

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

14 janvier 2004

PROPOSITION DE RESOLUTION

**visant à imposer un test de
maîtrise automobile à l'occasion
de la délivrance du permis de conduire**

(déposée par
Mme Annick Saudoyer et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

14 januari 2004

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**om de afgifte van het rijbewijs verplicht te
laten voorafgaan door een aanvullende
rijvaardigheidstest**

(ingediend door
mevrouw Annick Saudoyer c.s.)

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>VLAAMS BLOK</i>	: Vlaams Blok
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>
<i>DOC 51 0000/000 :</i> Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	<i>DOC 51 0000/000 :</i> Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
<i>QRVA :</i> Questions et Réponses écrites	<i>QRVA :</i> Schriftelijke Vragen en Antwoorden
<i>CRIV :</i> Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)	<i>CRIV :</i> Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)
<i>CRIV :</i> Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)	<i>CRIV :</i> Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)
<i>CRABV :</i> Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)	<i>CRABV :</i> Beknopt Verslag (op blauw papier)
<i>PLEN :</i> Séance plénière (couverture blanche)	<i>PLEN :</i> Plenum (witte kaft)
<i>COM :</i> Réunion de commission (couverture beige)	<i>COM :</i> Commissievergadering (beige kaft)

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>
<i>Commandes :</i>	<i>Bestellingen :</i>
<i>Place de la Nation 2</i>	<i>Natieplein 2</i>
<i>1008 Bruxelles</i>	<i>1008 Brussel</i>
<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.laChambre.be</i>	<i>www.deKamer.be</i>
<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>	<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'aptitude (ou l'inaptitude) à la conduite des jeunes conducteurs a conduit les auteurs de la présente proposition de résolution à proposer l'introduction d'une épreuve supplémentaire de maîtrise automobile dans le cadre de l'examen pratique du permis de conduire.

Les spécialistes de la circulation routière estiment à cet égard que les jeunes prennent davantage de risques, alors qu'ils manquent encore d'expérience au volant. Les jeunes prennent de grands risques, surestiment leurs capacités et sont irrésistiblement attirés par les expériences. Selon l'Institut belge pour la sécurité routière (I.B.S.R.), il est très frappant de constater que 22% des conducteurs de voitures impliqués dans un accident grave sont des jeunes de 18 à 24 ans alors qu'ils ne représentent que 8% de la population totale. Il faut savoir que proportionnellement, la Belgique compte plus de tués dans les accidents de la route que la moyenne européenne.

Outre le lourd tribut en vies humaines que réclame cette inexpérience, la fréquence élevée des accidents de la route fait grimper de manière exponentielle le prix des primes d'assurance à acquitter par les jeunes conducteurs.

En conséquence de ces augmentations du prix des primes, les jeunes ont de plus en plus de mal à payer et un nombre de plus en plus important d'entre eux font assurer leur véhicule au nom de leurs parents ou grands-parents ou, pire encore, prennent le volant sans assurance.

En instaurant cette épreuve de conduite défensive l'on peut valablement espérer que les compagnies d'assurances feront un geste et diminueront les primes des assurances des jeunes conducteurs dès l'instant où le jeune, qui aura souscrit à l'assurance, acceptera de suivre un cours de conduite défensive.

Cette épreuve supplémentaire de maîtrise automobile dans le cadre de l'examen pratique du permis de conduire devrait permettre d'apprendre aux futurs conducteurs à rouler plus prudemment, à acquérir des comportements et des techniques destinées à éviter ou, le cas échéant, à mieux gérer les situations de risque dans la circulation routière.

En d'autres termes, cette épreuve aiderait les jeunes à évoluer de manière plus sûre dans le trafic.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De rijvaardigheid (of het gebrek daaraan) bij de jonge bestuurders heeft de indieners van dit voorstel van resolutie ertoe aangezet de invoering voor te stellen van een aanvullende rijvaardigheidstest in het kader van het praktisch rijexamen.

De verkeersdeskundigen zijn van mening dat jongeren meer risico's nemen, hoewel ze nog te weinig rijervaring hebben. Jongeren zijn waaghalzen, overschatten hun kunnen en hebben een onweerstaanbare drang om te experimenteren. Volgens het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) is het frappant dat 22 % van de autobestuurders die bij een zwaar ongeval betrokken zijn jongeren tussen 18 en 24 jaar zijn, terwijl zij slechts 8 % van de bevolking vertegenwoordigen. Verhoudingsgewijs ligt het aantal verkeersdoden in België boven het Europees gemiddelde.

