

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 mai 2004

PROPOSITION DE RÉSOLUTIONrelative à l'utilisation de limiteurs
intelligents de vitesse par des personnes
censées donner l'exemple

TEXTE ADOPTÉ EN SÉANCE PLÉNIÈRE

Documents précédents :

Doc 51 0365/ (2003/2004) :

- 001 : Proposition de résolution de MM. Schalck et De Coene.
- 002 : Amendement.
- 003 : Rapport.
- 004 : Texte adopté par la commission.

Voir aussi :

Compte rendu intégral :
6 mai 2004

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 mei 2004

VOORSTEL VAN RESOLUTIEbetreffende het gebruik van intelligente
snelheidsbegrenzers door personen met een
maatschappelijke voorbeeldfunctie

TEKST AANGENOMEN IN PLENAIRE VERGADERING

Voorgaande documenten :

Doc 51 0365/ (2003/2004) :

- 001 : Voorstel van resolutie van de heren Schalck en De Coene.
- 002 : Amendement.
- 003 : Verslag.
- 004 : Tekst aangenomen door de commissie.

Zie ook :

Integraal verslag :
6 mei 2004

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>VLAAMS BLOK</i>	: Vlaams Blok
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>	
<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>	<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>	<i>QRVA :</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>	<i>CRIV :</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>	<i>CRABV :</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>	<i>CRIV :</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Séance plénière</i>	<i>PLEN :</i>	<i>Plenum</i>
<i>COM :</i>	<i>Réunion de commission</i>	<i>COM :</i>	<i>Commissievergadering</i>

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que le nombre des victimes d'accidents de la circulation a augmenté dans des proportions inadmissibles en Belgique;

B. considérant que la vitesse excessive est la principale cause des accidents de la route;

C. considérant qu'il est possible, au moyen d'un limiteur intelligent de vitesse (ISA – *Intelligent Speed Adaptater*), d'adapter continuellement la vitesse maximale des véhicules aux limitations de vitesse en vigueur;

D. vu les résultats positifs obtenus en Belgique et à l'étranger, lors de l'utilisation du système ISA dans le cadre de projets pilotes, et ce, au niveau tant de la faisabilité technique que de l'incidence sur le comportement et l'expérience des conducteurs;

E. considérant que les politiques et le personnel des institutions publiques se doivent de donner l'exemple au sein de la collectivité;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT :

1. de veiller, lors de l'achat ou du leasing de véhicules de service pour les cabinets ministériels et de voitures pour les ministères, à ce que ceux-ci soient équipés du système ISA;

2. d'obliger les chauffeurs de ces véhicules de service à utiliser le système ISA.

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op het onaanvaardbaar hoog aantal verkeersslachtoffers in België ;

B. gelet op het feit dat overdreven snelheid de belangrijkste oorzaak is van verkeersongevallen ;

C. gelet op de mogelijkheden om door middel van intelligente snelheidsbegrenzing (ISA) de maximumsnelheid van voertuigen voortdurend aan te passen aan de vigerende snelheidsbeperking ;

D. gelet op de gunstige ervaringen met ISA in binnen- en buitenlandse proefprojecten, zowel naar de technische haalbaarheid als naar het effect op het rijgedrag en de rijervaring van de bestuurders ;

E. gelet op de maatschappelijke voorbeeldfunctie die politici en functionarissen in overheidsdienst te vervullen hebben,

VRAAGT DE REGERING:

1. bij de aankoop van dienstwagens voor de ministeriële kabinetten en voor personenwagens voor de federale ministeries erop toe te zien dat deze uitgerust zijn met ISA ;

2. het gebruik van ISA op te leggen aan de bestuurders van deze dienstwagens.