

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

29 janvier 2004

PROPOSITION DE LOI

**réprimant la destruction ou
l'endommagement de biens
meubles d'autrui**

(déposée par MM. Hagen Goyvaerts,
Guy D'haeseleer, Bart Laeremans,
Jan Mortelmans, Bert Schoofs et
Mme Gerda Steenberge)

SOMMAIRE

1. Résumé	3
2. Développements	4
3. Proposition de loi	7
4. Annexe	9

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

29 januari 2004

WETSVOORSTEL

**betreffende de bestraffing van het vernielen
of het beschadigen van andermans
roerende goederen**

(ingediend door de heren Hagen Goyvaerts,
Guy D'haeseleer, Bart Laeremans,
Jan Mortelmans, Bert Schoofs en
mevrouw Gerda Van Steenberge)

INHOUD

1. Samenvatting	3
2. Toelichting	4
3. Wetsvoorstel	7
4. Bijlage	9

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>VLAAMS BLOK</i>	: Vlaams Blok
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>
<i>DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>	<i>DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA : Questions et Réponses écrites</i>	<i>QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV : Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)</i>	<i>CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)</i>
<i>CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)</i>	<i>CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)</i>
<i>CRABV : Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)</i>	<i>CRABV : Beknopt Verslag (op blauw papier)</i>
<i>PLEN : Séance plénière (couverture blanche)</i>	<i>PLEN : Plenum (witte kaft)</i>
<i>COM : Réunion de commission (couverture beige)</i>	<i>COM : Commissievergadering (beige kaft)</i>

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>
<i>Commandes :</i>	<i>Bestellingen :</i>
<i>Place de la Nation 2</i>	<i>Natieplein 2</i>
<i>1008 Bruxelles</i>	<i>1008 Brussel</i>
<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.laChambre.be</i>	<i>www.deKamer.be</i>
<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>	<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>

RÉSUMÉ

Les auteurs de la présente proposition soulignent que la détérioration et l'endommagement intentionnels de véhicules demeure une forme de vandalisme exaspérante pour de nombreux citoyens. Ils rappellent également qu'un certain nombre de juges de police ont tiré le signal d'alarme pour faire savoir qu'en raison de la légèreté des sanctions, ils ne peuvent lutter avec suffisamment de sévérité contre les vandales qui endommagent intentionnellement des véhicules.

Les auteurs proposent de modifier le Code pénal en vue de prévoir des sanctions adéquates pour cette forme de vandalisme.

SAMENVATTING

De indieners stellen dat het opzettelijk beschadigen en vernielen van voertuigen voor vele burgers een zeer ergerlijke vorm van vandalisme blijft. Zij halen ook aan dat een aantal politierechters aan de alarmbel hebben getrokken omdat ze de vandalen die opzettelijk voertuigen beschadigen onvoldoende hard kunnen aanpakken wegens een te lichte straf.

Met het oog op een gepaste bestraffing stellen de indieners voor het Strafwetboek aan te passen.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En dépit des belles promesses de l'accord de gouvernement du 12 juillet 2003, qui annonçait des villes plus viables et plus attrayantes, beaucoup de villes et communes flamandes connaissent une insécurité et une criminalité permanentes.

On constate ainsi dans la pratique que les infractions commises contre les véhicules, plus particulièrement l'endommagement et la destruction intentionnels de véhicules, demeurent une forme de vandalisme exaspérante pour de nombreux citoyens. On ne compte plus le nombre de véhicules dont les rétroviseurs, les antennes et les plaques minéralogiques ont été arrachés ou cassés, sans parler des éraflures et des vitres brisées.

Il ressort d'une enquête réalisée en 2001-2002 par la police auprès des ménages louvanistes que près de 20% d'entre eux ont été victimes essentiellement de détériorations et de destructions commises contre leurs véhicules.

