

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

29 décembre 2003

**PROPOSITION DE LOI**

**modifiant le Code de la taxe sur la valeur  
ajoutée en ce qui concerne l'acquisition  
de voitures automobiles par des personnes  
pouvant prétendre à une carte spéciale  
de parking pour handicapés**

(déposée par MM. Koen Bultinck,  
Hagen Goyvaerts et Guy D'haeseleer)

SOMMAIRE

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| 1. Résumé .....             | 3 |
| 2. Développements .....     | 4 |
| 3. Proposition de loi ..... | 6 |
| 4. Annexe .....             | 8 |

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

29 december 2003

**WETSVOORSTEL**

**tot wijziging van het BTW-wetboek inzake  
de aankoop van automobielen door personen  
die in aanmerking komen voor het bekomen  
van een speciale parkeerkaart  
voor gehandicapten**

(ingediend door de heren Koen Bultinck,  
Hagen Goyvaerts en Guy D'haeseleer)

INHOUD

|                       |   |
|-----------------------|---|
| 1. Samenvatting ..... | 3 |
| 2. Toelichting .....  | 4 |
| 3. Wetsvoorstel ..... | 6 |
| 4. Bijlage .....      | 8 |

|                      |                                                                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>cdH</i>           | : Centre démocrate Humaniste                                                                                                 |
| <i>CD&amp;V</i>      | : Christen-Democratisch en Vlaams                                                                                            |
| <i>ECOLO</i>         | : Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales                                                            |
| <i>FN</i>            | : Front National                                                                                                             |
| <i>MR</i>            | : Mouvement Réformateur                                                                                                      |
| <i>N-VA</i>          | : Nieuw - Vlaamse Alliantie                                                                                                  |
| <i>PS</i>            | : Parti socialiste                                                                                                           |
| <i>sp.a - spirit</i> | : Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht. |
| <i>VLAAMS BLOK</i>   | : Vlaams Blok                                                                                                                |
| <i>VLD</i>           | : Vlaamse Liberalen en Democraten                                                                                            |

|                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>                                                                                                                          | <i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>                                                                                                                     |
| <i>DOC 51 0000/000 :</i> Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif                                                                       | <i>DOC 51 0000/000 :</i> Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer                                                                        |
| <i>QRVA :</i> Questions et Réponses écrites                                                                                                                                          | <i>QRVA :</i> Schriftelijke Vragen en Antwoorden                                                                                                                             |
| <i>CRIV :</i> Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes) | <i>CRIV :</i> Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen) |
| <i>CRIV :</i> Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)                                                                                                          | <i>CRIV :</i> Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)                                                                                                  |
| <i>CRABV :</i> Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)                                                                                                                             | <i>CRABV :</i> Beknopt Verslag (op blauw papier)                                                                                                                             |
| <i>PLEN :</i> Séance plénière (couverture blanche)                                                                                                                                   | <i>PLEN :</i> Plenum (witte kaft)                                                                                                                                            |
| <i>COM :</i> Réunion de commission (couverture beige)                                                                                                                                | <i>COM :</i> Commissievergadering (beige kaft)                                                                                                                               |

|                                                                                          |                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>                 | <i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i> |
| <i>Commandes :</i>                                                                       | <i>Bestellingen :</i>                                                              |
| <i>Place de la Nation 2</i>                                                              | <i>Natieplein 2</i>                                                                |
| <i>1008 Bruxelles</i>                                                                    | <i>1008 Brussel</i>                                                                |
| <i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>                                                              | <i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>                                                        |
| <i>Fax : 02/549 82 74</i>                                                                | <i>Fax : 02/549 82 74</i>                                                          |
| <i><a href="http://www.laChambre.be">www.laChambre.be</a></i>                            | <i><a href="http://www.deKamer.be">www.deKamer.be</a></i>                          |
| <i>e-mail : <a href="mailto:publications@laChambre.be">publications@laChambre.be</a></i> | <i>e-mail : <a href="mailto:publicaties@deKamer.be">publicaties@deKamer.be</a></i> |

