

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

3 février 2004

PROPOSITION DE LOI

modifiant, en ce qui concerne l'organisation de concours de pigeons, l'arrêté royal du 23 septembre 1998 relatif à la protection des animaux lors de compétitions

AMENDEMENTS

N° 1 DE MM. MORTELMANS, BULTINCK ET VAN DEN BROECK

Art. 2

Dans l'article 4, § 2, alinéa 1^{er}, 1°, proposé, remplacer les mots «le moment du lâcher» par les mots «le moment du lâcher prévu».

JUSTIFICATION

Il est toujours possible qu'en raison d'une météo défavorable les pigeons ne puissent pas être lâchés au moment prévu. Étant donné que l'on ne peut pas prévoir cette éventualité à l'avance et que l'on ne peut pas non plus en tenir compte dans les modalités de transport, il est logique que l'on ne prenne pas en considération le temps d'attente précédant le lâcher différé des pigeons pour autoriser ou non leur transport par route.

Document précédent :

Doc 51 **738/ (2003/2004)** :

001 : Proposition de loi de MM. Mortelmans, Bultinck et Van Den Broeck.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

3 februari 2004

WETSVOORSTEL

tot wijziging, wat de organisatie van wedstrijden met duiven betreft, van het koninklijk besluit van 23 september 1998 betreffende de bescherming van dieren bij wedstrijden

AMENDEMENTEN

Nr. 1 VAN DE HEREN MORTELMANS, BULTINCK EN VAN DEN BROECK

Art. 2

In het voorgestelde artikel 4, § 2, eerste lid, 1°, de woorden «het tijdstip van de lossing» vervangen door de woorden «het tijdstip van de voorziene lossing».

VERANTWOORDING

Het behoort steeds tot de mogelijkheden dat omwille van ongunstige weersomstandigheden de duiven niet kunnen worden gelost op het normaal voorziene tijdstip. Vermits dit niet op voorhand is te voorzien en de wijze van vervoer daar dus ook geen rekening mee kan houden, is het logisch dat de tijd die de duiven op de lossingplaats moeten doorbrengen in afwachting van hun uitgestelde lossing niet in rekening wordt gebracht om het vervoer met wegtransport al dan niet toe te laten.

Voorgaand document :

Doc 51 **738/ (2003/2004)** :

001 : Wetsvoorstel van de heren Mortelmans, Bultinck en Van Den Broeck.

N° 2 DE MM. MORTELMANS, BULTINCK ET VAN DEN BROECK

Art. 2

Dans l'article 4, § 2, alinéa 2, proposé, apporter les modifications suivantes :

A) **au 1°, remplacer les mots** «lorsqu'il est prévu que la température à midi dépassera 30°C et que le lieu de lâcher» **par les mots** «*en cas de canicule prolongée et lorsque le lieu de lâcher*» ;

B) **au 2°, remplacer les mots** «lorsqu'il est prévu que la température à midi dépassera 30°C» **par les mots** «*en cas de canicule prolongée*».

JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à créer un cadre permettant à la fédération compétente de prendre, au besoin, un certain nombre de mesures. La température de 30°C prévue initialement constitue une donnée trop arbitraire et risque de prêter à confusion. Il est en effet difficile de déterminer le lieu et le moment de la mesure de la température, ce qui peut engendrer des différences. Le présent amendement vise à permettre à la fédération de prendre au préalable un certain nombre de mesures pouvant aller de la réduction à la suppression pure et simple du vol en fonction des conditions météorologiques.

Nr. 2 VAN DE HEREN MORTELMANS, BULTINCK EN VAN DEN BROECK

Art. 2

In het voorgestelde artikel 4, § 2, tweede lid, 1° en 2°, de woorden «bij een voorziene overschrijding van de middagtemperatuur van 30°C,» **telkens vervangen door de woorden** «*bij een aanhoudend extreme warmte.*».

VERANTWOORDING

De bedoeling is een kader te creëren waarbinnen de bevoegde federatie zelf een aantal maatregelen kan nemen indien dit nodig zou blijken. De oorspronkelijke 30°C is te arbitrair en kan onduidelijkheid teweeg brengen. Het is immers moeilijk om de plaats en het tijdstip van temperatuurmeting te bepalen en hier kunnen dan ook verschillen optreden. Door deze bepaling te herschrijven geven we de mogelijkheid om vooraf reeds een aantal maatregelen te nemen die kunnen gaan van inkorting tot schrapping van de vlucht, afhankelijk van de appreciatie welke men binnen de federatie geeft aan de weersomstandigheden.

Jan MORTELMANS (VLAAMS BLOK)
Koen BULTINCK (VLAAMS BLOK)
Jaak VAN DEN BROECK (VLAAMS BLOK)