Dès lors qu'ils ne peuvent pas sanctionner avec suffisamment de sévérité les vandales qui endommagent intentionnellement des véhicules et qu'ils sont dès lors impuissants, plusieurs juges de police ont tiré la sonnette d'alarme en octobre 2003. Le Code pénal prévoit que l'amende maximale que les juges peuvent infliger dans ce cas s'élève à 100 euros. Or, Peter Vandamme, juge de police à Bruges, estime qu'il s'agit d'un «montant idiot et dépassé et qu'en plus de cela, les vandales rient au nez des juges» (*Het Laatste Nieuws*, du 18 octobre 2003).

C'est la raison pour laquelle ces derniers se plaignent du caractère irrémédiablement dépassé de l'article 559, 1°, du Code pénal, qui punit d'une amende de police ceux qui ont endommagé ou détruit des biens mobiliers sans violence. Celui qui endommage un véhicule peut être puni d'une amende de 100 euros au maximum, et son emprisonnement subsidiaire ne peut pas dépasser trois jours, dès lors qu'il s'agit d'une infraction. Cette peine n'est, de surcroît, pas exécutée en pratique.

Il y a donc là une disproportion manifeste. Celui qui vole cinq euros peut être légalement condamné à une peine d'emprisonnement de cinq ans (article 463 du Code pénal), tandis que celui qui endommage ou détruit volontairement un véhicule et qui cause à son pro-

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Niettegenstaande de mooie woorden die het regeerakkoord van 12 juli 2003 besteedt aan de problematiek van de leefbaarheid en het aantrekkelijker maken van de steden hebben vele Vlaamse steden en gemeenten te lijden onder een blijvende onveiligheid en criminaliteit.

Zo stellen we in de praktijk vast dat autodelicten, en meer bepaald het opzettelijk beschadigen en vernielen van voertuigen voor vele burgers een zeer ergerlijke vorm van vandalisme blijft. Het aantal voertuigen met afgetrapte of afgebroken spiegels, antennes en auto-kentekens, maar ook met krassen en vernielde ruiten is niet meer te tellen.

Zo blijkt uit een bevraging in de periode 2001-2002 door de politie onder de Leuvense huishoudens dat nagenoeg 20% slachtoffer zijn geweest van vooral beschadigingen en vernielingen aan voertuigen.

In oktober 2003 trokken een aantal politierechters aan de alarmbel omdat ze de vandalen die opzettelijk voertuigen beschadigen onvoldoende hard kunnen aanpakken en bijgevolg machteloos staan. Volgens het Strafwetboek kunnen de rechters maximaal 100 euro opleggen. Volgens de Brugse politierechter Peter Vandamme is «dat een idioot en verouderd tarief en bovendien zitten de vandalen ons uit te lachen in ons gezicht» (*Het Laatste Nieuws* van 18 oktober 2003).

En bijgevolg maken zij hun beklag over het hopeeloos verouderde artikel 559, 1°, van het Strafwetboek, dat de beschadiging of vernieling van roerende goederen zonder geweld strafbaar stelt met een politie-geldboete. Wie een voertuig beschadigt, kan gestraft worden met een geldboete van ten hoogste 100 euro. De vervangende gevangenisstraf kan niet hoger zijn dan drie dagen, omdat het een overtreding betreft. Bovendien wordt in de praktijk deze straf niet uitgevoerd.

Er is dus wel degelijk een wanverhouding. Wie vijf euro steelt kan wettelijk gezien veroordeeld worden tot een gevangenisstraf van vijf jaar (artikel 463 van het Strafwetboek). Maar wie aan een voertuig opzettelijk beschadigingen of vernielingen aanbrengt en de eige-

priétaire des dommages pour un montant de plusieurs centaines ou de plusieurs milliers d'euros peut tout au plus être condamné à une amende de 100 euros. On pourrait parler de discrimination pour moins que cela.

