de suivi de deux ans est instaurée après l'obtention du permis de conduire. Au cours cette période, le jeune conducteur sera soumis à certaines restrictions, qui pourront être imposées par arrêté royal. Nous songeons à cet égard, par exemple, à des restrictions concernant le nombre de passagers pouvant être transportés. Les statistiques citées plus haut concernant le nombre de passagers entre 18 et 24 ans qui ont trouvé la mort ou ont été gravement blessés dans un accident de roulage plaident incontestablement pour l'instauration d'une telle restriction. On pourrait également envisager une interdiction de conduire, au cours de cette période de suivi, pendant les nuits de week-end, etc. Une telle mesure trouve sa justification dans la constatation à laquelle sont arrivés des spécialistes de la sécurité routière, à savoir que le manque d'expérience de conduite rend encore plus explosif le cocktail alcool/fatigue/surestimation de soi et vitesse excessive. Enfin, on pourrait également envisager de réduire à 0,2 pour mille le taux d'alcool maximum autorisé pendant cette période de suivi. Cette réduction figure, à titre de recommandation aux États membres, dans le Livre vert de la Commission européenne consacré à la politique en matière de transport et est d'ores et déjà une réalité dans quelques États membres, notamment aux Pays-Bas. Cette réduction est d'ailleurs aussi une recommandation formulée dans le cadre des États généraux de la sécurité routière.

Art. 4

La réduction de 21 à 6% du taux de la TVA applicable à la formation à la conduite et aux cours de perfectionnement suivis dans les écoles de conduite agréées devrait permettre de maîtriser le coût de ladite formation à la conduite et des cours de perfectionnement.

Cette mesure figure aussi dans une recommandation des États généraux de la sécurité routière.

zij in 2000 toch 27 % van het totaal aantal dode en 25 % van het totaal aantal zwaargewonde passagiers. De verklaring hiervoor is dat deze passagiers zeer veel meerijden met hun leeftijdsgenoten, bv. in het uitgaansleven. Zij zijn dus veelal het slachtoffer van de risico's en de onervarenheid achter het stuur van hun leeftijdsgenoten.

Op deze statistische gegevens willen wij een element van antwoord geven door de rijopleiding te hervormen. Daarom wensen wij in de wet volgende hervorming in te schrijven.

Er wordt een opvolgingsperiode van twee jaar ingevoerd na het behalen van het rijbewijs. Tijdens deze periode gelden een aantal beperkingen, die bij koninklijk besluit opgelegd kunnen worden. Wij denken bv. in dat verband aan beperkingen inzake het aantal passagiers dat vervoerd mag worden. De hierboven vermelde statistieken betreffende het aantal dode en zwaargewonde jonge passagiers tussen 18 en 24 jaar zijn één groot pleidooi om zo'n beperking in te voeren. Verder zou er eventueel gedacht kunnen worden aan een rijverbod tijdens deze opvolgingsperiode gedurende de weekeindnachten enz. Zo'n aanpak laat zich verantwoorden door het inzicht van verkeersveiligheidskundigen die stellen dat het gebrek aan rijervaring de cocktail van alcohol, vermoeidheid, zelfoverschatting en overdreven snelheid het autogebruik door nieuwe bestuurders nog een stuk gevaarlijker maakt. Tenslotte is ook een verlaging van het maximum toegelaten alcoholpromille tot 0,2 tijdens deze opvolgingsperiode het overwegen waard. Deze verlaging is opgenomen in het Groen Boek van de Europese Commissie over het vervoersbeleid als aanbeveling naar de lidstaten, en is reeds gerealiseerd in enkele lidstaten zoals Nederland. Deze verlaging is trouwens een aanbeveling van de Staten-generaal van de verkeersveiligheid.

Art. 4

De vermindering van de BTW-aanslagvoet op de rijopleiding en de bijscholing in de erkende rij scholen van 21 % naar 6 % moet bijdragen tot een beheersing van de onkosten van deze rijopleiding en bijscholing.

Deze maatregel is ook vervat in een aanbeveling van de Staten-generaal voor de Verkeersveiligheid.

Elle pourra entrer en vigueur lorsque les instances européennes donneront leur feu vert.

