

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE BELGIQUE

16 mars 2007

PROPOSITION DE LOI

**relative à la reconnaissance et à la
protection de la profession d'expert en auto-
mobiles et créant un Institut des experts en
automobiles**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'ÉCONOMIE, DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE,
DE L'ÉDUCATION, DES INSTITUTIONS SCIENTIFI-
QUES ET CULTURELLES NATIONALES, DES CLASSES
MOYENNES ET DE L'AGRICULTURE
PAR
MME **Valérie DE BUE**

SOMMAIRE

I. Exposé introductif	3
II. Auditions	3
II. Discussion générale	14
IV. Discussion des articles	15
V. Votes	24

Documents précédents :

Doc 51 **0799/ (2003/2004)** :

- 001 : Proposition de loi de M. Bacquelaine, Mme Saudoyer, M. Jeholet,
Mme Galant, M. Lenssen et Mme Nagy.
002 et 003 : Amendements.
004 : Remplacement auteur.
005 : Amendements.

Voir aussi:

- 007 : Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 maart 2007

WETSVOORSTEL

**tot erkenning en bescherming van
het beroep van auto-expert en
tot oprichting van een Instituut van
de auto-experts**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR HET
BEDRIJFSLEVEN, HET WETENSCHAPSBELEID, HET
ONDERWIJS, DE NATIONALE WETENSCHAPPELIJKE
EN CULTURELE INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND
EN DE LANDBOUW
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Valérie DE BUE**

INHOUD

I. Inleidende uiteenzetting	3
II. Hoorzittingen	3
III. Algemene bespreking	14
IV. Artikelsgewijze bespreking	15
V. Stemmingen	24

Voorgaande documenten :

Doc 51 **0799/ (2003/2004)** :

- 001 : Wetsvoorstel van de heer Bacquelaine, mevrouw Saudoyer, de heer
Jeholet, mevrouw Galant, de heer Lenssen en mevrouw Nagy.
002 en 003 : Amendementen.
004 : Vervanging auteur.
005 : Amendementen.

Zie ook :

- 007 : Tekst aangenomen door de commissie.

**Composition de la commission à la date du dépôt du rapport /
Samenstelling van de commissie op datum van indiening van het verslag :
Voorzitter / Président : Paul Tant**

A. — Membres titulaires/Vaste leden :

VLD	Guy Hove, Pierre Lano, Georges Lenssen
PS	Véronique Ghenne, Karine Lalieux, Sophie Péciaux
MR	Philippe Collard, Richard Fournaux
	Dominique Van Roy
sp.a-spirit	Magda De Meyer, Dalila Douifi, Koen T'Sijen
CD&V	Trees Pieters, Paul Tant
Vlaams Blok	Ortwin Depoortere, Jaak Van den Broeck
cdH	Melchior Wathelet

B. — Membres suppléants/Plaatsvervangers :

Ingrid Meeus, Bart Tommelein, Luk Van Biesen, Ludo Van Campenhout
Jacques Chabot, Valérie Déom, Camille Dieu, Eric Massin
Valérie De Bue, Robert Denis, Corinne De Permentier, Dominique Tilmans
Anne-Marie Baeke, Philippe De Coene, Annemie Roppe, Greet Van Gool
Simonne Creyf, Katrien Schryvers, Mark Verhaegen
Hagen Goyvaerts, Staf Neel, Frieda Van Themsche
Benoît Drèze, David Lavaux

C. — Membre sans voix délibérative/ Niet-stemgerechtigd lid :

ECOLO	Muriel Gerken
-------	---------------

cdH : Centre démocrate Humaniste CD&V : Christen-Democratisch en Vlaams ECOLO : Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales FN : Front National MR : Mouvement Réformateur N-VA : Nieuw - Vlaamse Alliantie PS : Parti socialiste sp.a - spirit : Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht. Vlaams Belang : Vlaams Belang VLD : Vlaamse Liberalen en Democraten	
Abréviations dans la numérotation des publications : DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif QRVA : Questions et Réponses écrites CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte) CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue) CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon) PLEN : Séance plénière COM : Réunion de commission MOT : Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	Afkortingen bij de nummering van de publicaties : DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft) CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft) CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft) PLEN : Plenum COM : Commissievergadering MOT : Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)
Publications officielles éditées par la Chambre des représentants Commandes : Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.laChambre.be	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers Bestellingen : Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail : publicaties@deKamer.be

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de loi au cours de ses réunions des 2 mars 2004, 25 janvier et 24 mai 2006 et 14 février et 7 mars 2007.

PROCÉDURE

En réponse à sa demande écrite, la commission de l'Économie, de la Politique scientifique, de l'Éducation, des Institutions scientifiques et culturelles nationales, des Classes moyennes et de l'Agriculture a reçu les avis suivants sur la proposition de loi à l'examen:

1. le 20 avril 2004: l'avis du Conseil supérieur des indépendants et des PME;
2. le 3 février 2005: l'avis du Service de la simplification administrative;
3. le 24 mai 2005: l'avis du Collège national des experts judiciaires de Belgique;
4. le 6 octobre 2005: lettre du président de la commission de la Justice de la Chambre des représentants à propos d'éventuels points communs entre la proposition de loi à l'examen et un certain nombre de propositions de loi concernant l'expertise en matière civile.

Par ailleurs, le 24 mai 2006, la commission a organisé des auditions avec les personnes suivantes:

- M. Sorel (Union professionnelle des experts en automobiles de Belgique);
- M. Hoogmartens (Conseil supérieur des indépendants et des PME);
- M. Vilain (Ethias);
- M. Didier (Assuralia).

Le rapport de ces auditions est inclus dans le présent rapport.

I.— EXPOSÉ INTRODUCTIF

Pour les développements de la proposition de loi, il est renvoyé au document parlementaire concerné (DOC 51 799/001).

II. — AUDITIONS

Les orateurs suivants ont pris la parole lors des auditions:

- M. Sorel (Union professionnelle des experts en automobiles de Belgique)

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsvoorstel besproken op haar vergaderingen van 2 maart 2004, 25 januari en 24 mei 2006 en 14 februari en 7 maart 2007.

PROCEDURE

Op haar schriftelijk verzoek heeft de Commissie voor het Bedrijfsleven, het Wetenschapsbeleid, het Onderwijs, de Nationale wetenschappelijke en culturele instellingen, de Middenstand en de Landbouw de volgende adviezen over het wetsvoorstel ontvangen:

1. 20/04/2004: Advies Hoge raad Zelfstandigen en KMO;
2. 03/02/2005: Advies Dienst voor Administratieve Vereenvoudiging;
3. 24/05/2005: Advies Nationaal College Gerechtshoofden van België;
4. 06/10/2005: schrijven van de voorzitter van de Commissie voor de Justitie van de Kamer van volksvertegenwoordigers met betrekking tot de eventuele raakvlakken tussen het wetsvoorstel en een aantal wetsvoorstellen betreffende het deskundigenonderzoek in burgerlijke zaken

Daarnaast heeft de Commissie op 24 mei 2006 hoorzittingen georganiseerd met de volgende personen:

- de heer Sorel (Beroepsvereniging der Automobiel-deskundigen van België);
- de heer Hoogmartens (Hoge Raad Zelfstandigen & KMO);
- de heer Vilain (Ethias);
- de heer Didier (Assuralia).

Het verslag van deze hoorzittingen werd opgenomen in onderhavig verslag.

I.— INLEIDENDE UITEENZETTING

Voor de toelichting bij het wetsvoorstel wordt verwezen naar het betreffende document (DOC 51 799/001).

II. — HOORZITTINGEN

Volgende sprekers hebben het woord gevoerd tijdens de hoorzittingen:

- de heer Sorel (Beroepsvereniging der Automobiel-deskundigen van België);

- M. Hoogmartens (Conseil supérieur des indépendants et des PME)
- M. Vilain (Ethias)
- M. Didier (Assuralia)

A) Exposés des orateurs

– M. Sorel (*Union professionnelle des experts en automobiles de Belgique*)

M. Sorel souligne que l'Union professionnelle des experts en automobiles de Belgique représente quelque 400 experts en automobiles. Globalement, quelque 600 experts en automobiles sont actifs en Belgique.

L'orateur démontre l'importance de la reconnaissance légale de la profession d'expert en automobiles à trois niveaux:

1. La sécurité

Depuis 1968, la loi impose de soumettre les véhicules automobiles dont des pièces de sécurité ont été endommagées à la suite d'un accident de la circulation à un contrôle technique. Le traitement administratif de ce contrôle technique automobile est assuré par les experts en automobiles qui agissent pour le compte des entreprises d'assurance.

Aujourd'hui, le parc automobile européen est constitué pour un tiers de véhicules de leasing ou de location. Les grandes sociétés de location et de leasing ont leur propre entreprise d'assurance, qui assure leurs propres véhicules. Certaines d'entre elles ne sont pas très strictes en ce qui concerne le contrôle technique automobile obligatoire après un accident. Les experts en automobiles jouent également un rôle important à ce niveau-là.

Depuis quelques années, les experts en automobiles, en collaboration avec le SPF Mobilité, signalent les pertes totales techniques. Il s'agit des véhicules qui ne sont plus en état de rouler ou dont le numéro de châssis ne peut plus être utilisé pour des véhicules volés.

Le statut des experts en automobiles n'étant pas réglé par la loi, l'Union professionnelle des experts en automobiles de Belgique ne dispose que d'une compétence d'avis, elle ne peut imposer aucune obligation.

Aujourd'hui, de nombreux véhicules sont encore en circulation sans être soumis au contrôle technique, lequel est pourtant imposé par la loi. Il subsiste par ailleurs quantité de véhicules dont le numéro de châssis n'est

- de heer Marc Hoogmartens (Hoge Raad van de Zelfstandigen & KMO);
- de heer Philippe Vilain (Ethias);
- de heer Bruno Didier (Assuralia).

A) Uiteenzettingen van de sprekers

– de heer Sorel (*Beroepsvereniging der Automobieldeskundigen van België*)

De heer Sorel wijst erop dat de Beroepsvereniging der Automobieldeskundigen van België vertegenwoordigt ongeveer 400 automobieldeskundigen. In België zijn in totaal ongeveer een 600 auto-experts werkzaam.

