

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

27 janvier 2004

**PROPOSITION DE LOI**

**modifiant, en ce qui concerne l'organisation  
de concours de pigeons, l'arrêté royal du  
23 septembre 1998 relatif à la protection  
des animaux lors de compétitions**

(déposée par MM. Jan Mortelmans,  
Koen Bultinck et Jaak Van den Broeck)

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

27 januari 2004

**WETSVOORSTEL**

**tot wijziging, wat de organisatie van  
wedstrijden met duiven betreft, van het  
koninklijk besluit van 23 september 1998  
betreffende de bescherming van  
dieren bij wedstrijden**

(ingediend door de heren Jan Mortelmans,  
Koen Bultinck en Jaak Van den Broeck)

**RÉSUMÉ**

*Les auteurs proposent un certain nombre de mesures visant à faire en sorte que les concours de pigeons se déroulent dans des conditions respectueuses du bien-être de l'animal.*

**SAMENVATTING**

*De indieners stellen een aantal maatregelen voor om wedstrijden met duiven in diervriendelijke omstandigheden te laten plaats hebben.*

|                      |                                                                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>cdH</i>           | : Centre démocrate Humaniste                                                                                                 |
| <i>CD&amp;V</i>      | : Christen-Democratisch en Vlaams                                                                                            |
| <i>ECOLO</i>         | : Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales                                                            |
| <i>FN</i>            | : Front National                                                                                                             |
| <i>MR</i>            | : Mouvement Réformateur                                                                                                      |
| <i>N-VA</i>          | : Nieuw - Vlaamse Alliantie                                                                                                  |
| <i>PS</i>            | : Parti socialiste                                                                                                           |
| <i>sp.a - spirit</i> | : Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht. |
| <i>VLAAMS BLOK</i>   | : Vlaams Blok                                                                                                                |
| <i>VLD</i>           | : Vlaamse Liberalen en Democraten                                                                                            |

|                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>                                                                                                                          | <i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>                                                                                                                     |
| <i>DOC 51 0000/000 :</i> Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif                                                                       | <i>DOC 51 0000/000 :</i> Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer                                                                        |
| <i>QRVA :</i> Questions et Réponses écrites                                                                                                                                          | <i>QRVA :</i> Schriftelijke Vragen en Antwoorden                                                                                                                             |
| <i>CRIV :</i> Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes) | <i>CRIV :</i> Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen) |
| <i>CRIV :</i> Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)                                                                                                          | <i>CRIV :</i> Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)                                                                                                  |
| <i>CRABV :</i> Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)                                                                                                                             | <i>CRABV :</i> Beknopt Verslag (op blauw papier)                                                                                                                             |
| <i>PLEN :</i> Séance plénière (couverture blanche)                                                                                                                                   | <i>PLEN :</i> Plenum (witte kaft)                                                                                                                                            |
| <i>COM :</i> Réunion de commission (couverture beige)                                                                                                                                | <i>COM :</i> Commissievergadering (beige kaft)                                                                                                                               |

|                                                                                          |                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>                 | <i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i> |
| <i>Commandes :</i>                                                                       | <i>Bestellingen :</i>                                                              |
| <i>Place de la Nation 2</i>                                                              | <i>Natieplein 2</i>                                                                |
| <i>1008 Bruxelles</i>                                                                    | <i>1008 Brussel</i>                                                                |
| <i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>                                                              | <i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>                                                        |
| <i>Fax : 02/549 82 74</i>                                                                | <i>Fax : 02/549 82 74</i>                                                          |
| <i><a href="http://www.laChambre.be">www.laChambre.be</a></i>                            | <i><a href="http://www.deKamer.be">www.deKamer.be</a></i>                          |
| <i>e-mail : <a href="mailto:publications@laChambre.be">publications@laChambre.be</a></i> | <i>e-mail : <a href="mailto:publicaties@deKamer.be">publicaties@deKamer.be</a></i> |

## DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Au cours des dernières années, le sport colombo-phile dans notre pays a été au centre de l'actualité pendant plusieurs mois en raison de problèmes de lâchers. Dans certains cas, ces problèmes étaient liés au transport des pigeons et aux moyens de transport utilisés à cet effet.