Art. 5

La formation à la conduite peut être considérée comme relevant de la préparation à l'exercice d'une profession, de sorte que les dépenses qu'elle implique peuvent être rangées parmi les frais professionnels. Dans de nombreux cas, la possession d'un permis de conduire est une condition *sine qua non* pour être recruté.

Il ressort en outre d'une étude scientifique effectuée par la *Hogeschool voor Verkeerskunde* de Diepenbeek auprès de 2 500 ménages flamands au sujet de leurs habitudes en matière de déplacement que 26% des chômeurs ne possèdent pas de permis de conduire, alors que, parmi les travailleurs actifs, ce taux est seulement de 10,3% pour les ouvriers et de 3,63% pour les employés. Il y a donc certainement un lien entre le chômage et le fait de ne pas posséder de permis de conduire.

C'est pourquoi nous proposons que les frais afférents à la formation à la conduite et aux cours de perfectionnement dispensés dans les écoles de conduite ou centres agréés soient déductibles fiscalement.

Hij kan van kracht worden wanneer de Europese instanties hiervoor het licht op groen zetten.

Art. 5

Men mag de rijopleiding zien als een stuk voorbereiding op het beroep, en dus als beroepskosten. Het hebben van een rijbewijs geldt in vele gevallen als een *conditio sine qua non* voor een aanwerving.

Uit het wetenschappelijk onderzoek naar het verplaatsingsgedrag van de Vlamingen, uitgevoerd door de Hogeschool voor Verkeerskunde in Diepenbeek bij 2500 Vlaamse gezinnen, blijkt bovendien dat 26 % van de werklozen geen rijbewijs heeft, terwijl dat bij werknemers die wel degelijk aan de slag zijn resp. 10,3 % is bij de arbeiders en 3,63 % bij de bedienden. Er bestaat dus wel zeker een verband tussen werkloosheid en het niet-hebben van een rijbewijs.

Daarom ook stellen we voor om de onkosten van de rijopleiding en de bijscholing in de erkende rij scholen of de erkende centra fiscaal aftrekbaar te maken.

Jos ANSOMS (CD&V)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

A l'article 23 des lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées le 16 mars 1968, il est ajouté un § 4, libellé comme suit:

«§ 4. Le Roi peut fixer des tarifs maximums pour la formation à la conduite et les cours de perfectionnement dispensés dans les écoles de conduite agréées et les établissements qui sont visés à l'article 23*bis*.».

Art. 3

L'article 23*bis* des mêmes lois coordonnées, inséré par la loi du 7 février 2003, est complété par les alinéas suivants:

«Le Roi arrête les règles restrictives applicables au cours de la période de suivi de deux années civiles qui prend cours le jour de l'obtention du permis de conduire.

Si le permis de conduire du conducteur est retiré pendant cette période ou que le conducteur est condamné pendant cette période à une peine d'emprisonnement et/ou est déchu du droit de conduire, cette période est prorogée de la durée du retrait, de la peine d'emprisonnement et/ou de la déchéance.».

Art. 4

L'annexe, tableau A, rubrique XXV, de l'arrêté royal n°20 du 20 juillet 1970 fixant le taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux est complétée comme suit :

«L'apprentissage de la conduite et le perfectionnement visés aux articles 23 et 23*bis* des lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées le 16 mars 1968, ainsi que les frais d'examen engagés pour l'obtention du permis de conduire.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 23 van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer wordt een § 4 toegevoegd, luidende:

«§ 4. De Koning kan maximumtarieven bepalen voor de rijopleiding en de bijscholing in de erkende rijsscholen en de instellingen als bedoeld in artikel 23*bis*.».

Art. 3

Artikel 23*bis* van dezelfde gecoördineerde wetten, ingevoegd bij de wet van 7 februari 2003, wordt aangevuld met de volgende leden:

«De Koning bepaalt de beperkende regels, die gelden tijdens een opvolgingsperiode van twee kalenderjaren, die aanvangt op de dag waarop het rijbewijs behaald is.

Indien het rijbewijs van de bestuurder tijdens deze periode wordt ingetrokken of indien hij tijdens deze periode veroordeeld wordt tot gevangenisstraf of verval van het recht op sturen wordt deze periode verlengd met de duur van de intrekking, van de gevangenisstraf en/of het verval.».