De spreker toont het belang van de wettelijke erkenning van het beroep van auto-experts aan op drie vlakken:

1. Veiligheid

Sinds 1968 is het wettelijk verplicht om auto's die door een verkeersongeval schade hebben opgelopen aan een veiligheidsorgaan te onderwerpen aan een technische autocontrole. De administratieve afhandeling van de deze technische autocontrole gebeurt door de auto-experts in opdracht van de verzekeringsmaatschappijen.

Het huidige Europese autopark bestaat voor een derde uit leasingwagens of huurwagens. De grote verhuur- en leasefirma's hebben hun eigen verzekeringsonderneming die hun eigen wagens verzekeren. Sommige van deze bedrijven nemen het niet nauw met de verplichte technische autocontrole na een ongeval. Ook hier spelen de auto-experts een belangrijke rol.

Sinds enkele jaren signaleren de auto-experts melding technische totale verliezen in samenspraak met de FOD Mobiliteit. Het gaat dan om voertuigen die niet meer rijvaardig zijn of waarvan de chassisnummer niet meer mag gebruikt worden voor gestolen voertuigen.

Omdat het statuut van de auto-experts niet wettelijk geregeld is, kan de Beroepsvereniging der Automobieldeskundigen van België enkel adviserend optreden maar kan geen verplichtingen opleggen.

Vandaag rijden er nog veel voertuigen rond die niet onderworpen zijn aan een technische controle alhoewel dit wettelijk verplicht is. Er zijn ook nog heel wat voertuigen met niet-gesignaleerde chassisnummers

pas signalé, si bien qu'ils peuvent être utilisés pour donner une nouvelle identité à des voitures volées.

2. Économie

Le marché belge de l'assurance automobile représente une valeur annuelle de 2,5 milliards d'euros. Les montants des dédommagements sont déterminés par les experts en automobiles chargés de chiffrer les dégâts, par les experts désignés par la justice et par les experts qui reconstituent les accidents. Selon M. Sorel, il n'est pas justifié que de telles sommes soient attribuées par des experts dont le statut n'est pas réglementé par la loi.

Compte tenu de la rapidité avec laquelle la technique évolue dans le secteur automobile, il est essentiel que les experts en automobiles bénéficient d'une formation permanente. L'Union professionnelle des experts en automobiles de Belgique dispense d'ores et déjà des formations permanentes mais une approche plus structurée est indiquée. Un institut professionnel agréé pourrait y contribuer considérablement.

3. Europe

Dans un certain nombre de pays européens, le statut d'experts en automobiles est déjà réglé par la loi, comme en France, par exemple. Le statut des experts en automobiles y est même inscrit dans le Code de la route, si bien que chaque usager de la route est familiarisé avec les experts en automobiles. En France, les véhicules gravement accidentés ne peuvent être remis en circulation qu'après avoir subi un contrôle technique par un expert en automobiles agréé. En Espagne et en Italie, les experts en automobiles sont partiellement reconnus. Dans le cadre de la libre circulation des services, il est extrêmement difficile, pour un expert en automobiles belge qui n'est pas reconnu par la loi, de s'établir dans un autre État membre de l'Union européenne. Une telle agréation peut prendre des années. Une reconnaissance légale des experts en automobiles en Belgique est donc indiquée.

– **M. Marc Hoogmartens (Conseil supérieur des Indépendants et des PME)**

1. La proposition de loi

M. Hoogmartens fait observer que la proposition de loi vise à protéger, par le biais d'une loi spécifique, le titre d'expert en automobiles et les activités professionnelles desdits experts.

zodat zij kunnen gebruikt worden om gestolen auto's een nieuwe identiteit te geven.

2. Economie

De Belgische autoverzekeringsmarkt is jaarlijks goed voor 2,5 miljard euro. De bedragen van schadevergoedingen worden vastgesteld door de auto-experts die de waarde van de schade moeten bepalen, gerechtelijk aangestelde deskundigen en de experts die de ongevallen reconstrueren. Volgens de heer Sorel is het onverantwoord dat dergelijke grote sommen worden toegekend door experts wiens statuut niet wettelijk gereguleerd is.

Een permanente vorming is voor de auto-experts van groot belang in het licht van de snelle technologische evolutie in de autosector. De Beroepsvereniging der Automobieldeskundigen van België verzorgt nu al wel permanente vorming maar een meer gestructureerde aanpak is aangewezen. Een wettelijk erkend beroepsinstituut zou hiertoe een belangrijke bijdrage kunnen leveren.

3. Europa

In een aantal Europese landen is het statuut van de auto-experts reeds wettelijk geregeld, zoals in Frankrijk. Het statuut van de auto-expert is er zelfs ingeschreven in de Wegcode zodat elke weggebruiker vertrouwd is met de auto-experts. Zwaar geaccidenteerde voertuigen kunnen in Frankrijk pas terug in circulatie worden gebracht na technische controle door een erkende auto-expert. In Spanje en Italië is er een gedeeltelijke erkenning van de auto-experts. In het kader van een vrij verkeer van diensten is het als Belgische auto-expert die niet wettelijk erkend is, uiterst moeilijk om zich te vestigen in een andere EU-lidstaat. Dergelijke erkenning kan jaren duren. Een wettelijke erkenning van de auto-experts in België is dus aangewezen.

– **de heer Marc Hoogmartens (Hoge Raad van de Zelfstandigen & KMO)**

1. Het wetsvoorstel

De heer Hoogmartens merkt op dat het wetsvoorstel beoogt door middel van een specifieke wet voor het beroep van auto-expert zowel de beroepstitel als de beroepsactiviteiten van de auto-experts te beschermen.

2. Le Conseil supérieur soutient la demande de réglementation mais pas la proposition de loi à l'examen

Les experts en automobiles réclament depuis des années une réglementation de leur profession. Le Conseil supérieur considère qu'il est opportun de prendre une initiative pour la reconnaissance des experts en automobiles. Bien que le Conseil supérieur partage la revendication et les arguments des experts en automobiles en faveur d'une réglementation de leur profession, il s'interroge quant à l'applicabilité et à la praticabilité de la proposition de loi dans sa forme actuelle.

3. Le Conseil supérieur dénonce la prolifération de lois et préconise la création d'un nouveau cadre légal

Le Conseil supérieur met en garde contre une prolifération de lois en termes de réglementations professionnelles. Dans la mesure où les représentants des experts en automobiles plaident en faveur d'une réglementation applicable tant aux experts automobiles qui exercent la profession en tant qu'indépendants qu'à ceux qui l'exercent en qualité de salariés, il n'est pas fait usage de la loi-cadre du 1^{er} mars 1976 réglementant la protection du titre professionnel de l'exercice des professions intellectuelles prestataires de services. Le champ d'application de cette loi-cadre se limite en effet aux indépendants. Le Conseil supérieur considère dès lors souhaitable, en priorité, de disposer d'un cadre légal général dans lequel plusieurs professions peuvent être organisées de manière comparable. Une telle loi doit comporter une structure organisationnelle plus légère, qui soit également applicable aux professions comptant un nombre restreint de praticiens.

4. Le Conseil supérieur souligne certains problèmes posés par la combinaison travailleurs indépendants - travailleurs salariés

Le Conseil supérieur souligne également certains problèmes qui pourraient survenir si un seul et même régime était mis en place pour les travailleurs indépendants et les travailleurs salariés. C'est essentiellement la disposition en vertu de laquelle les experts en automobiles doivent exercer leur profession d'une manière intellectuellement indépendante et l'interprétation concrète de cette disposition qui pourraient poser problème pour les experts automobiles qui exercent leur profession en tant que travailleur salarié. C'est pourquoi le Conseil supérieur propose d'indiquer, lors de l'inscription d'un expert en automobiles sur la liste des professionnels, sous quel statut il exercera sa profession.

2. Hoge Raad steunt vraag tot reglementering maar niet dit wetsvoorstel

De auto-experts streven reeds jaren de reglementering van hun beroep na. De Hoge Raad is van mening dat het opportuun is een initiatief te nemen voor de erkenning van de auto-experts. De Hoge Raad onderschrijft de wens alsook de argumenten van de auto-experts tot de reglementering van hun beroep maar stelt zich vragen over de uitvoerbaarheid en werkbaarheid van het wetsvoorstel in zijn huidige vorm.

3. Hoge Raad waarschuwt voor wildgroei wetten en pleit voor nieuw wettelijk kader

De Hoge Raad waarschuwt voor een wildgroei aan wetten inzake beroepsreglementeringen. Aangezien de vertegenwoordigers van de auto-experts pleiten voor een reglementering die zowel van toepassing is op de auto-experts die het beroep uitoefenen als zelfstandige als op hen die het beroep uitoefenen als werknemer, wordt geen gebruik gemaakt van de kaderwet van 1 maart 1976 tot reglementering van de bescherming van de beroepstitel en van de uitoefening van de dienstverlenende intellectuele beroepen. Het toepassingsgebied van deze kaderwet is namelijk beperkt tot de zelfstandigen. De Hoge Raad oordeelt dat het dan ook prioritair gewenst is over een algemeen wettelijk kader te beschikken waarin diverse beroepen op een vergelijkbare wijze georganiseerd kunnen worden. Dergelijke wet moet een lichtere organisatiestructuur omvatten die ook toepasbaar is voor beroepen met een gering aantal beoefenaars.

4. Hoge Raad wijst op problemen combinatie zelfstandigen en werknemers

De Hoge Raad wijst ook op problemen die zich kunnen voordoen tegenvolgt van één en dezelfde regeling voor de zelfstandigen en de werknemers. Voornamelijk de bepaling dat de auto-experts hun beroep op een intellectueel onafhankelijke basis dienen uit te oefenen en de concrete invulling van deze bepaling, kan met betrekking tot de auto-experts die hun beroep als werknemer uitoefenen tot problemen aanleiding geven. De Hoge Raad stelt daarom voor bij de inschrijving op de lijst van de beroepsbeoefenaars aan te duiden onder welk statuut men het beroep zal uitoefenen.

5. Autres observations

– Il est difficile de connaître le nombre exact d'experts en automobiles en Belgique et leurs différents statuts. L'UPEX évalue leur nombre à environ 600. On ne dispose pas d'informations sur les rapports entre le nombre d'experts en automobiles indépendants, le nombre d'experts en automobiles au service de compagnies d'assurances ou des bureaux d'expertise et le nombre d'experts en automobiles travaillant pour les autorités publiques.

– Il y a lieu de mieux distinguer le contenu des articles de la proposition et celle-ci requiert une structure plus logique.