Dans une société à juste titre de plus en plus attentive au bien-être des animaux, il semble logique de légiférer également sur certains aspects du transport par route des pigeons. Il arrive encore trop souvent que les pigeons soient convoyés dans des véhicules qui ne sont pas adaptés. Les progrès techniques permettent de faire mieux et autrement, ainsi que le montrent les exemples des pays voisins.

Si un transport adéquat permettrait déjà de répondre en partie aux problèmes qui se posent en cas de chaleurs extrêmes, il n'en demeure pas moins que d'autres mesures plus spécifiques doivent encore être prises dans ce domaine. La longueur des vols, l'heure du départ et la durée du transport sont des éléments importants à cet égard.

La présente proposition de loi vise non seulement à adopter certaines dispositions dans le cadre du bien-être des animaux, mais également à protéger les colombophiles actifs, les amateurs de colombophilie et l'activité colombo-phile proprement dite, ainsi qu'à préserver leur avenir.

L'article 2 de la présente proposition prévoit que l'organe responsable sera la fédération agréée, à savoir la Royale Fédération Colombophile Belge. La Fédération veillera, au sein de ses propres organes, à l'exécution et au respect de la législation. Cet article prévoit également que le transport de pigeons par route ne pourra être effectué que dans des véhicules spécialement équipés à cet effet. Ce genre de véhicules, qui en matière de densité de chargement, d'abreuvement, de ventilation et de température, répondent parfaitement aux attentes quant au bien-être des animaux, existent déjà aux Pays-Bas et en Allemagne. Certaines mesures spécifiques sont néanmoins indispensables en cas de conditions climatiques extrêmes. À cet égard, il s'impose de limiter les distances pour les vols de pigeons, tout en établissant une distinction entre les jeunes pigeons et les autres, ainsi que de prévoir un accompagnement professionnel des lâchers, également sur le plan météorologique.

## TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De afgelopen jaren is de duivensport in ons land enkele maanden in het nieuws geweest omwille van problematische lossingen. In sommige gevallen konden deze worden gerelateerd aan het vervoer van de duiven en de vervoermiddelen die daartoe worden gebruikt.

In een maatschappij die, terecht, steeds meer oog heeft voor het welzijn van de dieren, lijkt het logisch dat ook wat het vervoer van duiven over de weg betreft, een en ander nader wordt gereguleerd. Het komt nog te vaak voor dat duiventransport geschiedt in transportmiddelen die daarvoor niet geschikt zijn. Door de technische vooruitgang kan dit anders en beter, zoals blijkt uit voorbeelden in de ons omringende landen.

Een adequaat transport zou ook al deels tegemoet komen aan de noden die zich voordoen bij extreem warme weersomstandigheden. Dit neemt niet weg dat op dat vlak nog andere, meer specifieke maatregelen dienen genomen te worden. De lengte van de vluchten, het aanvangstijdstip en de duur van het vervoer spelen daarbij een belangrijke rol.

Onderhavig wetsvoorstel heeft niet alleen de bedoeling in het kader van het dierenwelzijn een en ander te reglementeren, maar ook de actieve beoefenaars en liefhebbers van de duivensport én de duivensport als zodanig in bescherming te nemen en hun een toekomst te verzekeren.

Artikel 2 van het onderhavige wetsvoorstel legt de verantwoordelijkheid van de erkende federatie, de Koninklijke Belgische Duivenliefhebbersbond, vast. De bond zal binnen de eigen organen de wetgeving in de praktijk omzetten en doen respecteren. Het artikel bepaalt verder dat duivenvervoer over de weg slechts mag geschieden in speciaal daartoe uitgeruste voertuigen. In Nederland en Duitsland bestaan reeds dergelijke voertuigen die inzake de bezettingsgraad, het drenken, de ventilatie en de temperatuur volledig tegemoet komen aan de verzuchtingen inzake dierenwelzijn. Desalniettemin blijven specifieke maatregelen noodzakelijk bij extreme weersomstandigheden. Het inperken van de afstanden voor duivenvluchten, waarbij een onderscheid tussen jonge en andere duiven moet worden gemaakt, en het professioneel begeleiden van de lossingen, eveneens op meteorologisch vlak, zijn daarbij noodzakelijk.