Art. 4

De bijlage, tabel A, rubriek XXV van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 (IV) tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven wordt aangevuld als volgt:

«De rijopleiding en de bijscholing als bedoeld in de artikelen 23 en 23*bis* van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer, alsmede de examenkosten voor het behalen van het rijbewijs.

La mesure s'applique également au perfectionnement qui est suivi volontairement par les titulaires d'un permis de conduire.».

Art. 5

L'article 104, alinéa 1^{er}, 10°, du Code des impôts sur les revenus 1992, abrogé par la loi du 28 décembre 1992, est rétabli dans la rédaction suivante :

«10° 80% des dépenses engagées pour la formation à la conduite ou le perfectionnement dans une école de conduite agréée ou un établissement de perfectionnement agréé ainsi que des frais d'examen engagés pour l'obtention du permis de conduire.».

3 juillet 2003

De maatregel geldt tevens voor bijscholing die vrijwillig wordt gevolgd door bezitters van een rijbewijs.».

Art. 5

Artikel 104, eerste lid, 10°, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, opgeheven bij de wet van 28 december 1992, wordt hersteld in de volgende lezing:

«10°: 80 % van de uitgaven voor de rijopleiding of bijscholing in een erkende rijsschool of in een erkende instelling voor bijscholing, alsmede van de examenkosten voor het behalen van het rijbewijs.».

3 juli 2003

Jos ANSOMS (CD&V)

ANNEXE

BIJLAGE

TEXTE DE BASE

16 mars 1968

LOI RELATIVE A LA POLICE DE LA CIRCULATION ROUTIERE

Art. 23

§ 1. Le permis de conduire belge est délivré lorsque le requérant satisfait aux conditions suivantes :

1° avoir souscrit une déclaration certifiant qu'il n'est pas frappé d'une déchéance du droit de conduire les véhicules de la catégorie pour laquelle le permis de conduire est demandé; le requérant doit avoir satisfait à l'examen à subir éventuellement en vertu de l'article 38, § 3, pour la conduite d'un véhicule de la catégorie pour laquelle le permis de conduire est demandé;

2° avoir réussi un examen pratique organisé par le Roi, portant sur les connaissances et l'habileté nécessaires à la conduite des véhicules de chaque catégorie pour laquelle le permis de conduire est demandé. Le Roi détermine les modalités de l'apprentissage;

3° avoir souscrit une déclaration certifiant qu'il est exempt des défauts physiques et affections déterminés par le Roi. Le Roi peut compléter ou remplacer cette déclaration par l'obligation de se soumettre à un examen médical.

4° avoir réussi un examen organisé par le Roi, portant sur la connaissance des lois et règlements, des comportements de nature à éviter les accidents, des éléments mécaniques essentiels, ainsi que des premiers soins à apporter en cas d'accident, concernant l'utilisation des véhicules de la catégorie pour laquelle le permis de conduire est demandé; le Roi détermine les modalités de l'enseignement.

§ 2. Est exempté des examens prévus au § 1^{er}, 2°, 3° et 4°, le requérant qui produit :

1° soit un permis de conduire national étranger en cours de validité, délivré conformément aux dispositions applicables en matière de circulation routière internationale ou dont la validité est reconnue en vertu d'accords passés par le Roi; Le Roi peut subordonner cette exemption à des conditions de résidence du requérant dans l'État de délivrance du permis de conduire.

TEXTE DE BASE ADAPTE A LA PROPOSITION

16 mars 1968

LOI RELATIVE A LA POLICE DE LA CIRCULATION ROUTIERE

Art. 23

§ 1. Le permis de conduire belge est délivré lorsque le requérant satisfait aux conditions suivantes :

1° avoir souscrit une déclaration certifiant qu'il n'est pas frappé d'une déchéance du droit de conduire les véhicules de la catégorie pour laquelle le permis de conduire est demandé; le requérant doit avoir satisfait à l'examen à subir éventuellement en vertu de l'article 38, § 3, pour la conduite d'un véhicule de la catégorie pour laquelle le permis de conduire est demandé;

2° avoir réussi un examen pratique organisé par le Roi, portant sur les connaissances et l'habileté nécessaires à la conduite des véhicules de chaque catégorie pour laquelle le permis de conduire est demandé. Le Roi détermine les modalités de l'apprentissage;

3° avoir souscrit une déclaration certifiant qu'il est exempt des défauts physiques et affections déterminés par le Roi. Le Roi peut compléter ou remplacer cette déclaration par l'obligation de se soumettre à un examen médical.