Dat gebrek aan ervaring eist een zware tol aan verkeersslachtoffers en door de hoge ongevalsfrequentie schieten ook de verzekeringspremies voor jonge autobestuurders fors de hoogte in.

Als gevolg van die premiestijgingen hebben de jongeren het almaar moeilijker om ze te betalen en zijn er meer en meer onder hen die hun voertuig op naam van hun ouders of grootouders laten verzekeren of die, erger nog, zonder verzekering rijden.

Men mag terecht hopen dat als gevolg van de invoering van die proef inzake defensief rijden de verzekeringsmaatschappijen enige welwillendheid zullen tonen en de verzekeringspremies voor de jonge bestuurders zullen verlagen indien de jongere die de verzekering heeft gesloten ermee instemt een cursus defensief rijden te volgen.

Die aanvullende rijvaardigheidstest in het kader van het praktisch rijexamen zou de mogelijkheid moeten bieden de toekomstige bestuurders te leren voorzichtiger te rijden en zich gedragingen en technieken eigen te maken om risicosituaties in het verkeer te voorkomen of er zo nodig gepaster op te reageren.

Met andere woorden, die nieuwe test zou de jongeren helpen om op een veiliger manier aan het verkeer deel te nemen.

Nous estimons toutefois que le test de maîtrise doit s'appliquer à tous les nouveaux conducteurs, quel que soit leur âge.

Annick SAUDOYER (PS)
André FREDERIC (PS)
Camille DIEU (PS)

Wij zijn echter van mening dat de rijvaardigheids-test moet gelden voor alle nieuwe bestuurders, ongeacht hun leeftijd.

PROPOSITION DE RESOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. Considérant qu'une bonne formation à la conduite est le minimum à garantir aux nouveaux conducteurs ;

B. Considérant que le gouvernement s'est donné pour but de diminuer le nombre de victimes de la route de 33% d'ici 2006 et de 50% d'ici 2010 ;

C. Considérant que selon l'I.B.S.R., 22% des conducteurs de voitures impliqués dans un accident grave sont des jeunes de 18 à 24 ans, alors qu'ils ne représentent que 8% de la population ;

D. Vu que certaines compagnies d'assurances accordent des réductions aux preneurs d'assurance en responsabilité civile autos lorsque ceux-ci suivent des cours de maîtrise à la conduite ;

E. Considérant que cette réduction du prix des primes d'assurance pourrait diminuer le nombre de nouveaux conducteurs non assurés ;

F. Considérant, en outre, qu'un test de maîtrise automobile, lors de l'examen du permis de conduire, permettrait aux nouveaux conducteurs de rouler plus prudemment, d'acquérir de bons réflexes ;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT :

de modifier les rubriques I et II de l'annexe 5 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, réglementant l'examen pratique du permis de conduire en y ajoutant des dispositions rendant obligatoire un test de maîtrise automobile, comprenant au minimum des épreuves de freinage d'urgence, de freinage préventif et d'évitement d'obstacles.

18 décembre 2003

Annick SAUDOYER (PS)
André FREDERIC (PS)
Camille DIEU (PS)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. Overwegende dat een goede rijopleiding het minimum is dat aan de nieuwe bestuurders moet worden gewaarborgd;

B. Overwegende dat de regering zich ten doel heeft gesteld het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen met 33 % tegen 2006 en met 50 % tegen 2010;

C. Overwegende dat volgens het BIVV 22 % van de bij een zwaar ongeval betrokken bestuurders jongeren tussen en 18 en 24 jaar zijn, terwijl ze slechts 8 % van de bevolking uitmaken;

D. Aangezien sommige verzekeringsmaatschappijen kortingen toestaan aan verzekeringsnemers van een aansprakelijkheidsverzekering voor auto's als ze rijvaardigheidslessen volgen;

E. Overwegende dat die korting op de verzekeringspremies het aantal niet-verzekerde nieuwe bestuurders zou kunnen doen afnemen;

F. Bovendien overwegende dat de nieuwe bestuurders dankzij een rijvaardigheidstest die zij ter gelegenheid van het rijexamen afleggen, voorzichtiger zouden gaan rijden en een gepast reactievermogen zouden aankweken;

VRAAGT DE REGERING :

de rubrieken I en II van bijlage 5 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, welke het praktisch examen regelen, te wijzigen en er bepalingen aan toe te voegen die een rijvaardigheidstest verplicht maken welke ten minste de onderdelen noodstops uitvoeren, preventief remmen en ontwijken van hindernissen omvat.

18 december 2003