L'article 4, § 2, dernier alinéa, de l'arrêté royal du 23 septembre 1998 relatif à la protection des animaux lors de compétitions, que l'article 2 de la présente proposition de loi vise à remplacer, prévoit une période transitoire s'étalant jusqu'au 31 décembre 2005. Au cours de cette période transitoire, les moyens de transport qui ne satisfont pas encore à toutes les conditions, mais qui ont d'ores et déjà fait leurs preuves en ce qui concerne le respect du bien-être des animaux, pourront encore être utilisés pour le transport de pigeons, à condition qu'ils soient homologués pour le transport de pigeons et que le lieu de lâcher ne se situe pas à plus de 500 km, à vol d'oiseau, du centre de la province d'où est organisé le concours. La plupart de ces moyens de transport sont d'ailleurs parfaitement adaptés au transport de pigeons ne dépassant pas 24 heures. Il est dès lors opportun de continuer à utiliser ces véhicules, pourvu que la distance de vol soit limitée, et de permettre au secteur de prendre les mesures nécessaires afin de commander et d'utiliser des moyens de transport encore plus adéquats.

Het laatste lid van het door artikel 2 van onderhavig wetsvoorstel vervangen artikel 4, §2, van het koninklijk besluit van 23 september 1998 betreffende de bescherming van dieren bij wedstrijden voorziet in een overgangperiode die zich uitstrekt tot 31 december 2005. Tijdens deze overgangperiode mogen vervoermiddelen, die nog niet aan alle voorwaarden voldoen, maar reeds vandaag hun waarde hebben bewezen inzake het respect voor dierenwelzijn, nog steeds gebruikt worden voor duiventransporten, op voorwaarde dat zij gehomologeerd zijn voor duivenvervoer en dat de plaats van de lossing in vogelvlucht niet meer dan 500 km verwijderd is van het centrum van de provincie vanwaar de wedstrijd wordt ingericht. De meeste van deze transportmiddelen zijn trouwens perfect geschikt voor het vervoer van duiven dat niet langer dan 24 uur in beslag neemt. Het is dan ook aangewezen, mits het beperken van de vluchtafstand, deze voertuigen te blijven gebruiken en de sector de gelegenheid te geven de nodige voorzieningen te treffen om nog meer gesofisticeerde transportmiddelen te bestellen en op de weg te brengen.

Jan MORTELMANS (Vlaams Blok)  
Koen BULTINCK (Vlaams Blok)  
Jaak VAN DEN BROECK (Vlaams Blok)

**PROPOSITION DE LOI****Article 1<sup>er</sup>**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

**Art. 2**

L'article 4, § 2, de l'arrêté royal du 23 septembre 1998 relatif à la protection des animaux lors de compétitions, inséré par l'arrêté royal du 25 mars 2003, est remplacé par la disposition suivante :

«§ 2. En outre, l'organisateur de concours de pigeons doit prendre les mesures nécessaires pour que:

1° aucun transport de pigeons par route ne soit organisé lorsque plus de 48 heures s'écoulent entre le moment du rassemblement et de l'enlèvement des pigeons et le moment du lâcher ;

2° le transport de pigeons par route s'effectue dans le respect du bien-être de l'animal, dans des véhicules spécialement équipés à cet effet, satisfaisant aux conditions fixées par le ministre qui a l'Agriculture dans ses attributions, en matière de densité de chargement, de ventilation, de température, d'abreuvement et de nourrissage.

La Royale fédération colombophile belge contrôle le respect du prescrit de l'alinéa 1<sup>er</sup> et veille à ce que :

1° aucun concours de pigeons ne soit organisé lorsqu'il est prévu que la température à midi dépassera 30°C et que le lieu de lâcher se situe à plus de 600 km, à vol d'oiseau, du centre de la province d'où est organisé le concours ;

2° aucun concours de jeunes pigeons ne soit organisé lorsqu'il est prévu que la température à midi dépassera 30°C, sauf si le lieu de lâcher ne se situe pas à plus de 200 km, à vol d'oiseau, du centre de la province d'où est organisé le concours et que le transport des pigeons ne débute pas avant le coucher du soleil.