**RÉSUMÉ**

*Les auteurs estiment que la réglementation actuelle en matière de restitution de la TVA lors de l'acquisition d'une voiture automobile par certains invalides est interprétée de façon trop stricte et ne s'applique qu'à une catégorie trop restreinte de handicapés. La règle des trois ans prévue dans le cadre de cette réglementation est en outre trop rigide.*

*C'est la raison pour laquelle ils proposent d'assouplir la réglementation sur trois points : exclusion uniquement dans le cas où la voiture est utilisée à des fins commerciales, extension du bénéfice à toutes les personnes pouvant prétendre à une carte spéciale de parking pour handicapés et maintien de l'avantage lorsqu'une nouvelle voiture est acquise dans les trois ans par suite de vol ou de perte totale de la précédente.*

**SAMENVATTING**

*De indieners menen dat de huidige regeling inzake het teruggeven van de BTW bij de aankoop van een automobiel door bepaalde invaliden te strikt wordt geïnterpreteerd, slechts geldt voor een te kleine categorie van invaliden en werkt met een te strenge drie-jaar-regel.*

*Daarom stellen zij voor de regeling te versoepelen door enkel het gebruik van de automobiel voor commerciële doeleinden uit te sluiten, de regeling uit te breiden tot alle personen die in aanmerking komen voor een speciale parkeerkaart voor gehandicapten en het voordeel ook toe te kennen indien een nieuwe automobiel binnen een termijn van drie jaar wordt aangekocht wegens diefstal of totaal verlies van de vorige.*

## DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend le texte de la proposition de loi DOC 50 1643/001.

Il s'est avéré récemment que les dispositions inscrites par le législateur à l'article 77, § 2, du Code de la TVA pouvaient conduire à des situations absurdes.

Tout d'abord, la voiture à laquelle s'applique l'avantage fiscal doit, aux termes de ce paragraphe, être acquise et utilisée comme moyen de locomotion personnel par le handicapé. L'administration fiscale et le ministre des Finances, M. Reynders, interprètent cette disposition de la façon la plus stricte, c'est-à-dire que la voiture à laquelle s'applique l'avantage fiscal doit être utilisée *exclusivement* par le handicapé bénéficiaire comme moyen de locomotion personnel. Il s'en suit que les personnes — généralement les parents — qui s'occupent du handicapé bénéficiant de l'avantage fiscal sont obligées d'acheter au moins une seconde voiture pour leur usage personnel. Cette anomalie, qui pénalise financièrement la famille du handicapé ou le groupe auquel il appartient, a pour effet de réduire à néant l'avantage fiscal dont il bénéficie à titre personnel.

Ensuite, le législateur a défini la catégorie des handicapés pouvant bénéficier de l'avantage fiscal de manière trop stricte et trop sélective compte tenu des critères actuels. C'est ainsi qu'il n'a tenu aucun compte de la catégorie des handicapés mentaux, alors que ces personnes ont les mêmes besoins en matière de locomotion et requièrent, de la part de ceux qui les prennent en charge, des sacrifices aussi élevés. La différence entre les conditions à remplir pour obtenir le remboursement de la TVA lors de l'acquisition d'une voiture et celles, beaucoup plus larges et plus logiques, prévues pour l'obtention d'une carte spéciale de parking pour handicapés est en outre totalement injustifiée, que ce soit sur le plan humain ou médical ou encore au regard de la simplification de la réglementation.

Enfin, la règle des trois ans, telle qu'elle est inscrite dans l'alinéa 2 du paragraphe, est trop rigide et ne tient pas compte du vol ou de la perte totale. Le législateur n'a certainement pas voulu que le handicapé qui perd involontairement sa voiture soit encore pénalisé fiscalement lors de l'acquisition d'une nouvelle voiture.

## TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel neemt de tekst over van voorstel DOC 50 1643/001.

Recente voorvallen hebben aangetoond dat de bepalingen verwoord door de wetgever in § 2 van artikel 77 van het BTW-wetboek tot absurde situaties leiden.