Nous estimons qu'étant dépassé, l'article 559 doit être abrogé et qu'en remplacement, il y a lieu d'insérer dans le Code pénal un nouvel article 527*bis* fixant la peine applicable à l'endommagement ou à la destruction malveillante des biens d'autrui. À l'article 528, la peine applicable à la destruction et à l'endommagement de propriétés mobilières exécutés à l'aide de violences est portée de trois à cinq ans. En outre, l'article 532*bis* est également adapté à cette peine et la peine prévue à l'article 534 du Code pénal en cas de destruction ou d'endommagement est portée de deux à cinq ans.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Art. 2

Un article 527*bis*, libellé comme suit, est inséré dans le Code pénal :

«Artikel 527*bis*. — Toute destruction malveillante, tout dégât malveillant de biens mobiliers d'autrui sera puni d'un emprisonnement de huit jours à trois ans et d'une amende de vingt-six euros à trois cents euros, ou d'une de ces peines seulement.»

Cet article prévoit que la destruction ou l'endommagement doivent être malveillants pour être punissables.

Art. 3

Cet article renforce les peines prévues pour la destruction ou l'endommagement de biens immobiliers à l'aide de violences.

Art. 4

L'article 532*bis* du Code pénal est adapté à la nouvelle disposition.

naar voor vele honderden tot een paar duizend euro's schade berokkent, kan ten hoogste een geldboete van 100 euro opgelegd krijgen. Men zou al voor minder het woord discriminatie in de mond nemen.

De indieners van voorliggende wetsvoorstel zijn van oordeel dat het verouderde artikel 559 dient opgeheven te worden. Ter vervanging wordt een nieuw artikel 527*bis* in het Strafwetboek gevoegd stellende de straf die aan een kwaadwillige beschadiging of vernieling van andermans goederen wordt toegekend. In artikel 528 wordt de straf voor vernieling en beschadiging van roerende goederen met geweld verhoogd van drie tot vijf jaar. Bovendien wordt ook artikel 532*bis* aan die strafmaat aangepast en in artikel 534 van het Strafwetboek wordt de strafmaat voor vernieling en beschadiging van twee jaar verhoogd tot vijf jaar.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Art. 2

In het Strafwetboek wordt een nieuw artikel 527*bis* ingevoegd, luidende:

«Artikel 527*bis*. — Elke kwaadwillige vernieling, elke kwaadwillige beschadiging van andermans roerende goederen wordt gestraft met gevangenisstraf van acht dagen tot drie jaar en met geldboete van zesentwintig euro tot driehonderd euro, of met één van die straffen alleen.»

Er wordt bepaald dat de vernieling of de beschadiging kwaadwillig moet gebeuren om strafbaar te zijn.

Art. 3

De straffen voor vernieling en beschadiging van roerende goederen met geweld worden verhoogd.

Art. 4

Artikel 532*bis* van het Strafwetboek wordt aangepast aan de nieuwe bepaling.

Art. 5

Les peines prévues pour la destruction ou l'endommagement des liens ou des obstacles qui retiennent un bateau, un wagon ou une voiture sont portées de deux ans à cinq ans.

Art. 6

L'article 559, 1°, du Code pénal, devenu totalement désuet, est abrogé.

Art. 5

De straffen voor vernieling en beschadiging van de banden of de hindernissen waarmee een vaartuig, een wagon of een voertuig is vastgelegd, worden verhoogd van 2 jaar tot 5 jaar.

Art. 6

Het hopeloos verouderde artikel 559, 1°, van het Strafwetboek wordt opgeheven.

Hagen GOYVAERTS (VLAAMS BLOK)
Guy D'HAESELEER (VLAAMS BLOK)
Bart LAEREMANS (VLAAMS BLOK)
Jan MORTELMANS (VLAAMS BLOK)
Bert SCHOOFS (VLAAMS BLOK)
Gerda VAN STEENBERGE (VLAAMS BLOK)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Il est inséré, dans le livre II, titre IX, chapitre III, section IV, du Code pénal, un article 527*bis*, libellé comme suit :

«Art. 527*bis*. — Toute destruction malveillante, tout dégât malveillant de biens mobiliers d'autrui sera puni d'un emprisonnement de huit jours à trois ans et d'une amende de vingt-six euros à trois cents euros, ou d'une de ces peines seulement.».