– La version néerlandaise ne correspond pas toujours à la version française (voir par exemple art. 11 et art. 37).

– La proposition devrait contenir des dispositions pour les Belges germanophones.

– En ce qui concerne le fonctionnement et l'organisation de l'Institut, la proposition confère au conseil de l'Institut de nombreuses tâches et compétences qui pourraient, vu le caractère de ce conseil, compliquer le fonctionnement de l'Institut.

– La procédure disciplinaire et la procédure de recours doivent être améliorées. En ce qui concerne l'organisation de ces procédures, il y a également lieu d'être plus attentif à la séparation des pouvoirs et aux garanties en matière de neutralité des instances disciplinaires et des instances de recours.

– La proposition ne prévoit quasi pas de contrôle par l'autorité du fonctionnement de l'Institut. Contrairement à la loi-cadre du 1^{er} mars 1976 réglementant la protection du titre professionnel et l'exercice des professions intellectuelles prestataires de services, aucun commissaire du gouvernement ou assesseur juridique nommé par le Ministre n'est prévu au sein des organes de l'Institut. Dans la proposition, le président de la commission de discipline n'est pas non plus nommé par le Roi. Une implication de l'autorité pourrait être bénéfique pour l'objectivité et la neutralité du fonctionnement de l'Institut.

– La recherche de l'utilisation abusive du titre professionnel et de l'exercice abusif des activités professionnelles doit être reprise comme une des missions de l'Institut dans la proposition de loi.

– Il serait également souhaitable que les clients qui ont une plainte à formuler puissent s'adresser à l'Institut.

– La proposition ne prévoit pas suffisamment de dispositions transitoires. Ainsi par exemple, il est difficile de savoir comment et par qui l'Institut doit être créé. Aucune disposition n'est prévue pour financer cette création. Une liste de départ, neutre, doit être prévue, sur

5. Andere bemerkingen

– Er bestaat onduidelijkheid over de exacte cijfers van het aantal auto-experts in België en hun onderscheiden statuten. UPEX schat hun aantal op ca. 600. Informatie inzake de verhoudingen tussen het aantal zelfstandige auto-experts, het aantal auto-experts in dienst van verzekeringsmaatschappijen of expertisebureaus en het aantal auto-experts in overheidsdienst blijkt onbeschikbaar.

– De inhoud van de artikelen van het voorstel moeten beter onderscheiden worden en het voorstel vereist een logischere structuur.

– De Nederlandstalige en Franstalige versie stemmen niet altijd overeen (zie bijvoorbeeld art. 11 en art. 37).

– Er dienen bepalingen voor de Duitstalige Belgen in het voorstel opgenomen te worden.

– Wat de werking en de organisatie van het Instituut betreft, kent het voorstel vele taken en bevoegdheden toe aan de raad van het Instituut. Deze belasting van de raad kan, gezien het karakter van deze raad, de werking van het Instituut bemoeilijken.

– De tucht- en beroepsprocedure dienen beter uitgewerkt te worden. Met betrekking tot de organisatie van deze procedures dient tevens meer aandacht te worden besteed aan de scheiding der bevoegdheden en de waarborgen inzake de neutrale werking van de tucht- en beroepsinstanties.

– In het voorstel wordt er amper een controle vanwege de overheid op de werking van het Instituut voorzien. Er wordt bijvoorbeeld, in tegenstelling tot de kaderwet van 1 maart 1976 tot reglementering van de bescherming van de beroepstitel en van de uitoefening van de dienstverlenende intellectuele beroepen, geen regeringscommissaris of een door de Minister benoemd rechtskundig assessor voorzien binnen de organen van het Instituut. In het voorstel wordt ook de voorzitter van de tuchtcommissie niet door Koning benoemd. Een betrokkenheid vanwege de overheid kan de objectiviteit en de neutraliteit van de werking van het Instituut ten goede komen.

– De opsporing van het onrechtmatig gebruik van de beroepstitel en de onrechtmatige uitoefening van de beroepsactiviteiten dient als één van de taken van het Instituut in het wetsvoorstel opgenomen te worden.

– Het is eveneens wenselijk dat ook klanten met klachten terecht kunnen bij het Instituut.

– In het voorstel zijn er onvoldoende overgangsbepalingen voorzien. Zo is het bijvoorbeeld niet duidelijk hoe en door wie het Instituut moet worden opgericht. Er zijn geen bepalingen voorzien inzake de financiering van de oprichting. Tevens moet een neu-

laquelle tous les experts en automobiles peuvent s'inscrire de manière à ce que tous les professionnels soient associés à la création de l'Institut. Il manque également des dispositions transitoires en ce qui concerne le régime de stage.

6. Conclusion

Le Conseil supérieur considère, sur la base des observations qu'il a formulées dans le présent avis à titre général et concernant chaque article, que la proposition de loi à l'examen est difficile à mettre en œuvre dans sa forme actuelle. De nombreuses adaptations sont nécessaires pour garantir l'applicabilité de cette proposition de loi.

– M. Philippe Vilain (Ethias)

Monsieur Vilain fait observer que la proposition de loi vise à organiser la profession et protéger le titre d'expert en automobile.

Le texte prévoit que seul pourra porter le titre et exercer l'activité, celui qui aura démontré posséder les capacités d'exercer les missions qui lui sont confiées, ce qui signifie, notamment, les connaissances initiales, la formation permanente, l'objectivité et le respect des règles de déontologie.

Ceci devrait permettre aux utilisateurs habituels – aux assureurs, aux consommateurs et aux Cours et Tribunaux – de pouvoir recourir aux services d'un vrai professionnel reconnu.

Les assureurs en général et Ethias en particulier, se réjouissent de l'initiative des parlementaires de déposer la proposition de loi.

Trois hypothèses peuvent se présenter à l'assureur aujourd'hui:

- soit il dispose de la faculté de choisir les experts avec qui il souhaite travailler;
- soit il est tenu d'indemniser une victime dont le dommage est évalué par un expert mandaté par un autre assureur.

Dans cette situation, il est fondamental que l'assureur tenu à l'indemnisation soit conforté quant aux conséquences de l'expert qu'il n'a pas pu choisir;

- soit l'expert retenu pour procéder à l'évaluation du dommage est choisi par les Cours et Tribunaux qui, à l'instar des assureurs, doivent, pour effectuer leur choix,

trale startlijst voorzien worden waarop alle auto-experts zich kunnen inschrijven zodat alle beroepsbeoefenaars bij de totstandkoming van het Instituut betrokken worden. Ook inzake de stageregeling is er een gebrek aan overgangsbepalingen.

6. Besluit

De Hoge Raad stelt op basis van haar algemene en artikelsgewijze bemerkingen in dit advies dat het voorliggend wetsvoorstel in zijn huidige vorm moeilijk uitvoerbaar is. Talrijke aanpassingen zijn noodzakelijk om de uitvoerbaarheid van dit wetsvoorstel te garanderen.

– de heer Philippe Vilain (Ethias)

De heer Vilain merkt op dat het wetsontwerp ertoe strekt het beroep van auto-expert te organiseren en te beschermen.

De tekst bepaalt dat alleen hij de titel zal kunnen dragen en de activiteit uitoefenen die zal hebben bewezen dat hij over de capaciteiten beschikt om de hem opgedragen taken uit te oefenen, wat met name betekent: de initiële kennis, de permanente vorming, de objectiviteit en de naleving van de regels inzake de plichtenleer.

Dit moet het de gewone gebruikers (de verzekeraars, de consumenten en de hoven en rechtbanken) mogelijk maken een beroep te doen op de diensten van een erkende, echte beroepsbeoefenaar.

De verzekeraars in het algemeen en Ethias in het bijzonder verheugen zich over het initiatief van de parlementsleden tot indiening van dit wetsvoorstel.

Er kunnen zich thans voor de verzekeraar drie gevallen voordoen:

- ofwel beschikt hij over de mogelijkheid om de deskundigen te kiezen met wie hij wil werken;
- ofwel moet hij een slachtoffer vergoeden van wie de schade wordt geëvalueerd door een deskundige die door een andere verzekeraar is gemachtigd.

In deze situatie is het fundamenteel dat de verzekeraar die tot schadevergoeding gehouden is, wordt gerustgesteld met betrekking tot de gevolgen van de expertise van de deskundigen die hij niet heeft kunnen kiezen;

- ofwel wordt de deskundige die de evaluatie van de schade moet verrichten, gekozen door de hoven en rechtbanken die, om hun keuze te maken, naar het voor-

disposer de listes reprenant les titulaires présentant les meilleurs garanties professionnelles.

Par ailleurs, en vertu de l'article 23 de l'Arrêté royal du 16 mars 1968, les assureurs ont l'obligation de renseigner au contrôle technique les véhicules ayant subi des dommages aux organes de sécurité. Ce signalement est bien entendu subordonné aux constatations de l'expert en automobile.

Grâce à la proposition de loi, les assureurs auront la garantie que les rapports qui leur seront soumis auront bien été établis par des professionnels reconnus.

Les consommateurs, dans le cadre de la garantie «Protection juridique» ont le libre choix de l'expert. Ils auront aussi la garantie d'avoir recours au service d'un professionnel reconnu.

En conclusion, les assureurs, les consommateurs et les Cours et Tribunaux devraient se réjouir de pouvoir choisir demain un spécialiste qui donne toutes les garanties de compétence et d'objectivité.

– M. Bruno Didier (Assuralia)

1. Pratique actuelle

En 1972, l'Union professionnelle des entreprises d'assurances Australia (ancienne UPEA) a élaboré, en collaboration avec les fédérations professionnelles des experts de l'époque (GBE et UPEX) et l'enseignement, un système en vue de la reconnaissance des experts automobiles dans le cadre de la convention RDR (Règlement direct – Directe regeling).

Cette reconnaissance a été introduite en l'absence de réglementation légale de la profession. Elle découle de la convention RDR même, qui prévoit que l'assureur de la victime fait procéder à l'expertise pour le compte de l'assureur de la personne responsable. Dès lors que c'est finalement ce dernier qui indemnise les dommages, il doit faire autant confiance à l'expert désigné par l'assureur de la victime que s'il l'avait lui-même désigné.

Le régime actuel de reconnaissance fonctionne toujours à la satisfaction de chacun.

beeld van de verzekeraars over lijsten moeten beschikken van de namen die de beste professionele garanties bieden.

