

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

29 september 2003

SESSION EXTRAORDINAIRE 2003

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à l'interdiction des régulateurs de
vitesse classiques**

(déposée par M. Georges Lenssen)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

29 september 2003

BUITENGEWONE ZITTING 2003

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het verbod op klassieke
cruise control systemen**

(ingediend door de heer Georges Lenssen)

<i>cdH</i>	: <i>Centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&V</i>	: <i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
<i>ECOLO</i>	: <i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i>
<i>FN</i>	: <i>Front National</i>
<i>MR</i>	: <i>Mouvement Réformateur</i>
<i>N-VA</i>	: <i>Nieuw - Vlaamse Alliantie</i>
<i>PS</i>	: <i>Parti socialiste</i>
<i>SP.a - SPIRIT</i>	: <i>Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.</i>
<i>VLAAMS BLOK</i>	: <i>Vlaams Blok</i>
<i>VLD</i>	: <i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i>

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
<i>DOC 510000/000 :</i>	<i>Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>	<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	<i>QRVA :</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)</i>	<i>CRIV :</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)</i>	<i>CRIV :</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Beknopt Verslag (op blauw papier)</i>	<i>CRABV :</i>	<i>Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Plenum (witte kaft)</i>	<i>PLEN :</i>	<i>Séance plénière (couverture blanche)</i>
<i>COM :</i>	<i>Commissievergadering (beige kaft)</i>	<i>COM :</i>	<i>Réunion de commission (couverture beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i> <i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i> <i>Bestellingen :</i> <i>Natieplein 2</i> <i>1008 Brussel</i> <i>Tel. : 02/ 549 81 60</i> <i>Fax : 02/549 82 74</i> <i>www.deKamer.be</i> <i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>	<i>Commandes :</i> <i>Place de la Nation 2</i> <i>1008 Bruxelles</i> <i>Tél. : 02/ 549 81 60</i> <i>Fax : 02/549 82 74</i> <i>www.laChambre.be</i> <i>e-mail : publications@laChambre.be</i>
--	---

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant qu'il est inadmissible que le nombre des victimes d'accidents de la circulation reste aussi élevé en Belgique, même par rapport aux autres pays européens;

B. considérant que le gouvernement fédéral et les gouvernements régionaux se sont fixé l'ambitieux objectif de réduire le nombre de tués sur la route de 33 pour cent d'ici à 2006 et de moitié d'ici à 2010;

C. considérant qu'il ressort du rapport intermédiaire des États généraux de la sécurité routière que les camions sont trop souvent impliqués dans les accidents graves;

D. considérant qu'il ressort des chiffres de l'IBSR et de l'INS que, nonobstant la baisse globale du nombre de tués et de blessés graves sur la route, le nombre total des victimes d'accidents avec lésions corporelles impliquant au moins un camion est de nouveau en augmentation depuis 1998 (4486 en 2000 contre 4350 en 1998);

E. considérant que l'utilisation des régulateurs de vitesse classiques peut entraîner des troubles de la concentration et inciter le conducteur à adopter un comportement passif au volant, deux facteurs qui sont à l'origine de réactions tardives à l'approche de véhicules roulant au ralenti ou à l'arrêt;

F. considérant que la fédération des transporteurs, est elle-même opposée depuis des années au régulateur de vitesse « classique » et a également défendu ce point de vue auprès des instances compétentes;

G. considérant que des systèmes intelligents tels l'« *Active Cruise Control* (ACC) » (régulateur de vitesse actif) ou le régulateur de distance automatique aident à maintenir des distances de sécurité avec les véhicules qui précèdent;

H. considérant que le Conseil des ministres a décidé en octobre 2001 d'entreprendre des démarches au niveau européen en vue de faire interdire que les autocars soient équipés des régulateurs de vitesse actuels et de remplacer ces dispositifs par des systèmes intelligents (maintien des distances de sécurité, « lane keeping »).

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat het aantal verkeersslachtoffers in België onaanvaardbaar hoog blijft, ook in vergelijking met andere Europese landen;

B. overwegende dat de federale regering en de gewestregeringen de ambitieuze doelstelling geformuleerd hebben om het aantal verkeersdoden tegen 2006 te verminderen met 33 procent en te halveren tegen 2010;

C. overwegende dat uit het tussentijds verslag van de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid blijkt dat vrachtwagens te vaak betrokken zijn bij zware ongevallen;

D. overwegende dat uit de cijfers van het BIVV en NIS blijkt dat, ondanks de globale daling van het aantal verkeersdoden en ernstig gewonden, het totaal aantal slachtoffers dat betrokken is bij letselongevallen met minstens één vrachtwagen sinds 1998 opnieuw gestegen is (4486 in 2000 t.o.v. 4350 in 1998);

E. overwegende dat het gebruik van klassieke cruise control systemen aanleiding kan geven tot concentratiestoornis en passief rijgedrag, wat zorgt voor laattijdige reacties bij het naderen van vertraagd en stilstaand verkeer;

F. overwegende dat de federatie voor de transportsector zelf reeds jarenlang gekant is tegen de «klassieke» cruise control en dit standpunt ook verdedigd heeft bij de bevoegde instanties;

G. overwegende dat intelligente systemen zoals de Actieve Cruise Control (ACC) of automatische afstandsregeling een veilige tussenafstand met voorgaande voertuigen helpt te bewaren;

H. overwegende dat de ministerraad in oktober 2001 beslist heeft om stappen te ondernemen op Europees vlak met het oog op het verbod om autocars uit te rusten met de huidige «cruise control» systemen en ze te vervangen door intelligente systemen (veiligheidsafstanden, «lane keeping»).

DEMANDE AU GOUVERNEMENT:

1. d'entreprendre, en concertation avec tous les acteurs concernés, les démarches nécessaires en vue d'interdire à court terme l'installation des régulateurs de vitesse « classiques » dans les camions et de les remplacer aussi vite que possible par des systèmes « intelligents »;
2. d'encourager fiscalement l'installation de régulateurs automatiques de distance;
3. d'ouvrir une enquête sur les causes des accidents de la circulation impliquant des camions, en particulier sur l'incidence des régulateurs de vitesse sur le comportement du chauffeur au volant et sur la corrélation entre le régulateur de vitesse et les accidents.

30 juillet 2003

VRAAGT DE REGERING:

1. in overleg met alle betrokken actoren de nodige stappen te ondernemen om de «klassieke» cruise control systemen in vrachtwagens op korte termijn te verbieden en zo vlug mogelijk te vervangen door «intelligente» systemen;
2. de installatie van automatische afstandsregelaars fiscaal te stimuleren;
3. een onderzoek te starten naar de oorzaken van verkeersongevallen waarbij vrachtwagens betrokken zijn, i.h.b. naar de impact van cruise control systemen op het rijgedrag van de chauffeur en naar de correlatie tussen cruise control en ongevallen.

30 juli 2003

Georges LENSSEN (VLD)