Art. 3

À l'article 528 du même Code, modifié par la loi du 26 juin 2000, les mots «trois ans» sont remplacés par les mots «cinq ans».

Art. 4

À l'article 532*bis* du même Code, le chiffre «528» est remplacé par le chiffre «527*bis*».

Art. 5

À l'article 534 du même Code, les mots «deux ans» sont remplacés par les mots «cinq ans».

Art. 6

L'article 559, 1°, du même Code est abrogé.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In boek II, titel IX, hoofdstuk III, afdeling IV, van het Strafwetboek wordt een artikel 527*bis* ingevoegd, luidende:

«Art. 527*bis*. — Elke kwaadwillige vernieling, elke kwaadwillige beschadiging van andermans roerende goederen wordt gestraft met gevangenisstraf van acht dagen tot drie jaar en met geldboete van zesentwintig euro tot driehonderd euro, of met één van die straffen alleen.».

Art. 3

In artikel 528 van hetzelfde Wetboek, gewijzigd bij de wet van 26 juni 2000, worden de woorden «drie jaar» vervangen door de woorden «vijf jaar».

Art. 4

In artikel 532*bis* van hetzelfde Wetboek wordt het getal «528» vervangen door het getal «527*bis*».

Art. 5

In artikel 534 van hetzelfde Wetboek worden de woorden «twee jaar» vervangen door de woorden «vijf jaar».

Art. 6

Artikel 559, 1°, van hetzelfde Wetboek wordt opgeheven.

Art. 7

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

25 novembre 2003

Art. 7

Deze wet treedt in werking de dag waarop zij in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

25 november 2003

Hagen GOYVAERTS (VLAAMS BLOK)
Guy D'HAESELEER (VLAAMS BLOK)
Bart LAEREMANS (VLAAMS BLOK)
Jan MORTELMANS (VLAAMS BLOK)
Bert SCHOOF (VLAAMS BLOK)
Gerda VAN STEENBERGE (VLAAMS BLOK)

ANNEXE

BIJLAGE

TEXTE DE BASE

8 juin 1867

Code pénal

Art. 528

Toute destruction, tout dégât de propriétés mobilières d'autrui exécuté à l'aide de violences ou de menaces, sera puni d'un emprisonnement de huit jours à trois ans et d'une amende de vingt-six euros à cinq cents euros, ou d'une de ces peines seulement.

Art. 532bis

Dans les cas prévus par les articles 528 à 532, le minimum des peines portées par ces articles peut être doublé s'il s'agit de peines correctionnelles et augmenté de deux ans s'il s'agit de réclusion, lorsqu'un des mobiles du délit est la haine, le mépris ou l'hostilité à l'égard d'une personne en raison de sa prétendue race, de sa couleur, de son ascendance, de son origine nationale ou ethnique, de son sexe, de son orientation sexuelle, de son état civil, de sa naissance, de son âge, de sa fortune, de sa conviction religieuse ou philosophique, de son état de santé actuel ou futur, d'un handicap ou d'une caractéristique physique.

Art. 534

Quiconque aura méchamment enlevé, coupé ou détruit les liens ou les obstacles qui retiennent un bateau, un wagon ou une voiture, sera puni d'un emprisonnement de huit jours à deux ans.

Art. 559

Seront punis d'une amende de dix euros à vingt euros:

1° Ceux qui, hors les cas prévus par le chapitre III, titre IX, livre II du présent code, auront volontairement endommagé ou détruit les propriétés mobilières d'autrui;

TEXTE DE BASE ADAPTÉ À LA PROPOSITION

8 juin 1867

Code pénal

Art. 528

Toute destruction, tout dégât de propriétés mobilières d'autrui exécuté à l'aide de violences ou de menaces, sera puni d'un emprisonnement de huit jours à **cinq ans**¹ et d'une amende de vingt-six euros à cinq cents euros, ou d'une de ces peines seulement.