Krachtens artikel 23 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 hebben de verzekeraars voorts de verplichting aan de technische controle te melden welke voertuigen schade aan de veiligheidsvoorzieningen hebben opgelopen. Die melding is uiteraard secundair ten opzichte van de vaststellingen van de auto-expert.

Dank zij het wetsvoorstel zullen de verzekeraars de garantie hebben dat de hun voorgelegde verslagen wel degelijk door erkende beroepsbeoefenaars zijn opgesteld.

De consumenten kunnen in het kader van de garantie «rechtsbijstand» de deskundige vrij kiezen. Zij zullen voorts de garantie hebben op de dienst van een erkende beroepsbeoefenaar een beroep te kunnen doen.

De verzekeraars, de consumenten en de hoven en rechtbanken zouden zich er tot besluit dus moeten in verheugen eerlang een deskundige te kunnen kiezen die alle waarborgen biedt inzake bekwaamheid en objectiviteit.

– de heer Bruno Didier (Assuralia)

1. Huidige praktijk

In 1972 heeft de beroepsvereniging van verzekeringsondernemingen Assuralia (de voormalige BVVO) in samenwerking met de toenmalige beroepsfederaties van experts (GBE en UPEX) en het onderwijs een systeem uitgewerkt voor de erkenning van auto-experts in het kader van de RDR-overeenkomst (Règlement Direct – Directe Regeling).

Die erkenning werd ingevoerd zonder dat het beroep wettelijk gereguleerd werd. Zij vloeit voort uit de RDR-overeenkomst zelf, die bepaalt dat de verzekeraar van het slachtoffer de expertise laat uitvoeren voor rekening van de verzekeraar van de aansprakelijke. Aangezien deze laatste uiteindelijk de schade vergoedt, moet hij in de door de verzekeraar van het slachtoffer gekozen expert hetzelfde vertrouwen hebben als wanneer hij hem zelf aangewezen zou hebben.

De huidige erkenningsregeling functioneert momenteel nog altijd tot ieders voldoening.

2. Valeur ajoutée de la proposition de loi

L'organisation de la profession et la protection du titre d'expert en automobiles offre plusieurs avantages:

- Reconnaissance dans le cadre de la convention RDR

On peut raisonnablement supposer qu'à terme l'Institut des experts en automobiles se chargera de l'examen en vue de la reconnaissance en tant qu'expert agréé en automobiles pour les conventions RDR. Les assureurs souhaitent toutefois, dans ce cas, être associés aux procédures d'examen.

- Meilleure information du consommateur

Lorsqu'un assuré ne marque pas son accord sur l'expertise telle qu'elle a été effectuée par l'expert désigné par son assureur RC, il a droit à une contre-expertise, par exemple, dans le cadre de son assurance de protection juridique.

Le consommateur dispose cependant de peu de moyens pour vérifier si la personne qu'il charge de sa défense est réellement un «expert en automobiles». Jusqu'à présent, tout le monde peut se déclarer «expert en automobiles» et se faire connaître en tant que tel dans les annuaires commerciaux.

À cet égard, le fait que le consommateur pourra choisir un expert sur une liste de l'Institut des experts en automobiles constitue une amélioration importante.

- Garantie de professionnalisme pour le justiciable

Dans le cadre d'un procès, un juge peut désigner un expert en automobiles sans que l'on ait la garantie que celui-ci dispose d'une formation et d'une expérience adéquates. La protection du titre d'expert en automobiles et l'organisation de la profession offriraient certainement davantage de garanties au justiciable. L'expert en automobiles désigné par le juge serait véritablement un spécialiste en la matière, également familiarisé avec les règles spécifiques de l'exercice de sa mission judiciaire.

- Spécialisations pour les experts en automobiles: une mission potentielle de l'Institut

À l'instar du généraliste, l'expert en automobiles pourrait, lui aussi, suivre des spécialisations afin d'effectuer des missions spécifiques.

2. Toegevoegde waarde van het wetsvoorstel

De organisatie van het beroep en de bescherming van de titel van auto-expert bieden verscheidene voordelen:

- Erkenning in het kader van de RDR-overeenkomst

Men mag er redelijkerwijze van uitgaan dat het Instituut van de auto-experts op termijn zelf zal instaan voor het examen tot erkenning als gemachtigd auto-expert in het kader van de RDR-overeenkomst. De verzekeraars wensen nochtans dat zij in dat geval bij de examenprocedures betrokken worden.

- Betere voorlichting van de consument

Wanneer de verzekerde niet akkoord gaat met de expertise zoals uitgevoerd door de expert die zijn BA-verzekeraar heeft aangesteld, heeft hij recht op een tegenexpertise, bijvoorbeeld in het kader van zijn rechtsbijstandsverzekering.

De consument beschikt echter over weinig middelen om te achterhalen of de persoon door wie hij zich wil laten verdedigen, wel echt een «auto-expert» is. Vooralsnog kan iedereen zich uitroepen tot «auto-expert» en zich als dusdanig in handelsguides bekendmaken.

Het feit dat de consument een expert zal kunnen kiezen uit een lijst van het Instituut van de auto-expert, vormt in dat opzicht een belangrijke verbetering.

- Waarborg van professionalisme voor de rechtzoekende

In het kader van een rechtszaak kan een rechter een auto-expert aanstellen zonder dat men over de waarborg kan beschikken dat die laatste over een passende opleiding en ervaring beschikt. De bescherming van de titel van auto-expert en van de organisatie van het beroep zou de rechtzoekende zeker meer garanties bieden. De door de rechter aangestelde auto-expert zou werkelijk een specialist ter zake zijn, die bovendien vertrouwd zal zijn met de regels die aan de uitoefening van zijn gerechtelijke opdracht verbonden zijn.

- Specialisaties voor de erkende auto-experts: een potentiële opdracht van het Instituut

Naar het voorbeeld van de huisarts zou ook de auto-expert specialisaties kunnen volgen om specifieke opdrachten uit te voeren.

Exemples:

- Une formation spécifique qui pourrait être organisée avec la magistrature, afin de pouvoir être nommé «expert judiciaire en automobiles»;
- Un examen attestant que l'expert en automobiles comprend toutes les facettes de la convention RDR, avant qu'il ne puisse se voir confier des expertises spécifiques par les entreprises d'assurances dans le cadre de cette convention.

3. Conclusion

Le secteur de l'assurance ne s'oppose pas à la proposition de loi à l'examen, pour autant qu'elle permette d'accroître la transparence dans cette profession spécifique en évolution permanente.

La situation actuelle, dans laquelle chacun peut, du jour au lendemain, se proclamer expert en automobiles, est dépassée et doit disparaître, notamment et surtout dans l'intérêt du citoyen.

Les assureurs ont, pour leur part, élaboré, dans le cadre de la convention RDR, une procédure de reconnaissance en vue de pouvoir collaborer avec des experts professionnels. La proposition de loi constitue un progrès indéniable par rapport à la situation actuelle, surtout parce qu'elle permettra de débarrasser le marché des «experts en automobiles» autoproclamés, qui ne sont tenus de respecter aucune réglementation ni aucun code de conduite.

L'Institut des experts en automobiles constituera par ailleurs l'instance idoine pour inciter ses membres à mettre à jour leurs connaissances techniques, comme l'Union professionnelle des experts en automobile (UPEX) le fait déjà pour ses membres. Les technologies de l'automobile et de la réparation évoluent en permanence. On ne peut que se réjouir que la profession d'expert en automobiles soit enfin encadrée et réglementée et que son titre soit réservé aux experts professionnels qui devront satisfaire à certaines caractéristiques et respecter des règles de conduite pour pouvoir exercer leurs activités, non seulement en Belgique mais aussi dans les autres pays européens.

B) Questions des membres

Mme Trees Pieters (CD&V) se rappelle que l'Union professionnelle des experts en automobile de Belgique réclame une reconnaissance depuis 10 à 15 ans déjà.

Bijvoorbeeld:

- een specifieke opleiding die samen met de magistratuur zou worden georganiseerd, om te kunnen worden benoemd tot «gerechtelijk auto-expert»;
- een examen dat aantoonst dat de auto-expert de RDR-overeenkomst in al zijn facetten begrijpt, alvorens hij in het kader van die overeenkomst specifieke expertise-opdrachten van verzekeringsondernemingen toevertrouwd kan krijgen.

3. Besluit

De verzekeringssector maakt tegen dit wetsvoorstel geen bezwaar voor zover het een grotere transparantie mogelijk maakt in dat bijzonder specifieke en voortdurend evoluerende beroep.

De huidige situatie, waarin iedereen zich van de ene op de andere dag tot auto-expert kan uitroepen, is voorbijgestreefd en moet verdwijnen, niet het minst in het belang van de burger.

De verzekeraars van hun kant hebben in het kader van de RDR-overeenkomst een erkenningsprocedure uitgewerkt om met professionele experts te kunnen samenwerken. Het wetsvoorstel vormt ontegensprekelijk een verbetering van de bestaande situatie, vooral omdat het zelfverklaarde «auto-experts», die met geen enkele reglementering of gedragscode rekening moeten houden, van de markt zal weren.

Bovendien zal het Instituut van de auto-experts ook de aangewezen instantie zijn om zijn leden ertoe aan te sporen hun technische kennis bij te werken, zoals de Beroepsvereniging der Automobieldeskundigen van België (UPEX) dat nu al voor haar leden doet. De auto- en de hersteltechnologie evolueren voortdurend. Het is alleen maar een heuglijke vaststelling dat er eindelijk een omkadering en regeling komt voor het beroep van auto-expert en dat de titel zal worden voorbehouden aan de professionele experts, die aan bepaalde kenmerken zullen moeten voldoen en gedragsregels zullen moeten naleven om hun activiteiten te kunnen uitoefenen, niet alleen in België, maar ook in de andere Europese landen.

B) Vragen van de leden

Mevrouw Trees Pieters (CD&V) herinnert zich dat Beroepsvereniging der Automobieldeskundigen van België reeds 10 à 15 jaar om erkenning vraagt. Tijdens

Au cours de la législature précédente, une série de propositions de loi ont été déposées à cet égard.

L'intervenante insiste sur l'importance de la formation permanente et de la déontologie chez les experts en automobiles. Une réglementation de cette profession doit également être examinée dans un cadre européen plus large.

