

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

21 avril 2004

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la généralisation d'un système
d'adaptation intelligente de la vitesse**

AMENDEMENT

N° 3 DE M. **ANSOMS**

Compléter le dispositif comme suit :

« ainsi que d'étudier l'impact du système fermé sur la sécurité routière et l'adhésion sociale à cette mesure ».

JUSTIFICATION

Nous ne voyons pas pourquoi le système fermé, qui est le plus radical de tous les systèmes ISA, devrait faire l'objet d'un tabou. Nous ne demandons pas son introduction à court terme, mais bien une étude sérieuse sur laquelle pourrait se baser l'autorité pour décider s'il faut ou non aller plus loin que le système semi-ouvert.

Seul le système fermé, dès lors qu'il exclut toute fraude, rend superflu le contrôle de vitesse à l'aide de caméras fonctionnant en présence ou en l'absence d'un agent qualifié.

Documents précédents :

Doc 51 **0758/ (2003/2004)** :

001 : Proposition de résolution de M. De Padt.
002 et 003 : Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

21 april 2004

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de veralgemeende invoering van
een Intelligent SnelheidsAanpassingssysteem**

AMENDEMENT

Nr. 3 VAN DE HEER **ANSOMS**

De vragen aan de regering aanvullen als volgt:

«alsook de impact op de verkeersveiligheid van het gesloten systeem, evenals het maatschappelijk draagvlak hiervoor te bestuderen.».

VERANTWOORDING

Wij zien niet in waarom er een taboe moet rusten op het gesloten systeem, dat het verst gaat van alle ISA-systemen. We vragen geen invoering ervan op korte termijn, maar wel een ernstige studie zodat de overheid op basis van deze studie kan beslissen of men verder moet gaan dan het halfopen systeem of niet.

Alleen het gesloten systeem – voorzover er niet mee kan worden gefraudeerd – maakt de snelheidshandhaving met onbemande of bemande camera's overbodig.

Jos **ANSOMS** (CD&V)

Voorgaande documenten :

Doc 51 **0758/ (2003/2004)** :

001 : Voorstel van resolutie van de heer De Padt.
002 en 003 : Amendementen.