Vooreerst moet het voertuig waarop het belastingvoordeel van toepassing is volgens deze paragraaf worden aangekocht door de mindervalide en als persoonlijk vervoermiddel door en voor de mindervalide gebruikt worden. De fiscus en minister van Financiën Reynders interpreteren de bepaling in de meest strikte zin, namelijk dat het voertuig waarop het belastingvoordeel van toepassing is *uitsluitend* mag gebruikt worden als persoonlijk vervoermiddel door en voor de mindervalide. Dit heeft tot gevolg dat de personen, meestal de ouders, die instaan voor de verzorging van de mindervalide die in aanmerking komt voor het belastingvoordeel bij de aanschaf van een wagen, noodgedwongen minstens een tweede wagen moeten aanschaffen voor eigen privé-gebruik. Dit is een financiële anomalie voor het gezin of de groep mensen waartoe de mindervalide behoort waartegen het belastingvoordeel niet opweegt.

Ten tweede heeft de wetgever de categorie van mindervaliden die in aanmerking komen voor het belastingvoordeel, naar onze moderne standaard veel te strikt en te selectief ingevuld. Zo heeft hij geen rekening gehouden met de categorie van de mentaal gehandicapte personen, alhoewel ook zij nood hebben aan vervoer en een even grote opoffering vragen van de mensen die voor hen instaan. Bovendien is het verschil tussen de voorwaarden om als mindervalide in aanmerking te komen voor het belastingvoordeel bij de aanschaf van een wagen en bijvoorbeeld de veel bredere en logischere voorwaarden om recht te hebben op een speciale parkeerkaart voor gehandicapten niet te verantwoorden, op menselijk noch op medisch vlak, noch op vlak van de vereenvoudiging van de regelgeving.

Ten derde is de drie-jaar-regel zoals verwoord in het tweede lid van de paragraaf te streng en houdt geen rekening met diefstal of totaal verlies. Het kan niet de bedoeling zijn van de wetgever dat de mindervalide boven op het onvrijwillig verlies van zijn wagen nog eens gestraft wordt door te moeten afzien van het belastingvoordeel bij de aankoop van een nieuwe wagen.

La présente proposition vise à remédier à ces trois anomalies. Premièrement, la voiture ne devra plus être utilisée exclusivement par le handicapé comme moyen de locomotion personnel ; la proposition maintient toutefois une condition, à savoir que la voiture ne pourra pas être affectée à des fins commerciales pendant une période d'au moins trois ans. Deuxièmement, la catégorie des handicapés pouvant bénéficier de l'avantage fiscal est élargie et comprend toutes les personnes pouvant prétendre à une carte spéciale de parking pour handicapés. Et troisièmement, l'avantage fiscal est automatiquement maintenu en cas d'acquisition d'une voiture à la suite du vol ou de la perte totale de la précédente, même si la règle des trois ans n'a pas été respectée.

Voorliggende wetswijziging regelt deze drie tekortkomingen. Ten eerste wordt de piste verlaten dat het voertuig enkel mag gebruikt worden als persoonlijk vervoermiddel van de mindervalide en wordt het gebruik van het voertuig enkel verengd door de bepaling dat het voertuig niet voor commerciële doeleinden mag worden gebruikt voor een periode van minstens drie jaar. Ten tweede wordt de categorie van mindervaliden die in aanmerking komen voor het belastingvoordeel bij de aanschaf van een wagen, uitgebreid naar de categorie van mindervaliden die in aanmerking komen voor een speciale parkeerkaart voor gehandicapten. Ten derde geldt het belastingvoordeel automatisch bij de aanschaf van een nieuwe wagen na diefstal of totaalverlies van de vorige, ook al is niet voldaan aan de drie-jaar-regel.

Koen BULTINCK (VLAAMS BLOK)  
Hagen GOYVAERTS (VLAAMS BLOK)  
Guy D'HAESELEER (VLAAMS BLOK)

**PROPOSITION DE LOI****Article 1<sup>er</sup>**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

**Art. 2**

L'article 77, § 2, du code de la taxe sur la valeur ajoutée est remplacé par la disposition suivante :

« § 2. La taxe acquittée lors de l'acquisition ou de l'importation d'une voiture automobile pour le transport des personnes est restituée pour autant que cette voiture n'ait pas fait l'objet d'une livraison soumise au régime particulier de la marge bénéficiaire établi par l'article 58, § 4, et qu'elle soit acquise par une personne pouvant prétendre à une carte spéciale de parking pour handicapés.