Est-il réaliste de fonder un institut professionnel aussi lourd pour un groupe professionnel aussi restreint que celui des experts en automobiles (600 personnes seulement sont concernées)? Un tel institut professionnel existe déjà pour les experts-comptables et les agents immobiliers, est-il vraiment souhaitable d'en créer un autre pour les experts en automobiles? L'institut ne coûtera-t-il pas trop cher aux experts?

Le projet de loi-cadre sur le port du titre professionnel d'une profession intellectuelle prestataire de services et sur le port du titre professionnel d'une profession artisanale (DOC 51 2172/001), récemment voté en commission, ne peut-il servir pour le groupe professionnel des experts en automobiles? Ce serait logique, étant donné que cette loi-cadre s'applique à différents groupes professionnels.

Mme Magda De Meyer (sp.a-spirit) partage le point de vue de Mme Pieters. La création d'un institut professionnel pour les experts en automobiles n'est-elle pas trop lourde? Ne serait-il pas préférable d'utiliser le cadre légal général créé par le projet de loi-cadre récemment adopté? Qu'en est-il de la réglementation des autres experts en assurances, les experts en matière d'incendie, par exemple?

L'intervenante reconnaît que les expertises judiciaires peuvent parfois ralentir les procédures judiciaires, mais elle conteste le point de vue du représentant d'Assuralia, selon lequel les juges désigneraient souvent de mauvais experts.

M. Daniel Bacquelaine (MR) souligne que, bien que notre pays ne compte que 600 experts en automobiles, chaque année, 600 000 personnes sont confrontées à une expertise automobile, soit 7 à 8 % de la population belge, voire plus encore si l'on tient compte de l'âge minimum de 18 ans.

Le consommateur doit pouvoir compter sur un expert automobile qui dispose d'une formation suffisante et qui soit aussi suffisamment intègre et respecte les règles déontologiques. Selon l'intervenant, ces critères ne peuvent être garantis que par une réglementation spécifique pour les experts automobiles, indépendante

vorige legislatuur werden hieromtrent een aantal wetsvoorstellen ingediend.

Spreekster benadrukt het belang van de permanente vorming en deontologie bij de auto-experts. Een regeling voor de auto-experts moet ook bekeken worden in een ruimer Europees kader.

Is het haalbaar om voor een kleine beroepsgroep als de auto-experts (het gaat maar om een 600 personen) een zwaar beroepsinstituut op te richten? Voor accountants en immobiliënmakelaars bestaat reeds een dergelijke beroepsinstituut. Is het wenselijk dat dergelijk beroepsinstituut ook wordt opgericht voor auto-experts? Zal dit instituut niet teveel kosten voor de auto-experts?

Is het onlangs in de commissie gestemde ontwerp van kaderwet betreffende het voeren van de beroepstitel van een dienstverlenend intellectueel beroep en het voeren van de beroepstitel van een ambachtelijk beroep (DOC 51 2172/001) niet bruikbaar voor de beroepsgroep van de auto-experts? Dit zou toch logisch zijn aangezien het om een kaderwet gaat die geldt voor verschillende beroepsgroepen?

Mevrouw Magda De Meyer (sp.a-spirit) sluit zich aan bij mevrouw Pieters. Is de oprichting van een beroepsinstituut voor auto-experts niet te zwaar. Is het niet beter om gebruik te maken van het algemeen wettelijk kader gecreëerd door het recent goedgekeurde ontwerp van kaderwet? Hoe is het geregeld voor de andere verzekeringsexperts, bijvoorbeeld de experts in brand?

Spreekster beaamt dat gerechtelijke expertises rechtszaken soms kunnen vertragen maar gaat niet akkoord met de stelling van de vertegenwoordiger van Assuralia dat rechters vaak verkeerde experts zouden aanduiden.

De heer Daniel Bacquelaine (MR) merkt op dat alhoewel er maar 600 auto-experts zijn in België, toch elk jaar 600.000 mensen met een auto-expertise te maken krijgen. Dit maakt 7 à 8% uit van de Belgische bevolking of nog meer indien men rekening houdt met de minimumleeftijd van 18 jaar.

De consument moet kunnen rekenen op een voldoende opgeleide auto-expert die ook voldoende integer is en de deontologische regels respecteert. Dit kan volgens de spreker alleen gegarandeerd worden door een specifieke regelgeving voor de auto-experts die losstaat van de wetgeving betreffende de bescherming van

de la législation relative à la protection du titre professionnel des professions intellectuelles. Il est essentiel pour la protection du consommateur que l'institut des experts automobiles se charge lui-même de la formation, du stage et des règles déontologiques. Cet institut doit être créé et dirigé par le secteur proprement dit et non par des tiers ou par les pouvoirs publics. Le secteur est-il en mesure d'assurer cette tâche, étant donné le nombre limité d'experts automobiles ? L'institut peut-il être financé en suffisance de cette manière ?

L'expertise automobile dépasse le cadre de la seule expertise judiciaire. Toutes les expertises automobiles n'ont certainement pas lieu dans le cadre d'une expertise judiciaire. L'intervenant souligne que d'autres professions sont, elles, tenues au respect de certaines règles déontologiques lorsqu'elles réalisent des expertises. C'est ainsi que les architectes et les médecins qui font des expertises doivent respecter des règles de déontologie spécifiques, établies par leur ordre professionnel respectif. C'est la raison pour laquelle un institut de ce type est nécessaire pour les experts automobiles.

L'intervenant plaide en faveur d'un institut des experts automobiles spécifique, qui soit multifonctionnel et prenne en charge tant la formation et le stage que la déontologie, l'intégrité et la protection des consommateurs, indépendamment d'une réglementation générale des professions intellectuelles.

M. Georges Lenssen (VLD) souligne l'importance de disposer d'experts automobiles correctement formés, intègres et fiables dans l'optique de la protection des consommateurs. D'un point de vue financier, est-il possible de maintenir un institut des experts automobiles en activité ?

M. Paul Tant (CD&V) demande quel devrait être le montant de la cotisation annuelle de fonctionnement pour assurer la viabilité de l'institut.

C) Réponses des orateurs

M. Hoogmartens répond que le Conseil supérieur des Indépendants et des PME donne la préférence à un cadre général visant la protection d'une série de professions différentes, plutôt qu'à un régime spécifique destiné aux experts en automobiles. Le récent projet de loi-cadre sur le port d'un titre professionnel est un premier pas dans la bonne direction.

M. Sorel répond qu'en France, il y a autant d'experts en automobiles actifs, par habitant et par nombre de voitures, qu'en Belgique.

de beroepstitel van intellectuele beroepen. Het is essentieel voor de consumentenbescherming dat het instituut voor de auto-experts zelf instaat voor de opleiding, de stage en de deontologische regels. Dit instituut moet opgericht en geleid worden door de sector zelf en niet door derden of door de overheid. Is dit haalbaar voor de sector gezien het beperkt aantal auto-experts? Kan het instituut op deze wijze voldoende gefinancierd worden?

De auto-expertise gaat veel verder dan de gerechtelijke expertise. Zeker niet alle auto-expertises gebeuren in het kader van een gerechtelijk deskundigenonderzoek. Spreker wijst erop dat andere beroepen wel gehouden zijn aan bepaalde deontologische regels indien zij expertises uitvoeren: zo zijn architecten en dokters die expertises uitvoeren gehouden aan specifieke deontologische regels opgesteld door hun respectievelijke beroepsorde. Daarom is dergelijk instituut ook noodzakelijk voor de auto-experts.

De spreker pleit voor een specifiek instituut voor de auto-experts dat multifunctioneel is en zich zowel inlaat met de opleiding, de stage, de deontologie, de integriteit en de consumentenbescherming, los van een algemene regeling voor intellectuele beroepen.

De heer Georges Lenssen (VLD) benadrukt het belang van goed opgeleide, integere en betrouwbare auto-experts in het kader van de consumentenbescherming. Is het financieel haalbaar om een specifiek instituut voor de auto-experts in leven te houden?

De heer Paul Tant (CD&V) vraagt hoe hoog de jaarlijkse werkingsbijdrage voor de auto-experts zou moeten zijn opdat het instituut operationeel zou kunnen blijven.

C) Antwoorden van de sprekers

De heer Hoogmartens antwoordt dat de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en KMO de voorkeur geeft aan een algemeen kader voor de bescherming van een aantal uiteenlopende beroepen, eerder dan een specifieke regeling voor de auto-experts. De recente ontwerp-kaderwet betreffende het voeren van een beroepstitel is een eerste stap in de goede richting.

De heer Sorel antwoordt er in Frankrijk per inwoner en per aantal auto's een vergelijkbaar aantal auto-experts werkzaam is als in België.

La cotisation de fonctionnement proposée est de 400 euros par an pour un expert en automobiles et de 100 euros par an pour un stagiaire. Grâce à ces cotisations, un Institut professionnel pour experts en automobiles devrait être financièrement viable. L'Union professionnelle des Experts en Automobiles de Belgique réclame actuellement une cotisation annuelle de 340 euros. La plupart des experts en automobiles ont également une autorisation d'exercer la profession de détective privé, qui coûte 400 euros chaque année.

L'orateur souligne que cette cotisation ne couvrira pas les frais de formation et de recyclage des experts en automobiles. Ces frais doivent être payés séparément. C'est également le cas en France, en Italie et en Allemagne.

M. Vilain répond qu'il existe une différence entre la proposition de loi à l'examen et la législation récente relative à la protection du titre professionnel de professions intellectuelles prestataires de services. La proposition de loi à l'examen organise la profession d'expert en automobiles et protège en même temps le titre professionnel, alors que la législation récente relative à la protection du titre professionnel de professions intellectuelles prestataires de services ne protège que le titre professionnel. Quiconque souhaite exercer une profession intellectuelle prestataire de services n'est donc pas obligé de disposer d'un titre professionnel.

M. Didier répond qu'un juge désigne librement les experts. Il n'existe pas d'examen pour les experts judiciaires. L'orateur estime qu'il serait préférable que le juge puisse choisir parmi une liste d'experts ayant suivi une formation d'expert judiciaire. Actuellement, les expertises judiciaires durent souvent trop longtemps en raison d'un manque de spécialisation dans le chef des experts judiciaires. Une formation de qualité pourrait remédier à ce problème.

D) Réplique des membres

Mme Trees Pieters (CD&V) signale qu'un code de déontologie et un règlement de stage peuvent être élaborés pour les experts en automobiles par arrêtés royaux dans le cadre de la loi-cadre réformée de 1976.