Art. 532bis

Dans les cas prévus par les articles 527bis² à 532, le minimum des peines portées par ces articles peut être doublé s'il s'agit de peines correctionnelles et augmenté de deux ans s'il s'agit de réclusion, lorsqu'un des mobiles du délit est la haine, le mépris ou l'hostilité à l'égard d'une personne en raison de sa prétendue race, de sa couleur, de son ascendance, de son origine nationale ou ethnique, de son sexe, de son orientation sexuelle, de son état civil, de sa naissance, de son âge, de sa fortune, de sa conviction religieuse ou philosophique, de son état de santé actuel ou futur, d'un handicap ou d'une caractéristique physique.

Art. 534

Quiconque aura méchamment enlevé, coupé ou détruit les liens ou les obstacles qui retiennent un bateau, un wagon ou une voiture, sera puni d'un emprisonnement de huit jours à **cinq ans**³.

Art. 559

Seront punis d'une amende de dix euros à vingt euros:

1° **[abrogé⁴]**;

¹ Art. 3: remplacement

² Art. 4: remplacement

³ Art. 5: remplacement

⁴ Art. 6: abrogation

BASISTEKST

8 juni 1867

Strafwetboek

Art. 528

Elke vernieling, elke beschadiging van andermans roerende eigendommen, gepleegd met behulp van geweld of bedreiging, wordt gestraft met gevangenisstraf van acht dagen tot drie jaar en met geldboete van zesentwintig euro tot vijfhonderd euro of met een van die straffen alleen.

Art. 532bis

In de gevallen bepaald in de artikelen 528 tot 532 kan het minimum van de in die artikelen bepaalde straffen worden verdubbeld in geval van correctionele straffen en met twee jaar verhoogd in geval van opsluiting, wanneer een van de drijfveren van de misdaad of het wanbedrijf bestaat in de haat tegen, het misprijzen van of de vijandigheid tegen een persoon wegens diens zogenaamd ras, zijn huidskleur, zijn afkomst, zijn nationale of etnische afstamming, zijn geslacht, zijn seksuele geaardheid, zijn burgerlijke staat, zijn geboorte, zijn leeftijd, zijn fortuin, zijn geloof of levensbeschouwing, zijn huidige of toekomstige gezondheidstoestand, een handicap of een fysieke eigenschap.

Art. 534

Hij die de banden of de hindernissen waarmee een vaartuig, een wagon of voertuig is vastgelegd, kwaadwillig wegneemt, doorsnijdt of vernielt, wordt gestraft met gevangenisstraf van acht dagen tot twee jaar.

Art. 559

Met geldboete van tien euro tot twintig euro worden gestraft:

1° Zij die, buiten de gevallen omschreven in boek II, titel IX, hoofdstuk III, van dit wetboek, andermans roerende eigendommen opzettelijk beschadigen of vernielen;

BASISTEKST AANGEPAST AAN HET VOORSTEL

8 juni 1867

Strafwetboek

Art. 528

Elke vernieling, elke beschadiging van andermans roerende eigendommen, gepleegd met behulp van geweld of bedreiging, wordt gestraft met gevangenisstraf van acht dagen tot **vijf jaar**¹ en met geldboete van zesentwintig euro tot vijfhonderd euro of met een van die straffen alleen.

Art. 532bis

In de gevallen bepaald in de artikelen 527bis² tot 532 kan het minimum van de in die artikelen bepaalde straffen worden verdubbeld in geval van correctionele straffen en met twee jaar verhoogd in geval van opsluiting, wanneer een van de drijfveren van de misdaad of het wanbedrijf bestaat in de haat tegen, het misprijzen van of de vijandigheid tegen een persoon wegens diens zogenaamd ras, zijn huidskleur, zijn afkomst, zijn nationale of etnische afstamming, zijn geslacht, zijn seksuele geaardheid, zijn burgerlijke staat, zijn geboorte, zijn leeftijd, zijn fortuin, zijn geloof of levensbeschouwing, zijn huidige of toekomstige gezondheidstoestand, een handicap of een fysieke eigenschap.