L'avantage de cette disposition ne peut être revendiqué que pour une seule voiture à la fois et suppose l'utilisation par l'acquéreur de chaque voiture acquise pendant une période d'au moins trois ans, sauf si la voiture qui bénéficie de cet avantage est volée au cours de cette période ou en cas de perte totale. La voiture ne peut être utilisée à des fins commerciales au cours de cette période. Si, durant cette période, la voiture est utilisée à des fins commerciales ou est cédée par le bénéficiaire, celui-ci est tenu de reverser les taxes qui lui ont été restituées.

Le Roi fixe le point de départ de la période d'utilisation de trois ans, précise les situations qui donnent lieu à la régularisation et en détermine les modalités de calcul et de paiement.

Le cas échéant, le Roi veille à ce que Ses arrêtés soient adaptés en fonction du présent paragraphe au moment de l'entrée en vigueur de la présente loi. ».

**WETSVOORSTEL****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

**Art. 2**

Artikel 77, § 2, van het BTW-wetboek wordt vervangen als volgt:

«§2. De belasting betaald bij de verwerving en invoer van een automobiel voor personenvervoer wordt teruggegeven mits die automobiel niet het voorwerp heeft uitgemaakt van een levering onderworpen aan de bijzondere regeling van belastingheffing over de winstmarge ingesteld bij artikel 58, §4, en wordt gekocht door een persoon die in aanmerking komt voor het bekomen van een speciale parkeerkaart voor gehandicapten.

Het voordeel van deze bepaling kan slechts worden ingeroepen voor één enkele automobiel tegelijk en veronderstelt het gebruik van elk verkregen voertuig door de verkrijger gedurende een periode van minstens drie jaar, tenzij de automobiel die onderwerp uitmaakt van het belastingvoordeel binnen die periode wordt gestolen of in geval van totaal verlies. De automobiel mag gedurende die periode niet voor commerciële doeleinden worden gebruikt. Indien gedurende deze periode de automobiel voor commerciële doeleinden wordt aangewend of afgestaan door de begunstigde, is deze gehouden de belasting die hem werd teruggegeven, terug te storten.

De Koning bepaalt het uitgangspunt van de gebruiksperiode van drie jaar, preciseert de situaties die aanleiding geven tot de regularisatie en bepaalt er de modaliteiten van berekening en betaling van.

De Koning moet er op toezien dat zijn besluiten die betrekking hebben op deze paragraaf, aangepast zijn in functie van deze paragraaf op het moment dat deze wetswijziging in voege treedt.».

## Art. 3

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

13 novembre 2003

## Art. 3

Deze wet treedt in werking de dag waarop zij in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

13 novembre 2003

Koen BULTINCK (VLAAMS BLOK)  
Hagen GOYVAERTS (VLAAMS BLOK)  
Guy D'HAESELEER (VLAAMS BLOK)

## TEXTE DE BASE

3 juillet 1969

### Code de la taxe sur la valeur ajoutée

Art. 77

§ 1<sup>er</sup>. La taxe ayant grevé une livraison de biens, une prestation de services ou l'acquisition intracommunautaire d'un bien, est restituée à due concurrence:

1° lorsqu'elle représente une somme supérieure à celle qui est légalement due;

2° en cas de rabais de prix consenti au cocontractant;

3° lorsque le fournisseur crédite son cocontractant pour le renvoi d'emballages ayant servi au transport de biens livrés;

4° lorsque la convention a été résiliée avant la livraison du bien ou l'exécution de la prestation;

5° lorsque la convention a été annulée ou résolue, soit à l'amiable, soit en justice par une décision coulée en force de chose jugée;

6° lorsque le bien livré est repris par le fournisseur, dans les six mois à compter de la livraison ou de l'acquisition intracommunautaire du bien sans réalisation, par l'une des parties contractantes, d'un bénéfice pécuniaire sur le prix;

7° en cas de perte totale ou partielle de la créance du prix.