III. — DISCUSSION GÉNÉRALE

Au nom de son groupe, *Mme Saudoyer (PS)* souhaite exprimer son soutien de principe à la proposition de loi: il y a lieu de créer un cadre clair pour la profes-

De vooropgestelde werkingsbijdrage bedraagt 400 euro per jaar voor een auto-expert en 100 euro per jaar voor een stagiair. Met deze bijdragen zou een beroepsinstituut voor auto-experts financieel haalbaar moeten zijn. De Beroepsvereniging der Automobiëdeskundigen van België vraagt momenteel een jaarlijkse bijdrage van 340 euro. De meeste auto-experts hebben ook een vergunning van privé-detective die jaarlijks 400 euro kost.

De spreker wijst erop dat deze bijdrage niet de opleidingskosten en de bijscholingskosten van de auto-experts zal dekken. Deze kosten moeten apart betaald worden. Dit is in Frankrijk, Italië en Duitsland ook het geval.

De heer Vilain antwoordt dat er een verschil is tussen het voorliggende wetsvoorstel en de recente wetgeving betreffende de bescherming van de beroepstitel van dienstverlenende intellectuele beroepen. Dit wetsvoorstel organiseert het beroep van auto-expert en beschermt tegelijk de beroepstitel, terwijl de recente wetgeving betreffende de bescherming van de beroepstitel van dienstverlenende intellectuele beroepen enkel de beroepstitel beschermt. Iemand die een dienstverlenend intellectueel beroep wenst uit te oefenen is dus niet verplicht over een beroepstitel te beschikken.

De heer Didier antwoordt dat een rechter vrij de deskundigen aanduidt. Er bestaat geen examen voor gerechtelijke experten. Het verdient volgens de spreker de voorkeur dat de rechter zou kunnen kiezen uit een lijst van experten die een opleiding genoten hebben voor gerechtelijk expert. Nu duren de gerechtelijke expertises vaak te lang wegens een gebrek aan voldoende specialisatie bij de gerechtelijke experts. Een degelijke opleiding zou dit probleem kunnen verhelpen.

D) Repliek van de leden

Mevrouw Trees Pieters (CD&V) wijst erop dat er een deontologische code en een stagereglement voor de auto-experts kan uitgewerkt worden via koninklijke besluiten in het kader van de hervormde kaderwet van 1976.

III. — ALGEMENE BESPREKING

Mevrouw Saudoyer (PS) wenst namens haar fractie haar principiële steun voor het wetsvoorstel uit te drukken: er is een duidelijk kader nodig voor het beroep van

sion d'expert en automobiles. Il s'agit en effet de quelque 600 personnes et d'un chiffre d'affaires de 1 à 2 milliards d'euros. Actuellement, tout dépend trop des compagnies d'assurances, ce qui se traduit parfois par un manque d'impartialité.

M. Lenssen (VLD) soutient également la proposition de loi au nom de son groupe. Comme pour d'autres professions, par exemple les comptables et les fiscalistes, la protection de la profession d'expert en automobiles est une bonne chose: les experts assument en effet une grande responsabilité sociale, étroitement liée à l'important chiffre d'affaires réalisé dans le secteur des réparations automobiles.

Par ailleurs, il convient de se montrer prudent par rapport à un certain excès de réglementation qui apparaît dans la proposition: ainsi, l'intervenant estime que le serment devant le tribunal de première instance est inutile et que l'agrément par l'Institut suffit.

Le représentant du ministre des Classes Moyennes et de l'Agriculture, M. Philippe Verdonck, considère qu'il devrait être possible de simplifier quelque peu la proposition. Ainsi, la formule du serment pourrait peut-être être supprimée: elle est inspirée du statut de l'Institut des Juristes d'entreprise, mais ces derniers ont un statut qui est davantage régi par la loi.

M. Daniel Bacquelaine (MR), auteur de la proposition de loi, annonce qu'il présentera une série d'amendements qui tiendront compte des observations formulées par les différentes autorités qui ont été consultées et les personnes qui ont été entendues.

Mme Trees Pieters (CD&V) fait observer qu'au départ, elle avait certaines réticences quant au fait que la proposition de loi puisse concerner tant des travailleurs indépendants que des travailleurs salariés et quant aux possibilités de financement de l'Institut professionnel. Il est ressorti des contacts qu'elle a pu avoir avec le groupe professionnel concerné que ces problèmes avaient été résolus, de sorte qu'elle peut désormais aussi souscrire à la proposition de loi.

IV.— DISCUSSION DES ARTICLES

Article 1^{er}

Cet article ne donne lieu à aucune observation.

auto-expert. Het gaat immers om een 600-tal personen en een jaaromzet van 1 à 2 miljard euro. Op dit moment hangt alles te veel af van de verzekeringsmaatschappijen, met soms een gebrek aan onpartijdigheid als gevolg.

Ook *de heer Lenssen (VLD)* steunt namens zijn fractie dat wetsvoorstel. Zoals voor andere beroepen, bijvoorbeeld de boekhouders en fiscalisten, is de bescherming van het beroep van auto-expert een goede zaak: de experts dragen immers een grote maatschappelijke verantwoordelijkheid, nauw verbonden met de grote omzet in de sector van de autoherstellingen.

Anderzijds dient wel een zekere voorzichtigheid te worden betracht met betrekking tot een zekere reglementeringsdrift die in het voorstel te ontwaren valt: zo is de eed bij de rechtbank van eerste aanleg volgens spreker onnodig en is de erkenning door het Instituut voldoende.

De vertegenwoordiger van de minister van Middenstand en Landbouw, de heer Philippe Verdonck, meent dat wellicht een zekere vereenvoudiging van het voorstel mogelijk is. Zo kan de eedformule wellicht worden geschrapt: ze is geïnspireerd op het statuut van het Instituut voor Bedrijfsjuristen, maar deze laatste hebben een meer wettelijk geregeld statuut.

De heer Daniel Bacquelaine (MR), auteur van het wetsvoorstel, kondigt aan een aantal amendementen te zullen indienen, teneinde tegemoet te komen aan de opmerkingen van de verschillende instanties die voor advies werden geraadpleegd en van de personen die werden gehoord.

Mevrouw Trees Pieters (CD&V) merkt op dat zij initieel bedenkingen had met betrekking tot de vaststelling dat het wetsvoorstel zowel betrekking zou hebben op werknemers als zelfstandigen evenals met betrekking tot de betaalbaarheid van het Beroepsinstituut. Uit contacten met de betrokken beroepsgroep is gebleken dat deze knelpunten werden opgelost zodat zij ondertussen ook het wetsvoorstel kan onderschrijven.

IV. — ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Artikel 1

Bij dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 2

M. Bacquelaine (MR) présente un amendement (n° 1 - DOC 799/2), qui tend à apporter une correction technique au texte de l'alinéa 1^{er}, en le complétant par les mots « , ci-après dénommé «L'Institut». ».

M. Schoofs (Vlaams Belang) présente un amendement (n° 3 (DOC 799/2), qui tend à remplacer l'article par le texte suivant:

«Art. 2. — Tant en région francophone qu'en région néerlandophone, il est créé un Institut des experts en automobiles.

Les deux Instituts sont complètement indépendants l'un de l'autre.».

L'auteur fait observer que par analogie avec divers ordres professionnels et fédérations professionnelles, par exemple les Ordres des avocats, il conviendrait de prévoir directement un fonctionnement distinct et indépendant, eu égard aux approches souvent divergentes d'une même problématique, en raison de conceptions culturelles différentes, des deux côtés de la frontière linguistique.

Une telle organisation est d'ailleurs conforme à la logique fédérale.

Par ailleurs, rien n'empêche les deux instituts de se concerter si besoin est et de développer des positions communes.

M. Bacquelaine (MR) souligne qu'il ressort de contacts préalables avec les représentants de la profession qu'il n'existe actuellement qu'une seule organisation – bilingue – et que les professionnels souhaitent la création d'un institut unique, l'alternance linguistique étant bien entendu assurée pour certaines fonctions.

M. Bacquelaine (MR) présente ensuite un amendement (n° 11 - DOC 799/5), qui tend à compléter l'article par un alinéa 3, libellé comme suit:

«Les organes qui composent l'Institut sont:

- l'Assemblée générale;
- le Conseil de l'Institut;
- la Commission de stage;
- la Commission de discipline;
- la Commission d'appel.».

Art. 3

Cet article ne donne lieu à aucune observation

Art. 2

De heer Bacquelaine (MR) dient een amendement nr. 1 (Stuk nr. 799/2) in. Dit beoogt een technische correctie in de tekst van het eerste lid, waar de woorden «hierna het Instituut genoemd» worden toegevoegd.

De heer Schoofs (Vlaams Belang) dient een amendement nr. 3 (Stuk nr. 799/2) in. Dit beoogt het artikel te vervangen door de volgende tekst:

«Art. 2. – Zowel in het Nederlandstalige als in het Franstalige landsgedeelte wordt een Instituut voor auto-deskundigen opgericht.

Beide Instituten zijn volledig onafhankelijk van elkaar.».

De indiener merkt op dat, naar analogie van diverse beroepsfederaties en beroepsbonden, bijvoorbeeld de Orden van Advocaten, het gepast ware meteen te voorzien in een onafhankelijke en gesplitste werking, gezien de vaak verschillende benaderingswijzen over dezelfde problematiek als gevolg van de verschillende culturele opvattingen aan beide zijden van de taalgrens.

Een en ander is overigens in overeenstemming met de federale logica.

Niets staat overigens de beide instituten in de weg om zo nodig overleg te plegen gezamenlijke standpunten te ontwikkelen.

De heer Bacquelaine (MR) merkt op dat uit voorafgaande contacten met de vertegenwoordigers van het beroep is gebleken dat er momenteel nog slechts één enkele – tweetalige – organisatie bestaat en dat het beroep één enkel instituut wenst, uiteraard met een taalkundige beurtrol.

De heer Bacquelaine (MR) dient vervolgens een amendement nr. 11 (Stuk nr. 799/5) in. Dat beoogt een derde lid aan het artikel toe te voegen, luidende:

«Het Instituut bestaat uit de volgende organen:

- de algemene vergadering;
- de raad van het Instituut;
- de stagecommissie;
- de tuchtcommissie;
- de beroepscommissie.».

Art. 3

Bij dit artikel werden geen opmerkingen geformuleerd.

