

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

3 mai 2004

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la généralisation d'un système
d'adaptation intelligente de la vitesse**

TEXTE ADOPTÉ PAR LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Documents précédents :

Doc 51 **0758/ (2003/2004)** :

001 : Proposition de résolution de M. De Padt.

002 à 004 : Amendements.

005 : Rapport.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

3 mei 2004

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de veralgemeende invoering van
een Intelligent SnelheidsAanpassingssysteem**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE
VOOR INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

Voorgaande documenten :

Doc 51 **0758/ (2003/2004)** :

001 : Voorstel van resolutie van de heer De Padt.

002 tot 004 : Amendementen.

005 : Verslag.

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>VLAAMS BLOK</i>	: Vlaams Blok
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. Vu le nombre toujours élevé de victimes d'accidents de la circulation;

B. Considérant que la conduite à une vitesse excessive demeure la principale cause d'accidents de la circulation;

C. Considérant que l'installation d'un système d'adaptation intelligente de la vitesse (système ISA) permet d'adapter en permanence la vitesse maximale d'un véhicule aux limitations de vitesse en vigueur;

D. Vu les résultats positifs obtenus dans les études, réalisées tant en Belgique qu'à l'étranger, sur les systèmes ISA ;

E. Vu l'impact négatif des mesures « traditionnelles » destinées à diminuer la vitesse sur le confort, les émissions et les coûts de gestion des voiries;

F. Considérant que, selon une enquête réalisée en 2001 par l'IBSR, de nombreux Belges sont favorables au système ISA;

G. Considérant que les autorités devront engager beaucoup moins de moyens et de personnel pour assurer le respect des limitations de vitesse en vigueur;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT :

de s'efforcer de généraliser et, à terme, de rendre obligatoire le système ISA (variante ouverte et semi-ouverte) et de se baser, à cet effet, sur les études scientifiques qui ont déjà été réalisées ou qui s'imposent ainsi que d'étudier l'impact du système fermé sur la sécurité routière et l'adhésion sociale à cette mesure.

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op het nog steeds hoge aantal slachtoffers van verkeersongevallen;

B. gelet op het feit dat te snel rijden nog steeds de belangrijkste oorzaak is van verkeersongevallen;

C. gelet op het feit dat door het installeren van een Intelligent SnelheidsAanpassings-systeem (ISA-systeem) de maximumsnelheid van een voertuig voortdurend kan aangepast worden aan de geldende snelheidslimieten;

D. gelet op de gunstige resultaten die zowel in binnen- als buitenlandse studies over ISA-systemen behaald worden;

E. gelet op het nadelig effect op comfort, emissies en kosten van wegbeheer van de 'traditionele' snelheidsremmende maatregelen;

F. Overwegende dat volgens een in 2001 door het BIVV verrichte enquête talrijke Belgen voorstander zijn van het ISA-systeem;

G. gelet op het feit dat het beleid veel minder middelen en personeel zal moeten inzetten voor de handhaving van de geldende snelheidslimieten;

VRAAGT DE REGERING:

de veralgemeende invoering van een ISA-systeem (open en half-open variant) na te streven en op termijn dwingend te maken, en zich daarvoor op de reeds uitgevoerde of zich opdringende wetenschappelijke onderzoeken te baseren alsook de impact op de verkeersveiligheid van het gesloten systeem, evenals het maatschappelijk draagvlak hiervoor te bestuderen.