4° avoir réussi un examen organisé par le Roi, portant sur la connaissance des lois et règlements, des comportements de nature à éviter les accidents, des éléments mécaniques essentiels, ainsi que des premiers soins à apporter en cas d'accident, concernant l'utilisation des véhicules de la catégorie pour laquelle le permis de conduire est demandé; le Roi détermine les modalités de l'enseignement.

§ 2. Est exempté des examens prévus au § 1^{er}, 2°, 3° et 4°, le requérant qui produit :

1° soit un permis de conduire national étranger en cours de validité, délivré conformément aux dispositions applicables en matière de circulation routière internationale ou dont la validité est reconnue en vertu d'accords passés par le Roi; Le Roi peut subordonner cette exemption à des conditions de résidence du requérant dans l'État de délivrance du permis de conduire.

BASISTEKST

16 maart 1968

**WET BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEG-
VERKEER**

Art. 23

§ 1. Het Belgisch rijbewijs wordt afgegeven indien de verzoeker aan de volgende voorwaarden voldoet:

1° een verklaring hebben ondertekend, waarin bevestigd wordt dat hij niet vervallen is van het recht om voertuigen te besturen van de categorie waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd; de verzoeker moet voldaan hebben aan het onderzoek, hem eventueel opgelegd krachtens artikel 38, § 3, voor het besturen van een voertuig van de categorie waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd;

2° geslaagd zijn voor een door de Koning in te richten praktisch examen betreffende de kennis en vaardigheid die nodig zijn voor het besturen van voertuigen van elke categorie, waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd. De Koning bepaalt de nadere regelen inzake scholing;

3° een verklaring hebben ondertekend waarin bevestigd wordt dat hij niet lijdt aan een van de lichaamsgebreken en aandoeningen bepaald door de Koning. De Koning kan deze verklaring aanvullen met of vervangen door de verplichting om zich aan een geneeskundig onderzoek te onderwerpen.

4° geslaagd zijn voor een door de Koning in te richten examen over de kennis van de wetten en reglementen, het gedrag ter voorkoming van ongevallen, de voornaamste begrippen van mechaniek, alsook de eerste hulp bij ongevallen, betreffende het gebruik van de voertuigen van de categorie waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd; de Koning bepaalt de nadere regelen inzake het onderricht.

§ 2. Van de examens, bedoeld bij § 1, 2°, 3° en 4°, is vrijgesteld de verzoeker die overlegt :

1° ofwel een geldig nationaal buitenlands rijbewijs dat is afgegeven overeenkomstig de voorwaarden die inzake internationaal wegverkeer van toepassing zijn of waarvan de geldigheid is erkend krachtens door de Koning afgesloten akkoorden; De Koning kan deze vrijstelling afhankelijk maken van voorwaarden inzake het verblijf van de verzoeker in de Staat die het rijbewijs heeft afgegeven.

BASISTEKST AANGEPAST AAN HET VOORSTEL

16 maart 1968

**WET BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEG-
VERKEER**

Art. 23

§ 1. Het Belgisch rijbewijs wordt afgegeven indien de verzoeker aan de volgende voorwaarden voldoet :

1° een verklaring hebben ondertekend, waarin bevestigd wordt dat hij niet vervallen is van het recht om voertuigen te besturen van de categorie waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd; de verzoeker moet voldaan hebben aan het onderzoek, hem eventueel opgelegd krachtens artikel 38, § 3, voor het besturen van een voertuig van de categorie waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd;

2° geslaagd zijn voor een door de Koning in te richten praktisch examen betreffende de kennis en vaardigheid die nodig zijn voor het besturen van voertuigen van elke categorie, waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd. De Koning bepaalt de nadere regelen inzake scholing;

3° een verklaring hebben ondertekend waarin bevestigd wordt dat hij niet lijdt aan een van de lichaamsgebreken en aandoeningen bepaald door de Koning. De Koning kan deze verklaring aanvullen met of vervangen door de verplichting om zich aan een geneeskundig onderzoek te onderwerpen.