§ 1bis. La taxe ayant grevé l'importation d'un bien est restituée à due concurrence:

1° dans les cas visés au § 1<sup>er</sup>, 1° et 2°;

2° dans le cas visé au § 1<sup>er</sup>, 3°, à condition que l'emballage ait été renvoyé en dehors de la Communauté;

3° dans les cas visés au § 1<sup>er</sup>, 5°, à condition que le bien ait été réexporté en dehors de la Communauté dans les six mois à compter de l'annulation ou de la résolution de la convention;

4° lorsque, dans les six mois qui suivent la déclaration pour la mise à la consommation, le bien a été réexporté à destination du fournisseur établi en dehors de la Communauté ou sur l'ordre du fournisseur, en dehors de la Communauté, sans que l'une des parties ait réalisé un bénéfice pécuniaire sur le prix;

5° lorsque, avant d'avoir quitté la surveillance de la douane, le bien a été détruit par suite d'un cas de force

## TEXTE DE BASE ADAPTE A LA PROPOSITION

3 juillet 1969

### Code de la taxe sur la valeur ajoutée

Art. 77

§ 1<sup>er</sup>. La taxe ayant grevé une livraison de biens, une prestation de services ou l'acquisition intracommunautaire d'un bien, est restituée à due concurrence:

1° lorsqu'elle représente une somme supérieure à celle qui est légalement due;

2° en cas de rabais de prix consenti au cocontractant;

3° lorsque le fournisseur crédite son cocontractant pour le renvoi d'emballages ayant servi au transport de biens livrés;

4° lorsque la convention a été résiliée avant la livraison du bien ou l'exécution de la prestation;

5° lorsque la convention a été annulée ou résolue, soit à l'amiable, soit en justice par une décision coulée en force de chose jugée;

6° lorsque le bien livré est repris par le fournisseur, dans les six mois à compter de la livraison ou de l'acquisition intracommunautaire du bien sans réalisation, par l'une des parties contractantes, d'un bénéfice pécuniaire sur le prix;

7° en cas de perte totale ou partielle de la créance du prix.

§ 1bis. La taxe ayant grevé l'importation d'un bien est restituée à due concurrence:

1° dans les cas visés au § 1<sup>er</sup>, 1° et 2°;

2° dans le cas visé au § 1<sup>er</sup>, 3°, à condition que l'emballage ait été renvoyé en dehors de la Communauté;

3° dans les cas visés au § 1<sup>er</sup>, 5°, à condition que le bien ait été réexporté en dehors de la Communauté dans les six mois à compter de l'annulation ou de la résolution de la convention;

4° lorsque, dans les six mois qui suivent la déclaration pour la mise à la consommation, le bien a été réexporté à destination du fournisseur établi en dehors de la Communauté ou sur l'ordre du fournisseur, en dehors de la Communauté, sans que l'une des parties ait réalisé un bénéfice pécuniaire sur le prix;

5° lorsque, avant d'avoir quitté la surveillance de la douane, le bien a été détruit par suite d'un cas de force

**BASISTEKST**

3 juli 1969

**Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde**

Art. 77

§ 1. De belasting die geheven werd van een levering van goederen, van een dienst of van een intracommunautaire verwerving van een goed wordt tot beloop van het passende bedrag teruggegeven:

1° wanneer ze het bedrag te boven gaat dat wettelijk verschuldigd is;

2° wanneer aan de medecontractant een prijsvermindering is toegestaan;

3° wanneer de leverancier zijn medecontractant crediteert wegens terugzending van verpakkingen die voor het vervoer van geleverde goederen hebben gediend;

4° wanneer de overeenkomst vóór de levering van het goed of de uitvoering van de dienst verbroken is;

5° wanneer de overeenkomst minnelijk of door een in kracht van gewijsde gegane gerechtelijke beslissing vernietigd of ontbonden is;

6° wanneer het geleverde goed binnen zes maanden na de levering of de intracommunautaire verwerving van een goed door de leverancier is teruggenomen zonder dat één van de partijen ten aanzien van de prijs een geldelijk voordeel heeft verkregen;

7° wanneer de schuldvordering van de prijs geheel of ten dele verloren is gegaan.

