

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

30 octobre 2003

**PROPOSITION DE RÉOLUTION**

**relative à la modification du Code de  
la route en vue d'une utilisation plus sûre  
et plus confortable de la bicyclette**

(déposée par MM. Daan Schalck  
et Philippe De Coene)

---

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

30 oktober 2003

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**over een aanpassing van de wegcode  
met het oog op een veiliger en meer  
comfortabel fietsgebruik**

(ingediend door de heren Daan Schalck  
en Philippe De Coene)

---

|                      |                                                                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>cdH</i>           | : Centre démocrate Humaniste                                                                                                 |
| <i>CD&amp;V</i>      | : Christen-Democratisch en Vlaams                                                                                            |
| <i>ECOLO</i>         | : Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales                                                            |
| <i>FN</i>            | : Front National                                                                                                             |
| <i>MR</i>            | : Mouvement Réformateur                                                                                                      |
| <i>N-VA</i>          | : Nieuw - Vlaamse Alliantie                                                                                                  |
| <i>PS</i>            | : Parti socialiste                                                                                                           |
| <i>sp.a - spirit</i> | : Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht. |
| <i>VLAAMS BLOK</i>   | : Vlaams Blok                                                                                                                |
| <i>VLD</i>           | : Vlaamse Liberalen en Democraten                                                                                            |

|                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>                                                                                                                          | <i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>                                                                                                                     |
| <i>DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>                                                                       | <i>DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>                                                                        |
| <i>QRVA : Questions et Réponses écrites</i>                                                                                                                                          | <i>QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>                                                                                                                             |
| <i>CRIV : Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)</i> | <i>CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)</i> |
| <i>CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)</i>                                                                                                          | <i>CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)</i>                                                                                                  |
| <i>CRABV : Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)</i>                                                                                                                             | <i>CRABV : Beknopt Verslag (op blauw papier)</i>                                                                                                                             |
| <i>PLEN : Séance plénière (couverture blanche)</i>                                                                                                                                   | <i>PLEN : Plenum (witte kaft)</i>                                                                                                                                            |
| <i>COM : Réunion de commission (couverture beige)</i>                                                                                                                                | <i>COM : Commissievergadering (beige kaft)</i>                                                                                                                               |

|                                                                                          |                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>                 | <i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i> |
| <i>Commandes :</i>                                                                       | <i>Bestellingen :</i>                                                              |
| <i>Place de la Nation 2</i>                                                              | <i>Natieplein 2</i>                                                                |
| <i>1008 Bruxelles</i>                                                                    | <i>1008 Brussel</i>                                                                |
| <i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>                                                              | <i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>                                                        |
| <i>Fax : 02/549 82 74</i>                                                                | <i>Fax : 02/549 82 74</i>                                                          |
| <i><a href="http://www.laChambre.be">www.laChambre.be</a></i>                            | <i><a href="http://www.deKamer.be">www.deKamer.be</a></i>                          |
| <i>e-mail : <a href="mailto:publications@laChambre.be">publications@laChambre.be</a></i> | <i>e-mail : <a href="mailto:publicaties@deKamer.be">publicaties@deKamer.be</a></i> |

## PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS :

A. Vu l'accord gouvernemental fédéral « Une Belgique créative et solidaire », notamment le passage suivant : « *En ce qui concerne les usagers faibles, le gouvernement adaptera la réglementation routière afin de mieux prendre en compte les impératifs techniques et de sécurité routière liés à l'usage de moyens de transport tels que le vélo, par exemple.* » ;

B. Considérant qu'une série de modifications en faveur des cyclistes ont été apportées, tant au début des années nonante qu'au cours de la précédente législature, à la réglementation de la circulation routière (arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975), par le biais d'un arrêté royal, et que, ce faisant, un signal fort a été lancé à l'adresse de ce groupe d'usagers de la route ;

C. Vu les différentes propositions de loi et de résolution relatives à ce sujet qui ont été examinées au cours de la précédente législature et dont certaines ont débouché sur une modification de la réglementation de la circulation routière ;

D. Considérant qu'il est souhaitable, par le biais d'une nouvelle modification de la réglementation de la circulation routière, d'améliorer sensiblement la sécurité et le confort des cyclistes et d'encourager ainsi l'usage de la bicyclette ;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT :

1. de modifier le code de la route par arrêté royal afin :

— de généraliser l'autorisation pour les cyclistes de rouler à contresens dans les rues à sens unique, sauf lorsque le gestionnaire de voirie l'interdit ;

— de prévoir la possibilité, pour les cyclistes, de tourner à droite à un carrefour en croix équipé de feux de signalisation lorsque ceux-ci sont rouges et de poursuivre tout droit à un carrefour en T équipé de feux de signalisation lorsque ceux-ci sont rouges, en tenant compte de la priorité à accorder à la sécurité des piétons ;

— de prévoir, à un carrefour réglé par des signaux lumineux, la possibilité pour les cyclistes et les piétons de traverser à un feu vert distinct, alors que les feux des signaux lumineux sont au rouge pour les autres usagers de la route ;

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS :

A. gelet op het federaal regeerakkoord «Een creatief en solidair België», met name op volgende passage: «*De regering zal de verkeersreglementering aanpassen ten voordele van de zwakke weggebruiker dit om beter rekening te houden met de technische vereisten en vereisten qua verkeersveiligheid van vervoersmiddelen zoals bijvoorbeeld de fiets.*»;