4° geslaagd zijn voor een door de Koning in te richten examen over de kennis van de wetten en reglementen, het gedrag ter voorkoming van ongevallen, de voornaamste begrippen van mechaniek, alsook de eerste hulp bij ongevallen, betreffende het gebruik van de voertuigen van de categorie waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd; de Koning bepaalt de nadere regelen inzake het onderricht.

§ 2. Van de examens, bedoeld bij § 1, 2°, 3° en 4°, is vrijgesteld de verzoeker die overlegt :

1° ofwel een geldig nationaal buitenlands rijbewijs dat is afgegeven overeenkomstig de voorwaarden die inzake internationaal wegverkeer van toepassing zijn of waarvan de geldigheid is erkend krachtens door de Koning afgesloten akkoorden; De Koning kan deze vrijstelling afhankelijk maken van voorwaarden inzake het verblijf van de verzoeker in de Staat die het rijbewijs heeft afgegeven.

2° soit un certificat délivré par une autorité désignée par le Roi, attestant qu'il a réussi un examen jugé équivalent.

§ 3. Le Roi arrête les conditions auxquelles les écoles de conduite de véhicules à moteur doivent satisfaire pour l'accomplissement des tâches qu'il détermine.

Art. 23bis

Le titulaire d'un permis de conduire belge suit des cours auprès d'un centre de perfectionnement à la conduite selon les modalités et dans les cas définis par le Roi.

Ces cours sont destinés notamment à amener les conducteurs à adopter un comportement non agressif et préventif dans la circulation et à mieux maîtriser le véhicule, afin de ne pas créer de situations dangereuses; ils doivent être suivis dans un centre de perfectionnement à la conduite répondant aux conditions fixées par le Roi.

2° soit un certificat délivré par une autorité désignée par le Roi, attestant qu'il a réussi un examen jugé équivalent.

§ 3. Le Roi arrête les conditions auxquelles les écoles de conduite de véhicules à moteur doivent satisfaire pour l'accomplissement des tâches qu'il détermine.

§ 4. Le Roi peut fixer des tarifs maximums pour la formation à la conduite et les cours de perfectionnement dispensés dans les écoles de conduite agréées et les établissements qui sont visés à l'article 23bis.

Art. 23bis

Le titulaire d'un permis de conduire belge suit des cours auprès d'un centre de perfectionnement à la conduite selon les modalités et dans les cas définis par le Roi.

Ces cours sont destinés notamment à amener les conducteurs à adopter un comportement non agressif et préventif dans la circulation et à mieux maîtriser le véhicule, afin de ne pas créer de situations dangereuses; ils doivent être suivis dans un centre de perfectionnement à la conduite répondant aux conditions fixées par le Roi.

Le Roi arrête les règles restrictives applicables au cours de la période de suivi de deux années civiles qui prend cours le jour de l'obtention du permis de conduire.

Si le permis de conduire du conducteur est retiré pendant cette période ou que le conducteur est condamné pendant cette période à une peine d'emprisonnement et/ou est déchu du droit de conduire, cette période est prorogée de la durée du retrait, de la peine d'emprisonnement et/ou de la déchéance.²

¹ Art. 2: ajout.

² Art. 3: ajout.

2° ofwel een getuigschrift dat is afgegeven door een overheidsorgaan dat door de Koning is aangewezen en waarin bevestigd wordt dat hij geslaagd is voor een gelijkwaardig geoordeeld examen.

§ 3. De Koning bepaalt de voorwaarden waaraan de scholen voor het besturen van motorvoertuigen moeten voldoen met het oog op het vervullen van de taken die Hij vaststelt.

Art 23bis

Inwerkingtreding : onbepaald. De houder van een Belgisch rijbewijs volgt lessen bij een centrum voor voortgezette rijopleiding volgens de nadere regels en in de gevallen door de Koning bepaald.

