

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

9 février 2004

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'annexe de l'arrêté royal
n°20 du 20 juillet 1970 fixant le taux
de la taxe sur la valeur ajoutée et
déterminant la répartition des biens et
services selon ces taux en vue de diminuer
le taux de la taxe en ce qui concerne
le permis de conduire**

(déposée par Mme Annick Saudoyer)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

9 februari 2004

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de bijlage bij het koninklijk
besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling
van de tarieven van de belasting over de
toegevoegde waarde en tot indeling van de
goederen en de diensten bij die tarieven
teneinde het BTW-tarief voor rijopleidingen
te verlagen**

(ingediend door mevrouw Annick Saudoyer)

RÉSUMÉ

*La présente proposition de loi tend à abaisser le
taux de T.V.A. applicable aux cours de conduite et de
perfectionnement de la conduite suivis en vue de
l'obtention du permis de conduire ou sur base volon-
taire ainsi que les frais d'obtention du permis de con-
duire. Il s'agit pour l'auteur, ce faisant, de contribuer
à la sécurité routière.*

SAMENVATTING

*Dit wetsvoorstel strekt ertoe het BTW-tarief te ver-
lagen voor rijlessen en voortgezette rijopleidingen
die worden gevolgd om het rijbewijs te behalen of op
vrijwillige basis, alsmede voor de daarmee gepaard
gaande kosten. De indienster wenst zodoende bij te
dragen tot de verkeersveiligheid.*

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>VLAAMS BLOK</i>	: Vlaams Blok
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>
<i>DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>	<i>DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA : Questions et Réponses écrites</i>	<i>QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV : Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)</i>	<i>CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)</i>
<i>CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)</i>	<i>CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)</i>
<i>CRABV : Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)</i>	<i>CRABV : Beknopt Verslag (op blauw papier)</i>
<i>PLEN : Séance plénière (couverture blanche)</i>	<i>PLEN : Plenum (witte kaft)</i>
<i>COM : Réunion de commission (couverture beige)</i>	<i>COM : Commissievergadering (beige kaft)</i>

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>
<i>Commandes :</i>	<i>Bestellingen :</i>
<i>Place de la Nation 2</i>	<i>Natieplein 2</i>
<i>1008 Bruxelles</i>	<i>1008 Brussel</i>
<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.laChambre.be</i>	<i>www.deKamer.be</i>
<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>	<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le gouvernement s'est donné pour but de diminuer le nombre de victimes de la route de 33% d'ici 2006 et de 50% d'ici 2010. Pour ce faire, outre le fait d'apporter des améliorations à l'épreuve d'octroi du permis de conduire, il faut également veiller à ce que l'obtention du permis de conduire ne devienne pas un luxe pour toute une catégorie de la population.

Selon l'I.B.S.R., il est très frappant de constater que 22% des conducteurs de voitures impliqués dans un accident grave sont des jeunes de 18 à 24 ans alors qu'ils ne représentent que 8% de la population totale. Il faut savoir que proportionnellement, la Belgique compte plus de tués dans les accidents de la route que la moyenne européenne.

Dès lors, il me semble très important de veiller à ce que l'obtention d'un permis de conduire valable et complet soit une condition principale si l'on veut faire diminuer ces tristes statistiques.

Les spécialistes de la circulation routière estiment à cet égard que les jeunes prennent davantage de risques, alors qu'ils manquent encore d'expérience au volant. Les jeunes prennent de grands risques, surestiment leurs capacités et sont irrésistiblement attirés par les expériences.

En permettant de diminuer le taux de T.V.A. de 21% à 6% applicable aux formations à la conduite et aux cours de perfectionnement suivis dans des écoles labellisées, nous devrions permettre une diminution substantielle des frais inhérents à la conduite.

La présente initiative se justifie parce qu'une bonne formation à la conduite est indispensable si nous voulons diminuer le nombre de victimes de la route et parce que l'autorité fédérale ne devrait tirer aucun bénéfice fiscal lorsqu'il s'agit d'efforts pour améliorer la sécurité routière.

Annick SAUDOYER (PS)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De regering heeft zich ten doel gesteld het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen met 33 % tegen 2006 en met 50 % tegen 2010. Om dat te verwezenlijken, moet men naast de verbeteringen aan het rijexamen er ook voor zorgen dat een rijbewijs behalen geen luxe wordt voor een hele categorie van de bevolking.

Volgens het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) is het frappant dat 22 % van de autobestuurders die bij een zwaar ongeval betrokken zijn jongeren tussen 18 en 24 jaar zijn, terwijl zij slechts 8 % van de bevolking vertegenwoordigen. Verhoudingsgewijs ligt het aantal verkeersdoden in België boven het Europees gemiddelde.

Het lijkt me dan ook zeer belangrijk ervoor te zorgen dat het behalen van een geldig en volledig rijbewijs een hoofdvoorwaarde is, als men die trieste cijfers wil zien dalen.

De verkeersdeskundigen zijn van mening dat jongeren meer risico's nemen, hoewel ze nog te weinig rijervaring hebben. Jongeren zijn waaghalzen, overschatten hun kunnen en hebben een onweerstaanbare drang om te experimenteren.

Door de mogelijkheid te bieden het BTW-tarief voor de rijopleidingen en de in de erkende rij scholen gevolgde voortgezette rijopleidingen te verlagen van 21 naar 6 %, zouden wij het mogelijk maken de kosten die met het rijden gepaard gaan aanzienlijk te drukken.

Dit initiatief is verantwoord omdat een degelijke rijopleiding onontbeerlijk is, wil men het aantal verkeersslachtoffers doen dalen, en omdat de federale overheid geen fiscaal voordeel mag halen als het erom gaat inspanningen te doen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Au tableau A, «Biens et services soumis au taux de 6 p.c.» Biens – XXV – Transports -, annexé à l'arrêté royal n°20 du 20 juillet 1970 fixant le taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et services selon ces taux, dont le texte actuel devient le point 1. est ajouté un point 2., rédigé comme suit :

«2. L'apprentissage de la conduite auprès d'une école de conduite de véhicules à moteur agréée et les cours suivis auprès d'un centre de perfectionnement à la conduite, conformément aux articles 23 et 23*bis* de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 ainsi que les frais d'examen engagés pour l'obtention du permis de conduire.

La mesure s'applique également au perfectionnement qui est suivi volontairement par les titulaires d'un permis de conduire.».

7 janvier 2004

Annick SAUDOYER (PS)

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In tabel A, «Goederen en diensten onderworpen aan het tarief van 6 pct. - XXV. Vervoer», die als bijlage gaat bij het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven, waarvan de huidige tekst het punt 1. wordt, wordt een punt 2. ingevoegd, luidend als volgt :

«2. De rijopleiding bij een erkende school voor het besturen van motorvoertuigen en de lessen gevolgd bij een centrum voor voortgezette rijopleiding, overeenkomstig de artikelen 23 en 23*bis*, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, alsmede de examenkosten die worden gemaakt om het rijbewijs te behalen.

Die maatregel geldt tevens voor de voortgezette rijopleiding die vrijwillig door de houders van een rijbewijs wordt gevolgd.».

7 januari 2004