B. gelet op het feit dat zowel in het begin van de jaren '90 als tijdens de voorgaande bestuursperiode de verkeersreglementering (koninklijk besluit van 1 december 1975) met één koninklijk besluit op verschillende vlakken werd aangepast ten voordele van de fietsers, waardoor een krachtig signaal werd gegeven aan deze groep van weggebruikers;

C. gelet op de bespreking van diverse wetsvoorstellen en voorstellen van resolutie hieromtrent tijdens de vorige legislatuur, die gedeeltelijk werden omgezet in een aanpassing van de verkeersreglementering;

D. overwegende de wenselijkheid om via een nieuwe wijziging van de verkeersreglementering de veiligheid en het comfort van de fietsers gevoelig te verbeteren en daarmee het fietsgebruik aan te moedigen ;

VRAAGT DE REGERING:

1. om bij koninklijk besluit de wegcode te wijzigen met het oog op :

— de veralgemeende toelating voor fietsers om in tegenrichting te fietsen in straten met eenrichtingsverkeer, behoudens wanneer de wegbeheerder dit verbiedt;

— het voorzien in een regeling waardoor fietsers op een X-kruispunt met verkeerslichten rechtsaf kunnen slaan wanneer de verkeerslichten op rood staan en waardoor fietsers op een T-kruispunt met verkeerslichten rechtdoor kunnen rijden wanneer de verkeerslichten op rood staan, rekening houdend met de prioritaire veiligheid van de voetgangers;

— het voorzien in de mogelijkheid om fietsers en voetgangers op een met verkeerslichten geregeld kruispunt tijdens een aparte groenfase te laten oversteken, terwijl de verkeerslichten voor de andere weggebruikers op rood staan;

— d'accorder la priorité absolue aux cyclistes et aux conducteurs de cyclomoteurs classe A sur les passages prévus et indiqués pour eux dans les agglomérations ;

— d'exclure explicitement qu'une piste cyclable soit considérée comme une partie de l'accotement de plainpied ;

— d'élaborer un statut juridique pour la « rue cycliste », c'est-à-dire pour les rues spécialement aménagées dans les agglomérations, rues qui ne font pas partie d'une piste cyclable et où le trafic automobile est subordonné au trafic cycliste ;

— d'empêcher les gestionnaires de la voie publique d'organiser à l'avenir le stationnement partiel ou total sur l'accotement ou sur le trottoir (dans les agglomérations), si la largeur restant au piéton est inférieure à un mètre cinquante ;

— d'étendre la compétence des surveillants habilités au contrôle de la traversée de la chaussée par les cyclistes et de leur sécurité routière ;

2. de fournir à la Commission de l'Infrastructure de la Chambre une note sur les conventions de Vienne sur la circulation routière et la signalisation routière, faites toutes deux le 8 novembre 1968, et sur les accords de Genève les complétant, faits tous deux le 1<sup>er</sup> mai 1971, note qui examinera en particulier:

— la portée juridique de ces actes internationaux ;

— les possibilités – inscrites ou non dans ces actes – dont dispose la Belgique pour se soustraire, en tout ou partie, à l'application de ces actes ;

— les initiatives que la Belgique peut prendre pour modifier le contenu de ces actes de manière à ce qu'ils prennent davantage en compte les besoins et les intérêts des piétons et des cyclistes.

8 octobre 2003

— het verlenen van een absolute voorrang voor fietsers en bromfietzers klasse A op de voor hen voorziene en aangeduide oversteekplaatsen binnen de bebouwde kom;

— het uitdrukkelijk uitsluiten dat een fietspad als onderdeel van de gelijkgrondse berm wordt beschouwd;

— het uitwerken van een juridisch statuut voor de «fietsstraat», d.i. een specifiek vormgegeven straat binnen de bebouwde kom die deel uitmaakt van een fietsroute en waar het autoverkeer ondergeschikt is aan het fietsverkeer;

— het voor de wegbeheerders onmogelijk maken om nog langer geheel of gedeeltelijk parkeren op de berm of het trottoir (binnen de bebouwde kom) te organiseren, indien de breedte voor de voetganger minder dan anderhalve meter bedraagt;

— het uitbreiden van de bevoegdheid van de gemachtigd opzichters tot de controle op het oversteken en de verkeersveiligheid van de fietsers;

2. aan de Kamercommissie Infrastructuur een nota te bezorgen over de Verdragen van Wenen inzake het Wegverkeer en inzake Verkeerstekens, beiden opgemaakt op 8 november 1968 en de aanvullende Overeenkomsten van Genève, beiden opgemaakt op 1 mei 1971, waarin in het bijzonder wordt ingegaan op :

— de juridische draagwijdte van deze internationale akten ;

— de – al dan niet in deze akten ingeschreven - mogelijkheden voor België om zich geheel of gedeeltelijk aan de toepassing van deze akten te onttrekken ;

— de initiatieven die België kan ontplooien om de inhoud van deze akten zodanig te wijzigen dat de akten een meer voetgangers- en fietsersvriendelijke invulling krijgen.

8 oktober 2003

Daan SCHALCK (sp.a-spirit)  
Philippe DE COENE (sp.a-spirit)