§ 1bis. De belasting die ter zake van de invoer werd geheven wordt tot beloop van het passende bedrag teruggegeven:

1° in de gevallen als bedoeld in § 1, 1° en 2°;

2° in het geval als bedoeld in § 1, 3°, op voorwaarde dat de verpakking naar een plaats buiten de Gemeenschap is teruggezonden;

3° in de gevallen als bedoeld in § 1, 5°, op voorwaarde dat de goederen binnen zes maanden na de vernietiging of de ontbinding van de overeenkomst naar een plaats buiten de Gemeenschap wederuitgevoerd werden;

4° wanneer het goed binnen zes maanden na de aangifte ten verbruik wederuitgevoerd is naar de buiten de Gemeenschap gevestigde leverancier of naar de door de leverancier aangewezen bestemming buiten de Gemeenschap, zonder dat één van de partijen ten aanzien van de prijs een geldelijk voordeel heeft verkregen;

5° wanneer het goed, alvorens het toezicht van de douane te hebben verlaten, als gevolg van overmacht

**BASISTEKST AANGEPAST AAN HET VOORSTEL**

3 juli 1969

**Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde**

Art. 77

§ 1. De belasting die geheven werd van een levering van goederen, van een dienst of van een intracommunautaire verwerving van een goed wordt tot beloop van het passende bedrag teruggegeven:

1° wanneer ze het bedrag te boven gaat dat wettelijk verschuldigd is;

2° wanneer aan de medecontractant een prijsvermindering is toegestaan;

3° wanneer de leverancier zijn medecontractant crediteert wegens terugzending van verpakkingen die voor het vervoer van geleverde goederen hebben gediend;

4° wanneer de overeenkomst vóór de levering van het goed of de uitvoering van de dienst verbroken is;

5° wanneer de overeenkomst minnelijk of door een in kracht van gewijsde gegane gerechtelijke beslissing vernietigd of ontbonden is;

6° wanneer het geleverde goed binnen zes maanden na de levering of de intracommunautaire verwerving van een goed door de leverancier is teruggenomen zonder dat één van de partijen ten aanzien van de prijs een geldelijk voordeel heeft verkregen;

7° wanneer de schuldvordering van de prijs geheel of ten dele verloren is gegaan.

§ 1bis. De belasting die ter zake van de invoer werd geheven wordt tot beloop van het passende bedrag teruggegeven:

1° in de gevallen als bedoeld in § 1, 1° en 2°;

2° in het geval als bedoeld in § 1, 3°, op voorwaarde dat de verpakking naar een plaats buiten de Gemeenschap is teruggezonden;

3° in de gevallen als bedoeld in § 1, 5°, op voorwaarde dat de goederen binnen zes maanden na de vernietiging of de ontbinding van de overeenkomst naar een plaats buiten de Gemeenschap wederuitgevoerd werden;

4° wanneer het goed binnen zes maanden na de aangifte ten verbruik wederuitgevoerd is naar de buiten de Gemeenschap gevestigde leverancier of naar de door de leverancier aangewezen bestemming buiten de Gemeenschap, zonder dat één van de partijen ten aanzien van de prijs een geldelijk voordeel heeft verkregen;

5° wanneer het goed, alvorens het toezicht van de douane te hebben verlaten, als gevolg van overmacht

majeure ou d'un accident et que, selon la réglementation douanière, la restitution des droits d'entrée peut être accordée ou pourrait être accordée si le bien était passible de droits d'entrée;

6° lorsque, après avoir été déclaré pour la mise à la consommation, le bien est placé sous l'un des régimes visés à l'article 23, §§ 4 et 5, et que, selon la réglementation douanière, la restitution des droits d'entrée peut être accordée ou pourrait être accordée si le bien était passible de droits d'entrée;

7° lorsque, par suite de mesures prises par l'autorité compétente, le bien ne peut être utilisé pour le but en vue duquel il a été importé et que le bien est réexporté en dehors de la Communauté ou qu'il est détruit sous la surveillance de l'autorité.

