

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

7 novembre 2003

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**concernant la baisse du taux de la taxe sur
la valeur ajoutée sur les équipements de
sécurité des motocyclistes et sur
les pneus de motocyclette**

(déposée par M. Miguel Chevalier et
Mme Hilde Vautmans)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

7 november 2003

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de verlaging van het tarief
van de belasting over de toegevoegde waarde
op de veiligheidsuitrusting van motorrijders
en op motorbanden**

(ingediend door de heer Miguel Chevalier
en mevrouw Hilde Vautmans)

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>VLAAMS BLOK</i>	: Vlaams Blok
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>
<i>DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>	<i>DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA : Questions et Réponses écrites</i>	<i>QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV : Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)</i>	<i>CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)</i>
<i>CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)</i>	<i>CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)</i>
<i>CRABV : Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)</i>	<i>CRABV : Beknopt Verslag (op blauw papier)</i>
<i>PLEN : Séance plénière (couverture blanche)</i>	<i>PLEN : Plenum (witte kaft)</i>
<i>COM : Réunion de commission (couverture beige)</i>	<i>COM : Commissievergadering (beige kaft)</i>

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>
<i>Commandes :</i>	<i>Bestellingen :</i>
<i>Place de la Nation 2</i>	<i>Natieplein 2</i>
<i>1008 Bruxelles</i>	<i>1008 Brussel</i>
<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.laChambre.be</i>	<i>www.deKamer.be</i>
<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>	<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Il convient d'encourager l'usage de la moto pour diverses raisons. Tout d'abord, la moto favorise largement la mobilité, qui est mise à mal par les embouteillages croissants des dernières décennies. La moto prend en effet beaucoup moins de place sur la voie publique.

De même, elle permet d'économiser de la place et de l'argent au niveau du parking. La place occupée par une voiture peut accueillir trois ou quatre motos, ce qui est appréciable quand on sait qu'il n'est pas rare de devoir brûler plusieurs litres d'essence avant de trouver une place de parking.

Mais surtout, les motos sont respectueuses de l'environnement, à toutes les étapes de leur existence. La production d'une moto nécessite bien moins d'énergie et de matières premières que la production d'une voiture. Et une fois en service, une moto consomme relativement moins de carburant. La consommation moyenne d'une moto oscille en effet entre 5 et 6 litres, mais certaines petites machines se contentent d'à peine 3 litres aux cent kilomètres. Les émissions de CO, CO₂ et NOx sont également nettement moins élevées. Du fait qu'elles perdent moins de temps dans les embouteillages, les motos produisent également moins de gaz d'échappement. Enfin, lorsqu'elles sont retirées de la circulation, les motos sont plus souvent démontées et leurs pièces réutilisées.

Les motocyclettes sont du reste également des véhicules fiables. Elles sont bien conçues et respectueuses de l'environnement. De nombreux modèles protègent convenablement le motocycliste contre diverses intempéries.

Enfin, les motocyclettes permettent de réaliser des économies parce qu'elles endommagent moins le revêtement de la chaussée que ne le font d'autres véhicules. La sécurité et la praticabilité des voiries passent par la réalisation d'investissements importants chaque année afin d'effectuer diverses réparations, telles que la prévention du rainurage. La motocyclette, quant à elle, ne cause guère de dégâts.

Les motocyclistes sont toutefois et avant tout des usagers de la route vulnérables. Une grande partie des lésions (graves) pourraient être évitées si les conducteurs portaient des vêtements de protection : une combinaison de moto, des gants, des bottes. Ces vêtements sont pratiques et peuvent facilement s'enfiler

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Motorgebruik dient om diverse redenen aangemoedigd te worden. Vooreerst bevorderen motoren in grote mate de mobiliteit, die de laatste decennia door de toenemende files in het gedrang is gekomen. Ze nemen immers veel minder plaats in op de openbare weg.

Dit leidt tevens tot een plaats- en kostenbesparing bij het parkeren. Op de plaats van één auto kunnen drie tot vier motoren parkeren. De zoektocht naar een parkeerplaats verbruikt gewoonlijk ettelijke liters brandstof.