Art. 534

Hij die de banden of de hindernissen waarmee een vaartuig, een wagon of voertuig is vastgelegd, kwaadwillig wegneemt, doorsnijdt of vernielt, wordt gestraft met gevangenisstraf van acht dagen tot **vijf jaar**³.

Art. 559

Met geldboete van tien euro tot twintig euro worden gestraft:

1°[**opgeheven**]⁴;

¹ Art. 3: vervanging

² Art. 4: vervanging

³ Art. 5: vervanging

⁴ Art. 6: opheffing

2° Ceux qui auront causé la mort ou la blessure grave des animaux ou bestiaux appartenant à autrui, par l'effet de la divagation d'animaux malfaisants ou féroces, ou par la rapidité, la mauvaise direction ou le chargement excessif des voitures, chevaux, bêtes de trait, de charge ou de monture;

3° Ceux qui, par imprévoyance ou défaut de précaution, auront involontairement causé les mêmes dommages par l'emploi ou l'usage d'armes, ou par le jet de corps durs ou de substances quelconques;

4° Ceux qui auront causé les mêmes accidents, par la vétusté, la dégradation, le défaut de réparation ou d'entretien des maisons ou édifices, ou par l'encombrement ou l'excavation, ou telles autres œuvres dans ou près les rues, chemins, places ou voies publiques, sans les précautions ou signaux ordonnés ou d'usage.

2° Ceux qui auront causé la mort ou la blessure grave des animaux ou bestiaux appartenant à autrui, par l'effet de la divagation d'animaux malfaisants ou féroces, ou par la rapidité, la mauvaise direction ou le chargement excessif des voitures, chevaux, bêtes de trait, de charge ou de monture;

3° Ceux qui, par imprévoyance ou défaut de précaution, auront involontairement causé les mêmes dommages par l'emploi ou l'usage d'armes, ou par le jet de corps durs ou de substances quelconques;

4° Ceux qui auront causé les mêmes accidents, par la vétusté, la dégradation, le défaut de réparation ou d'entretien des maisons ou édifices, ou par l'encombrement ou l'excavation, ou telles autres œuvres dans ou près les rues, chemins, places ou voies publiques, sans les précautions ou signaux ordonnés ou d'usage.

2° Zij die de dood of een zware verwonding van dieren of vee, aan een ander toebehorend, veroorzaken door het laten rondzwerven of van kwaadaardige of woeste dieren, of door de snelheid, het slecht besturen of het overmatig laden van voertuigen, paarden, trek-, last- of rijdieren;

3° Zij die door onvoorzichtigheid of gebrek aan voorzorg onopzettelijk dezelfde schade veroorzaken door het behandelen of gebruiken van wapens of door het werpen van harde lichamen of van om het even welke stoffen;

4° Zij die dezelfde ongevallen veroorzaken door ouderdom, bouwvalligheid, gebrek aan herstelling of onderhoud van huizen of gebouwen, of door een belemmering of een uitgraving of enig ander werk op of nabij openbare straten, wegen, pleinen of banen, zonder de voorgeschreven of gebruikelijke voorzorgsmaatregelen of waarschuwingstekens.

2° Zij die de dood of een zware verwonding van dieren of vee, aan een ander toebehorend, veroorzaken door het laten rondzwerven of van kwaadaardige of woeste dieren, of door de snelheid, het slecht besturen of het overmatig laden van voertuigen, paarden, trek-, last- of rijdieren;

3° Zij die door onvoorzichtigheid of gebrek aan voorzorg onopzettelijk dezelfde schade veroorzaken door het behandelen of gebruiken van wapens of door het werpen van harde lichamen of van om het even welke stoffen;

4° Zij die dezelfde ongevallen veroorzaken door ouderdom, bouwvalligheid, gebrek aan herstelling of onderhoud van huizen of gebouwen, of door een belemmering of een uitgraving of enig ander werk op of nabij openbare straten, wegen, pleinen of banen, zonder de voorgeschreven of gebruikelijke voorzorgsmaatregelen of waarschuwingstekens.