§ 2. La taxe acquittée lors de l'acquisition ou de l'importation d'une voiture automobile pour le transport des personnes est restituée pour autant que cette voiture n'ait pas fait l'objet d'une livraison soumise au régime particulier de la marge bénéficiaire établi par l'article 58, § 4, et qu'elle soit acquise et destinée à être utilisée comme moyen de locomotion personnelle par une des personnes désignées ci-après:

- a) les invalides de guerre, militaires et civils, qui bénéficient d'une pension d'invalidité de 50 % au moins;
- b) les personnes frappées de cécité complète, de paralysie entière des membres supérieurs ou ayant subi l'amputation de ces membres, et les personnes atteintes d'une invalidité permanente découlant directement des membres inférieurs et occasionnant un taux de 50 % au moins.

L'avantage de cette disposition ne peut être revendiqué que pour une seule voiture à la fois et suppose l'utilisation par l'acquéreur de chaque voiture acquise, comme moyen de locomotion personnelle, pendant une période de trois ans. Si, durant cette période, la voiture est affectée à d'autres fins, ou est cédée par le bénéficiaire, celui-ci est tenu de reverser les taxes qui lui ont été restituées, à due concurrence du temps restant à courir jusqu'à l'expiration de la période.

Le Roi fixe le point de départ de la période d'utilisation de trois ans, précise les situations qui donnent lieu à la régularisation et en détermine les modalités de calcul et de paiement.

majeure ou d'un accident et que, selon la réglementation douanière, la restitution des droits d'entrée peut être accordée ou pourrait être accordée si le bien était passible de droits d'entrée;

6° lorsque, après avoir été déclaré pour la mise à la consommation, le bien est placé sous l'un des régimes visés à l'article 23, §§ 4 et 5, et que, selon la réglementation douanière, la restitution des droits d'entrée peut être accordée ou pourrait être accordée si le bien était passible de droits d'entrée;

7° lorsque, par suite de mesures prises par l'autorité compétente, le bien ne peut être utilisé pour le but en vue duquel il a été importé et que le bien est réexporté en dehors de la Communauté ou qu'il est détruit sous la surveillance de l'autorité.

§ 2. La taxe acquittée lors de l'acquisition ou de l'importation d'une voiture automobile pour le transport des personnes est restituée pour autant que cette voiture n'ait pas fait l'objet d'une livraison soumise au régime particulier de la marge bénéficiaire établi par l'article 58, § 4, et qu'elle soit acquise par une personne pouvant prétendre à une carte spéciale de parking pour handicapés.

L'avantage de cette disposition ne peut être revendiqué que pour une seule voiture à la fois et suppose l'utilisation par l'acquéreur de chaque voiture acquise pendant une période d'au moins trois ans, sauf si la voiture qui bénéficie de cet avantage est volée au cours de cette période ou en cas de perte totale. La voiture ne peut être utilisée à des fins commerciales au cours de cette période. Si, durant cette période, la voiture est utilisée à des fins commerciales ou est cédée par le bénéficiaire, celui-ci est tenu de reverser les taxes qui lui ont été restituées.

Le Roi fixe le point de départ de la période d'utilisation de trois ans, précise les situations qui donnent lieu à la régularisation et en détermine les modalités de calcul et de paiement.

**Le cas échéant, le Roi veille à ce que Ses arrêtés soient adaptés en fonction du présent paragraphe au moment de l'entrée en vigueur de la présente loi.<sup>1</sup>**

<sup>1</sup> Art. 2: remplacement.

of van ongeval is vernietigd, en volgens de douanereglementering teruggaaf van invoerrechten kan worden verleend, of zou kunnen worden verleend indien het goed aan invoerrechten onderworpen zou zijn geweest;

6° wanneer het goed, na ten verbruik te zijn aangegeven, wordt geplaatst onder één van de regelingen bedoeld in artikel 23, §§ 4 en 5, en volgens de douanereglementering teruggaaf van invoerrechten kan worden verleend, of zou kunnen worden verleend indien het goed aan invoerrechten onderworpen zou zijn geweest;

7° wanneer het goed, als gevolg van maatregelen van het bevoegde gezag, niet mag worden gebruikt voor het doel waartoe het is ingevoerd en het goed is wederuitgevoerd naar een plaats buiten de Gemeenschap of onder ambtelijk toezicht is vernietigd.