Bovenal zijn motoren milieuvriendelijk, in alle fases van hun bestaan. Voor de productie van een moto heeft men veel minder energie en grondstoffen nodig in vergelijking met de productie van een wagen. Vanaf de ingebruikname is het verbruik van brandstof ook betrekkelijk lager. De doorsnee motorfiets verbruikt 5 à 6 liter en sommige kleine machines verbruiken slechts een drietal liter. Bovendien is de uitstoot van CO, CO₂ en NOx veel lager. Door het feit dat ze minder tijd verliezen bij verkeersopstoppen, produceren motoren ook minder uitlaatgassen. Tenslotte worden motoren bij het uit omloop nemen frequenter afgebroken en herbruikt men vaker de onderdelen.

Motoren zijn trouwens ook betrouwbare voertuigen. Ze zijn degelijk ontworpen en gebruiksvriendelijk. Heel wat modellen geven de rijder een degelijke bescherming tegen verschillende weersomstandigheden.

Tenslotte zijn motoren kostenbesparend omdat ze minder schade toebrengen aan het wegdek dan andere motorvoertuigen. Om onze wegen veilig en berijdbaar te houden zijn jaarlijks grote investeringen nodig om allerlei herstellingen uit te voeren, zoals het tegengaan van spoorvorming. De motorfiets daarentegen veroorzaakt nauwelijks schade.

Motorrijders zijn echter en vooral ook kwetsbare weggebruikers. Een groot deel van de (ernstige) verwondingen kan echter vermeden worden indien de bestuurders beschermkledij hadden gedragen: een degelijk motorpak, handschoenen, motorlaarzen. Deze kledij is praktisch en kan gemakkelijk boven de werkkledij

au-dessus des vêtements de travail. Malheureusement, un tel équipement est très coûteux : il faut compter près de 500 euros pour une combinaison de protection en cuir ou en *goretex*, environ 250 euros pour un bon casque et 100 euros pour des gants. Après l'achat d'une nouvelle moto et le prix de l'assurance, cela représente encore un coût supplémentaire élevé.

Un autre aspect non négligeable en matière de sécurité est l'état des pneus. Si ceux-ci ne sont pas en parfait état ou s'ils sont mal gonflés, ils altèrent la tenue de route et le freinage. Des pneus usés ou mal gonflés non seulement évacuent moins bien l'eau, mais diminuent également la stabilité dans les lignes droites et les virages et réduisent fortement la capacité de freinage.

Il s'impose dès lors de prendre des mesures afin d'encourager le port et le renouvellement régulier des vêtements de protection et le remplacement des pneus à intervalles réguliers. Ces vêtements et ces pneus peuvent sauver de nombreuses vies et réduisent le risque de lésions corporelles graves.

Une atténuation des conséquences d'un accident réduirait en outre drastiquement les dépenses de sécurité sociale. Il n'y aurait de plus aucune incidence négative sur les recettes de l'État, du fait de l'augmentation des ventes.

Il s'indique dès lors absolument, dans l'intérêt des usagers de la route, d'encourager la vente de vêtements de protection destinés aux motocyclistes et de pneus de motocyclettes de qualité en abaissant le taux de TVA.

Pour instaurer cette réduction, il faut toutefois tenir compte de la législation européenne en la matière, en particulier de la Sixième directive du Conseil du 17 mai 1977 en matière d'harmonisation des législations des États membres relatives aux taxes sur le chiffre d'affaires - Système commun de taxe sur la valeur ajoutée : assiette uniforme. Afin de garantir le bon fonctionnement du marché intérieur, l'article 12 de cette directive prévoit que les États membres ne peuvent instaurer un taux réduit de TVA que pour certaines catégories de biens ou de services. Le problème est que les vêtements destinés aux motocyclistes et les pneus de motocyclette ne figurent pas sur la liste qui comprend ces catégories, à savoir l'annexe H. Seule la Commission européenne peut modifier cette liste et ce, à l'unanimité. Au Royaume-Uni, le taux zéro est déjà applicable à l'achat de casques de motocycliste.

gedragen worden. Jammer genoeg is dergelijke uitrusting erg duur: voor een een lederen of *goretex* bescherm pak betaal je al snel 500 euro, terwijl een degelijke helm ongeveer 250 euro kost en handschoenen 100 euro. Na de aanschaf van een nieuwe moto met verzekering is dit een hoge supplementaire kost.