La Royale fédération colombophile belge arrête les directives nécessaires en matière de densité de chargement, de ventilation, de température, d'abreuvement et de nourrissage, pour que tous les concours se déroulent dans des conditions respectueuses du bien-être de l'animal. Elle est responsable du lâcher des

**WETSVOORSTEL****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

**Art. 2**

Artikel 4, § 2, van het koninklijk besluit van 23 september 1998 betreffende de bescherming van dieren bij wedstrijden, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 25 maart 2003, wordt vervangen door wat volgt:

«§ 2. De organisator van wedstrijden met duiven moet bovendien de nodige maatregelen nemen opdat:

1° geen duivenvervoer over de weg georganiseerd wordt waarbij tussen het tijdstip van het verzamelen en ophalen van de duiven en het tijdstip van de lossing meer dan 48 uur verstrijkt;

2° het duivenvervoer over de weg geschiedt in dier-vriendelijke omstandigheden in speciaal daartoe uitgeruste voertuigen die voldoen aan de door de Minister die de landbouw onder zijn bevoegdheid heeft, vast te stellen voorwaarden met betrekking tot de bezettingsdichtheid, de ventilatie, de temperatuur, het drenken en het voederen.

De Koninklijke Belgische Duivenliefhebbersbond houdt toezicht op de naleving van het in het eerste lid bepaalde en draagt er zorg voor dat

1° bij een voorziene overschrijding van de middagtemperatuur van 30°C geen wedstrijden voor duiven worden ingericht waarbij de lossingplaats in vogelvlucht meer dan 600 km verwijderd is van het centrum van de provincie vanwaar de wedstrijd wordt ingericht;

2° bij een voorziene overschrijding van de middagtemperatuur van 30°C geen wedstrijden voor jonge duiven worden ingericht, tenzij de lossingplaats in vogelvlucht niet meer dan 200 km verwijderd is van het centrum van de provincie vanwaar de wedstrijd wordt ingericht en het vervoer van de duiven niet aanvangt vóór zonsondergang.

De Koninklijke Belgische Duivenliefhebbersbond vaardigt inzake bezettingsdichtheid, ventilatie, temperatuur, drenken en voederen de nodige richtlijnen uit opdat alle wedstrijden in diervriendelijke omstandigheden plaats vinden. Hij is verantwoordelijk voor het lossen van de duiven en wint daarbij het advies in van

pigeons et prend, à cet égard, l'avis d'une commission dont la composition est déterminée par le ministre qui a l'Agriculture dans ses attributions. L'Institut royal météorologique est en tout cas représenté au sein de cette commission.

Jusqu'au 31 décembre 2005, le transport de pigeons par route peut être effectué dans des véhicules autres que ceux visés à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, si ces véhicules sont homologués pour le transport de pigeons et si le lieu de lâcher ne se situe pas à plus de 500 km, à vol d'oiseau, du centre de la province d'où est organisé le concours.»

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

23 octobre 2003

een commissie waarvan de samenstelling wordt bepaald door de Minister die de landbouw onder zijn bevoegdheid heeft. In deze commissie is in elk geval het Koninklijk Meteorologisch Instituut vertegenwoordigd

Tot 31 december 2005 kan het duivenvervoer over de weg geschieden in andere dan de in het eerste lid, 2°, bedoelde voertuigen, indien die voertuigen voor duivenvervoer gehomologeerd zijn en de lossingplaats in vogelvlucht niet meer dan 500 km verwijderd is van het centrum van de provincie vanwaar de wedstrijd wordt ingericht.»

Art. 3

Deze wet treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

23 oktober 2003

Jan MORTELMANS (Vlaams Blok)  
Koen BULTINCK (Vlaams Blok)  
Jaak VAN DEN BROECK (Vlaams Blok)