§ 2. De belasting betaald bij de verwerving en invoer van een automobiel voor personenvervoer wordt teruggegeven mits die automobiel niet het voorwerp heeft uitgemaakt van een levering onderworpen aan de bijzondere regeling van belastingheffing over de winstmarge ingesteld bij artikel 58, § 4, en wordt gekocht door een der nagenoemde personen om door hem als persoonlijk vervoermiddel te worden gebruikt:

a) militaire en burgerlijke oorlogsinvaliden, die een invaliditeitspensioen van ten minste 50 pct. genieten;

b) personen die volledig blind zijn, volledig verlamd zijn aan de bovenste ledematen of wier bovenste ledematen zijn geamputeerd, en personen met een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en ten minste 50 pct. bedraagt.

Het voordeel van deze bepaling kan slechts worden ingeroepen voor één enkele automobiel tegelijk en veronderstelt het gebruik van elk verkregen voertuig door de verkrijger als persoonlijk vervoermiddel gedurende een periode van drie jaar. Indien gedurende deze periode de automobiel voor andere doeleinden wordt aangewend, of wordt afgestaan door de begunstigde, is deze gehouden de belasting die hem werd teruggegeven tot het passende beloop terug te storten in verhouding tot de nog te verlopen tijd tot het verstrijken van de periode.

De Koning bepaalt het uitgangspunt van de gebruiksperiode van drie jaar, preciseert de situaties die aanleiding geven tot de regularisatie en bepaalt er de modaliteiten van berekening en betaling van.

of van ongeval is vernietigd, en volgens de douanereglementering teruggaaf van invoerrechten kan worden verleend, of zou kunnen worden verleend indien het goed aan invoerrechten onderworpen zou zijn geweest;

6° wanneer het goed, na ten verbruik te zijn aangegeven, wordt geplaatst onder één van de regelingen bedoeld in artikel 23, §§ 4 en 5, en volgens de douanereglementering teruggaaf van invoerrechten kan worden verleend, of zou kunnen worden verleend indien het goed aan invoerrechten onderworpen zou zijn geweest;

7° wanneer het goed, als gevolg van maatregelen van het bevoegde gezag, niet mag worden gebruikt voor het doel waartoe het is ingevoerd en het goed is wederuitgevoerd naar een plaats buiten de Gemeenschap of onder ambtelijk toezicht is vernietigd.

§ 2. De belasting betaald bij de verwerving en invoer van een automobiel voor personenvervoer wordt teruggegeven mits die automobiel niet het voorwerp heeft uitgemaakt van een levering onderworpen aan de bijzondere regeling van belastingheffing over de winstmarge ingesteld bij artikel 58, § 4, en wordt gekocht door een persoon die in aanmerking komt voor het bekomen van een speciale parkeerkaart voor gehandicapten.

Het voordeel van deze bepaling kan slechts worden ingeroepen voor één enkele automobiel tegelijk en veronderstelt het gebruik van elk verkregen voertuig door de verkrijger gedurende een periode van minstens drie jaar, tenzij de automobiel die onderwerp uitmaakt van het belastingvoordeel binnen die periode wordt gestolen of in geval van totaal verlies. De automobiel mag gedurende die periode niet voor commerciële doeleinden worden gebruikt. Indien gedurende deze periode de automobiel voor commerciële doeleinden wordt aangewend of afgestaan door de begunstigde, is deze gehouden de belasting die hem werd teruggegeven, terug te storten.

De Koning bepaalt het uitgangspunt van de gebruiksperiode van drie jaar, preciseert de situaties die aanleiding geven tot de regularisatie en bepaalt er de modaliteiten van berekening en betaling van.

**De Koning moet er op toezien dat zijn besluiten die betrekking hebben op deze paragraaf, aangepast zijn in functie van deze paragraaf op het moment dat deze wetswijziging in voege treedt.<sup>1</sup>**

<sup>1</sup> Art. 2: vervanging.