Art. 4

M. Bacquelaine (MR) présente un amendement (n° 38, DOC 799/005) tendant à harmoniser la définition des «véhicules à moteur» avec la définition en vigueur, qui figure dans l'arrêté royal du 15 mars 1968.

Art. 5

M. Bacquelaine (MR) présente un amendement (n° 1, DOC 799/002) tendant à supprimer la prestation de serment prévue au 4°: il renvoie à la discussion générale. Cette simplification a notamment été recommandée par le service de la simplification administrative.

Le même intervenant fait également observer que son amendement n° 37 (DOC 799/005) est, quant à lui, devenu superflu, dès lors que l'attestation de bonne vie et mœurs n'existe plus et qu'elle a été remplacée par un extrait du casier judiciaire. Il retire par conséquent son amendement n° 37.

Art. 6 à 8

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Art. 9

M. Bacquelaine (MR) présente un amendement (n° 17, DOC 799/005) tendant à préciser que le tableau des membres de l'Institut doit être publié au *Moniteur belge*.

Art. 10

M. Bacquelaine (MR) présente un amendement (n° 36, DOC 799/005) tendant à préciser, à l'alinéa 1^{er}, que seuls les membres effectifs de l'Institut pourront porter l'abréviation IEA.

Art. 11

M. Bacquelaine (MR) présente un amendement (n° 34, DOC 799/005) tendant à remplacer, au premier tiret, les mots «la dignité et l'honneur» par les mots «la dignité et l'indépendance», et ce, afin d'assurer la concordance entre le texte français et le texte néerlandais.

Art. 4

De heer Bacquelaine (MR) dient een amendement nr. 38 (Stuk nr. 799/5) in. Dit beoogt de definitie van het begrip «motorvoertuigen» af te stemmen op de vigerende definitie, die is opgenomen in het KB van 15 maart 1968.

Art. 5

De heer Bacquelaine (MR) dient een amendement nr. 1 (Stuk nr. 799/2) in. Dit beoogt de onder het punt 4° opgenomen eedaflegging te schrappen: hij verwijst naar de algemene bespreking. Deze vereenvoudiging werd met name door de DAV bepleit.

Dezelfde spreker merkt nog op dat anderzijds zijn amendement nr. 37 (Stuk nr. 799/5) overbodig is geworden omdat het zogenaamde «bewijs van goed gedrag en zeden» niet langer bestaat en nu is vervangen door een uittreksel uit het strafregister. Bijgevolg trekt hij zijn amendement nr. 37 in.

Art. 6-8

Bij deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 9

De heer Bacquelaine (MR) dient een amendement nr. 17 (Stuk nr. 799/5) in. Dit beoogt te preciseren dat de publicatie van de ledenlijst van het Instituut in het Belgisch Staatsblad gebeurt.

Art. 10

De heer Bacquelaine (MR) dient een amendement nr. 36 (Stuk nr. 799/5) in. Dit beoogt te preciseren, in het eerste lid, dat enkel de titelvoerende leden van het Instituut als enige de afkorting «IAE» zullen mogen gebruiken.

Art. 11

De heer Bacquelaine (MR) dient een amendement nr. 34 (Stuk nr. 799/5) in. Dit beoogt in de Franse tekst van het eerste streepje, het woord «l'honneur» te vervangen door «l'indépendance» teneinde de Franse tekst af te stemmen op de Nederlandse.

Mme Saudoyer (PS) peut souscrire à ce point de vue.

Art. 12

M. Bacquelaine (MR) présente un amendement (n° 35, DOC 799/005) tendant à préciser que l'expert agit «en toute indépendance intellectuelle», la notion d'indépendance technique n'étant pas claire.

Art. 13

M. Bacquelaine (MR) présente un amendement (n° 32, DOC 799/005) tendant à supprimer l'article 13. Il sera en effet difficile d'appliquer les dispositions de l'article tel qu'il est actuellement libellé aux travailleurs salariés.

L'auteur estime que la déontologie indiquera expressément l'obligation de contracter une assurance en responsabilité civile.

Art. 14

M. Bacquelaine (MR) présente un amendement (n° 33 –DOC 51 799/5) qui tend à compléter l'article 14 par un alinéa 2, libellé comme suit:

«Le code de déontologie est arrêté par le Roi, après avis du Conseil supérieur des Indépendants et des PME».

Selon l'auteur, il ne s'agit que d'une analogie avec ce qui se fait dans d'autres professions.

Mme Saudoyer (PS) souhaite qu'il soit également ajouté au texte de l'article que le Conseil de la consommation peut également émettre un avis en ce qui concerne les matières réglées par l'article.

M. Bacquelaine (MR) rétorque qu'une telle disposition ne figure pas dans la réglementation d'autres professions.

Interrogée sur la manière dont les consommateurs sont dès lors consultés, la *ministre des Classes moyennes et de l'Agriculture* précise qu'en tout état de cause, toutes les modalités prévues dans l'article à l'examen sont sanctionnées par le Roi. En outre, les agents immobiliers, par exemple, ont récemment publié leur code de déontologie sur leur site internet, si bien que chacun

Mevrouw Saudoyer (PS) kan instemmen met deze benadering.

Art. 12

De heer Bacquelaine (MR) dient een amendement nr. 35 (Stuk nr. 799/5) in. Dit beoogt te preciseren dat de expert handelt «in volledige intellectuele onafhankelijkheid» aangezien onduidelijk is wat «technische onafhankelijkheid» zou kunnen betekenen.

Art. 13

De heer Bacquelaine (MR) dient een amendement nr. 32 (Stuk nr. 799/5) in. Dit beoogt artikel 13 te schrappen. Zoals dit artikel thans is geredigeerd, zal het immers moeilijk zijn de bepalingen ervan toe te passen op de loontrekkenden.

De plichtenleer zal uitdrukkelijk aangeven dat een verzekering inzake burgerrechtelijke aansprakelijkheid moet worden aangegaan, aldus de indiener.

Art. 14

De heer Bacquelaine (MR) dient een amendement nr. 33 (Stuk nr. 799/5) in. Dit beoogt artikel 14 aan te vullen met een tweede lid, luidende:

«De deontologische code wordt vastgesteld door de Koning, nadat Hij het advies van de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO heeft ingewonnen».

Deze aanpassing gebeurt louter naar analogie met wat voor andere beroepen geldt, aldus de indiener.

Mevrouw Saudoyer (PS) wenst in de tekst van het artikel te zien toegevoegd dat ook de Raad voor het Verbruik een advies kan uitbrengen met de in het artikel geregelde materies.

De heer Bacquelaine (MR) werpt tegen dat zulks evenmin het geval is in de reglementering van andere beroepen.

Op de vraag hoe de consumenten dan worden geraadpleegd, preciseert de *minister van Middenstand en Landbouw*, dat alle regelingen in dit artikel in elk geval door de Koning worden gesanctioneerd. Daarnaast hebben bijvoorbeeld de immobielmakelaars recent hun deontologische code op hun website geplaatst, zodat iedereen hieromtrent opmerkingen kan maken. Zij wenst

peut formuler des remarques à cet égard. Elle n'est pas favorable à un traitement distinct pour la profession d'expert en automobiles.

Art. 15

M. Bacquelaine (MR) présente un amendement (n° 14 – DOC 51 799/5), qui tend à préciser, à l'alinéa 1^{er}, que seuls les membres inscrits au tableau composent l'assemblée générale de l'Institut.

Art. 16

M. Bacquelaine (MR) présente un amendement (n° 12 – DOC 51 799/5) qui tend à remplacer l'alinéa 5 par l'alinéa suivant:

«Les comptes sont dressés conformément au modèle arrêté par le Roi et sont tenus à la disposition des membres inscrits au siège de l'Institut.»

Art. 17

M. Schoofs (Vlaams Belang) présente un amendement (n° 7 – DOC 51 799/3) qui tend à supprimer, à l'alinéa 1^{er}, deuxième tiret, la précision selon laquelle 6 des membres du conseil sont d'expression française et 6 d'expression néerlandaise.

L'amendement n° 9 (DOC 51 799/3) du même auteur supprime, au premier tiret, la dernière phrase, qui instaure une alternance linguistique pour la présidence du conseil.

L'auteur indique que ces deux adaptations sont la conséquence de l'amendement n° 3 à l'article 2, visant à scinder l'Institut, de sorte qu'il n'y ait, tant en Flandre qu'en Wallonie, qu'un institut fonctionnant de manière distincte et indépendante.

La répartition en rôles linguistiques devient dès lors superflue.

M. Bacquelaine (MR) présente un amendement (n° 30 – DOC 51 799/5), qui tend à préciser, à l'alinéa 2, deuxième tiret, que, sur les six experts en automobiles que compte la chambre d'expression française, au moins un doit être d'expression d'allemande.

Il convenait de prendre des dispositions à l'égard des Belges germanophones. Cet amendement vise, selon

geen aparte behandeling voor het beroep van auto-expert.

Art. 15

De heer Bacquelaine (MR) dient een amendement nr. 14 (Stuk nr. 799/5) in. Dit beoogt te preciseren, in het eerste lid, dat enkel de leden die op de ledenlijst zijn ingeschreven, de algemene vergadering van het instituut vormen.

Art. 16

De heer Bacquelaine (MR) dient een amendement nr. 12 (Stuk nr. 799/5) in. Dit beoogt het vijfde lid van artikel 16 te vervangen als volgt:

«De rekeningen worden opgemaakt volgens het door de Koning bepaalde model en ter beschikking gehouden van de op de zetel van het Instituut ingeschreven leden.»

Art. 17

De heer Schoofs (Vlaams Belang) dient een amendement nr. 7 (Stuk nr. 799/3) in. Dit beoogt, in het tweede streepje, de precisering te schrappen dat de 19 leden van de Raad bestaan uit 6 Franstaligen en 6 Nederlandstaligen.

Amendement nr. 9 (Stuk nr. 799/3) van dezelfde indiener schrapt, in het eerste streepje, de laatste zin die een taalkundige beurtrol instelt voor het voorzitterschap van de Raad.

De indiener wijst erop dat beide aanpassingen het gevolg zijn van het amendement nr. 3 op artikel 2, namelijk de oprichting van een gesplitst instituut, waardoor aldus zowel in Vlaanderen als in Wallonië telkens één apart en onafhankelijk instituut operationeel zal zijn.

Aldus is de verdeling in taalgroepen zonder voorwerp.