Deze lessen beogen met name de bestuurders aan te zetten tot een niet-agressief en preventief rijgedrag en tot een betere controle van het voertuig, zodat ze geen gevaarlijke situaties creëren; ze moeten gevolgd worden in een centrum voor voortgezette rijopleiding, dat beantwoordt aan door de Koning bepaalde voorwaarden.

2° ofwel een getuigschrift dat is afgegeven door een overheidsorgaan dat door de Koning is aangewezen en waarin bevestigd wordt dat hij geslaagd is voor een gelijkwaardig geoordeeld examen.

§ 3. De Koning bepaalt de voorwaarden waaraan de scholen voor het besturen van motorvoertuigen moeten voldoen met het oog op het vervullen van de taken die Hij vaststelt.

§ 4. De Koning kan maximumtarieven bepalen voor de rijopleiding en de bijscholing in de erkende rij-scholen en de instellingen als bedoeld in artikel 23bis.

Art 23bis

Inwerkingtreding : onbepaald. De houder van een Belgisch rijbewijs volgt lessen bij een centrum voor voortgezette rijopleiding volgens de nadere regels en in de gevallen door de Koning bepaald.

Deze lessen beogen met name de bestuurders aan te zetten tot een niet-agressief en preventief rijgedrag en tot een betere controle van het voertuig, zodat ze geen gevaarlijke situaties creëren; ze moeten gevolgd worden in een centrum voor voortgezette rijopleiding, dat beantwoordt aan door de Koning bepaalde voorwaarden.

De Koning bepaalt de beperkende regels, die gelden tijdens een opvolgingsperiode van twee kalenderjaren, die aanvangt op de dag waarop het rijbewijs behaald is.

Indien het rijbewijs van de bestuurder tijdens deze periode wordt ingetrokken of indien hij tijdens deze periode veroordeeld wordt tot gevangenisstraf of verval van het recht op sturen wordt deze periode verlengd met de duur van de intrekking, van de gevangenisstraf of het verval.²

¹ Art. 2: aanvulling.

² Art. 3: aanvulling.

10 avril 1992

CODE DES IMPOTS SUR LES REVENUS 1992

Art. 104

Les dépenses suivantes sont déduites de l'ensemble des revenus nets dans les limites et aux conditions prévues aux articles 107 à 116, dans la mesure où elles ont été effectivement payées au cours de la période imposable :

(1°-9°);

10° (...)

11° (...)

(Alinéa 2 abrogé)

10 avril 1992

CODE DES IMPOTS SUR LES REVENUS 1992

Art. 104

Les dépenses suivantes sont déduites de l'ensemble des revenus nets dans les limites et aux conditions prévues aux articles 107 à 116, dans la mesure où elles ont été effectivement payées au cours de la période imposable :

(1°-9°);

10° **80% des dépenses engagées pour la formation à la conduite ou le perfectionnement dans une école de conduite agréée ou un établissement de perfectionnement agréé ainsi que des frais d'examen engagés pour l'obtention du permis de conduire.**³

11° (...)

(Alinéa 2 abrogé)

³ Art. 5: ajout.

10 april 1992

WETBOEK VAN DE INKOMSTENBELASTINGEN
1992Art. 104

Binnen de grenzen en onder de voorwaarden bepaald in de artikelen 107 tot 116, worden van het totale netto-inkomen de volgende bestedingen afgetrokken, in zover zij in het belastbare tijdperk werkelijk zijn betaald :

(1° à 9°);

10° (...)

11° (...)

(Lid 2 opgeheven)

10 april 1992

WETBOEK VAN DE INKOMSTENBELASTINGEN
1992Art. 104

Binnen de grenzen en onder de voorwaarden bepaald in de artikelen 107 tot 116, worden van het totale netto-inkomen de volgende bestedingen afgetrokken, in zover zij in het belastbare tijdperk werkelijk zijn betaald :

(1° à 9°);

10° **80 % van de uitgaven voor de rijopleiding of bijscholing in een erkende rijsschool of in een erkende instelling voor bijscholing, alsmede van de examenkosten voor het behalen van het rijbewijs.**³

11° (...)

(Lid 2 opgeheven)

³ Art. 5: aanvulling.