Een ander belangrijk veiligheidsaspect is de staat van de banden. Indien die niet in perfecte staat verkeren en over de juiste spanning beschikken, hebben ze een negatieve invloed op het stuur - en remgedrag van de motor. Versleten banden of banden met een verkeerde druk voeren namelijk niet alleen slechter het water af, maar zorgen ook voor minder stabiliteit bij het rechthout rijden en nemen van bochten, terwijl ook de remprestaties sterk afnemen.

Maatregelen dringen zich dan ook op om het dragen en regelmatig vernieuwen van beschermkledij en het vervangen van de banden op regelmatige basis te stimuleren. Deze kledij en banden kunnen ettelijke levens redden en verminderen de kans op zware lichamelijke letsels.

Bovendien zou een reductie van de gevolgen van een ongeval de uitgaven van de sociale zekerheid drastisch verminderen. Daarenboven zal er door de stijgende verkoopschijfers geen negatieve invloed zijn op de staatsinkomsten.

Het is dan ook absoluut aangewezen, in het belang van weggebruikers, om de verkoop van degelijke beschermkledij voor motorrijders en motorbanden aan te moedigen door een verlaging van het BTW-tarief door te voeren.

Voor de invoering van deze verlaging moet men echter rekening houden met de Europese wetgeving hieromtrent, meer bepaald de Zesde Richtlijn van de Raad van 17 mei 1977 betreffende de harmonisatie van de wetgevingen der Lidstaten inzake omzetbelasting - gemeenschappelijk stelsel van belasting over de toegevoegde waarde: uniforme grondslag. Om de goede werking van de interne markt te garanderen, bepaalt artikel 12 van deze Richtlijn dat de Lidstaten enkel een verlaagd BTW-tarief kunnen invoeren op bepaalde categorieën van goederen of diensten. Het probleem stelt zich nu dat de lijst met deze categorieën, zijnde bijlage H, niet de motorkledij of motorbanden omvat. Een wijziging aan deze lijst kan enkel door de Europese Commissie worden aangebracht en dit met eenparigheid van stemmen. In het Verenigd Koninkrijk bestaat het nultarief reeds voor de aankoop van motorhelmen.

Eu égard à ce qui précède, nous estimons dès lors qu'il s'indique de demander au gouvernement, en fonction de la sécurité, d'insister auprès des instances européennes compétentes pour que les vêtements de protection destinés aux motocyclistes et les pneus de motocyclettes soient repris sur la liste des biens et des services pouvant bénéficier du taux réduit de TVA.

Gelet op wat voorafgaat, achten wij het dan ook aangewezen om, in functie van de veiligheid, de regering te vragen er bij de bevoegde Europese instanties op aan te dringen om de beschermkledij voor motorrijders en motorbanden op te nemen in de lijst van goederen en diensten die in aanmerking komen voor de toepassing van het verlaagd BTW-tarief.

Miguel CHEVALIER (VLD)
Hilde VAUTMANS (VLD)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. Considérant que les motos favorisent grandement la mobilité, qui, depuis plusieurs décennies, est menacée par l'accroissement du nombre des embouteillages;

B. Considérant que les motos sont respectueuses de l'environnement dans toutes les phases de leur existence;

C. Considérant que les motocyclistes sont cependant des usagers très vulnérables de la route;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT:

d'insister auprès des organes européens compétents pour que la liste des biens et services auxquels des taux de TVA réduits peuvent être appliqués (annexe H de la sixième directive relative à la TVA) soit élargie aux vêtements de protection pour les motocyclistes et aux pneus de moto.

22 octobre 2003

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. Overwegende dat motoren in grote mate de mobiliteit, die de laatste decennia door de toenemende files in het gedrang is gekomen, bevorderen;

B. Overwegende dat motoren milieuvriendelijk zijn, in alle fases van hun bestaan;

C. Overwegende dat motorrijders echter zeer kwetsbare weggebruikers zijn;

VRAAGT DE REGERING:

er bij de bevoegde Europese instanties op aan te dringen om de lijst van goederen en diensten waarop verlaagd BTW-tarieven mogen worden toegepast (bijlage H bij de Zesde BTW-richtlijn), uit te breiden met de beschermkledij voor motorrijders en met motorbanden.

22 oktober 2003

Miguel CHEVALIER (VLD)
Hilde VAUTMANS (VLD)