De heer Bacquelaine (MR) dient een amendement nr. 30 (Stuk nr. 799/5) in. Dit beoogt in het tweede lid, tweede streepje, te verduidelijken dat onder de zes auto-experts van de Franstalige kamer er ten minste één Duitstalige is.

Er moest een regeling worden getroffen voor de Duitsstalige Belgen. Dit amendement strekt ertoe te voorzien

l'auteur, à assurer la présence d'au moins un Belge germanophone expert en automobile au sein du conseil de l'Institut.

M. Bacquelaine (MR) présente également un amendement (n° 31 – DOC 51 799/5) qui tend à insérer, entre les alinéas 1^{er} et 2, un nouvel alinéa, libellé comme suit:

«Un commissaire de gouvernement doit compter parmi les douze membres qui composent les chambres du conseil de l'Institut.».

L'auteur estime que l'implication des autorités publiques contribuera à l'objectivité et à la neutralité du fonctionnement de l'Institut.

Art. 18 à 20

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Art. 21

M. Bacquelaine (MR) présente un amendement (n° 16, DOC 799/005) tendant à préciser que la disposition figurant au troisième tiret ne sera d'application qu'à partir de la sixième année d'existence de l'Institut.

À défaut de cette précision, aucun stage ne serait possible pendant une période de cinq ans, l'article 21, troisième tiret, disposant que le maître de stage doit obligatoirement être inscrit au tableau depuis au moins cinq années.

L'amendement n° 26 (DOC 799/005) du même auteur vise à compléter le troisième tiret par la phrase suivante:

«Durant les cinq premières années suivant la création de l'Institut, la convention de stage peut être conclue avec les membres qui disposent d'au moins cinq ans d'expérience professionnelle comme expert en automobiles.»

Pour ce qui est de cette disposition transitoire, l'auteur renvoie à l'amendement n° 16.

L'amendement n° 28 (DOC n° 799/005) du même auteur vise à mentionner, au premier tiret, «la condition» prévue à l'article 5, 1°, plutôt que «les conditions».

in de aanwezigheid, in de raad van het Instituut, van ten minste één Belgische Duitstalige auto-expert, aldus de auteur.

De heer Bacquelaine (MR) dient eveneens een amendement nr. 31 (Stuk nr. 799/5) in. Dit beoogt, tussen het eerste en tweede lid, een lid in te voegen, luidende:

«Onder de twaalf leden van de kamers van de raad van het Instituut is er een regeringscommissaris».

Het zal de objectiviteit en de neutraliteit van de werking van het Instituut ten goede komen mocht de overheid bij die werking betrokken worden, aldus de indiener.

Art. 18, 19, 20

Bij deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 21

De heer Bacquelaine (MR) dient een amendement nr. 16 (Stuk nr. 799/5) in. Dit beoogt te preciseren dat de tekst van het derde streepje pas geldt vanaf het zesde jaar na de oprichting van het Instituut.

Zonder deze precisering zou immers vijf jaar geen enkele stage mogelijk zijn; bij het derde gedachtestreepje van dit artikel wordt immers bepaald dat de stagemeeester ten minste vijf jaar op de ledenlijst moet zijn ingeschreven.

Amendement 26 (Stuk nr. 799/5) van dezelfde indiener beoogt in het derde streepje de volgende zin toe te voegen:

«In de periode van vijf jaar na de oprichting van het Instituut, mag de stageovereenkomst worden gesloten met een lid dat kan bogen op een beroepservaring van ten minste vijf jaar als auto-expert».

Hij verwijst voor deze overgangsbepaling naar amendement nr. 16.

Amendement nr. 28 (Stuk nr. 799/5) van dezelfde indiener beoogt, in het eerste streepje, te spreken van de in artikel 5, 1°, vervatte «voorwaarde» in plaats van «voorwaarden».

L'amendement n° 29 (DOC 799/005) du même auteur vise à supprimer les conditions d'expérience fixées en application de l'article 5, 2°, dès lors que l'article 5, 2° ne fait plus état que de conditions de diplôme.

Art. 22 et 23

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Art. 24

M. Bacquelaine (MR) présente un amendement (n° 19, DOC 799/005) tendant à préciser, à l'alinéa 2, premier tiret, qu'il s'agit d'un «document à caractère professionnel».

L'amendement n° 27 (DOC 799/005) du même auteur vise à préciser, également à l'alinéa 2, premier tiret, que l'Institut peut exiger la production de toute information, de toute justification et de tout document à caractère professionnel « , pour autant que ces pièces aient une importance pour le contrôle des dispositions reprises dans la présente loi ou dans les règlements qui en découlent.».

Art. 25 et 26

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Art. 27

M. Schoofs (Vlaams Belang) présente un amendement (n° 10, DOC 799/003) tendant à supprimer, à l'alinéa 1^{er}, la phrase prévoyant que la commission de discipline comprend une chambre d'expression française et une chambre d'expression néerlandaise. Pour la justification de son amendement, il renvoie à l'amendement n° 17.

M. Bacquelaine (MR) présente un amendement (n° 22, DOC 799/005) tendant à préciser, à l'alinéa 2, que le président de la commission de discipline est nommé par le Roi, sur proposition du ministre de la Justice. L'auteur estime que la légitimité de la fonction est ainsi renforcée.

L'amendement n° 24 (DOC 799/005) du même auteur vise à préciser que l'avocat qui préside chaque chambre de la commission de discipline est «inscrit au moins depuis dix ans au barreau», et ce, également dans le but de renforcer la légitimité de la fonction.

Amendement nr. 29 (Stuk nr. 799/5) van dezelfde indiener beoogt in het tweede streepje, de woorden «de in artikel 5, 2°, vastgestelde voorwaarden inzake ervaring» te schrappen omdat in artikel 5, 2°, alleen gewag wordt gemaakt van diplomavereisten.

Art. 22 en 23

Bij deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 24

De heer Bacquelaine (MR) dient een amendement nr. 19 (Stuk nr. 799/5) in. Dit beoogt in het tweede lid, eerste streepje, het woord «document» te vervangen door «bedrijfsdocument».

Amendement nr. 27 (Stuk nr. 799/5) van dezelfde indiener beoogt, eveneens in het tweede lid, eerste streepje, te preciseren de Raad de voorlegging kan eisen van elke informatie, elke verantwoording en elk bedrijfsdocument « , op voorwaarde dat die stukken van belang zijn voor het toezicht op de bepalingen die zijn opgenomen in deze wet dan wel in de eruit voortvloeiende regels».

Art. 25 en 26

Bij deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 27

De heer Schoofs (Vlaams Belang) dient een amendement nr. 10 (Stuk nr. 799/3) in. Dit beoogt de zin te schrappen, in het eerste lid, waarin wordt bepaald dat de tuchtcommissie bestaat uit een Nederlandstalige en een Franstalige Kamer. Hij verwijst naar de verantwoording bij zijn amendement nr. 17.

De heer Bacquelaine (MR) dient een amendement nr. 22 (Stuk nr. 799/5) in. Dit beoogt in het tweede lid te preciseren dat de voorzitter van de tuchtcommissie wordt benoemd door de Koning, op voordracht van de minister van Justitie. Zodoende wordt de legitimiteit van de functie versterkt, aldus de indiener.

Amendement nr. 24 (Stuk nr. 799/5) van dezelfde indiener preciseert dat de advocaat, die elke kamer van tuchtcommissie voorziet, «ten minste tien jaar bij de balie is ingeschreven», zulks eveneens om de legitimiteit van de functie te versterken.

L'amendement n° 25 (DOC 799/005) du même auteur vise à assurer la présence d'au moins un expert belge d'expression germanophone au sein de la commission de discipline.

Art. 28

Cet article ne fait l'objet d'aucune observation.

Art. 29

M. Bacquelaine (MR) présente un amendement (n° 15 - DOC n° 799/5) visant à préciser au § 3, alinéa 2, que le membre de l'Institut qui peut assister l'expert dans sa défense ne peut lui-même siéger dans la commission de discipline, afin d'éviter les conflits d'intérêts.

L'amendement n° 18 (DOC n° 799/5) du même auteur remplace, au § 5, les mots «au sens de l'article 38 de la présente loi» par le mot «professionnel». Il s'agit de corriger une erreur matérielle.

Art. 30

Cet article ne fait l'objet d'aucune observation.

Art. 31

M. Schoofs (Vlaams Belang) présente un amendement (n° 8 - DOC n° 799/3) visant à supprimer, au § 1^{er}, la phrase précisant que la commission d'appel comprend deux chambres, l'une d'expression française, l'autre d'expression néerlandaise. L'auteur se réfère à la justification de son amendement n° 7.

M. Bacquelaine (MR) présente un amendement (n° 20 - DOC n° 799/5) visant à porter, au § 2, le délai de 30 jours pour interjeter appel à 3 mois, afin que le conseil de l'Institut puisse être convoqué dûment.

L'amendement n° 23 (DOC n° 799/5) du même auteur vise à préciser, au § 1^{er}, qu'au moins un membre de la chambre d'expression française de la commission d'appel doit être un expert en automobiles belge, d'expression d'allemande.

Amendement nr. 25 (Stuk nr. 799/5) van dezelfde indiener beoogt in de Franstalige kamer van de tuchtcommissie de aanwezigheid te voorzien van minstens één Duitstalige Belgische expert.

Art. 28

Bij dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 29

De heer Bacquelaine (MR) dient een amendement nr. 15 (Stuk nr. 799/5) in. Dit beoogt in § 3, tweede lid, te preciseren, dat het lid van het Instituut, dat de expert in zijn verweer mag bijstaan, geen zitting mag hebben in de tuchtcommissie, teneinde belangenconflicten te vermijden.

Amendement nr. 18 (Stuk nr. 799/5) van dezelfde indiener vervangt in § 5 de woorden «het geheim in de zin van artikel 38» door de woorden «het beroepsgeheim». Het gaat om een correctie van een materiële fout.

Art. 30

Bij dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 31

De heer Schoofs (Vlaams Belang) dient een amendement nr. 8 (Stuk nr. 799/3) in. Dit beoogt in § 1 de zin te schrappen waarin wordt bepaald dat de commissie van beroep uit een Nederlandstalige en een Franstalige Kamer bestaat. De indiener verwijst naar de verantwoording bij zijn amendement nr. 7.

De heer Bacquelaine (MR) dient een amendement nr. 20 (Stuk nr. 799/5) in. Dit beoogt, in § 2, de termijn van 30 dagen waarbinnen hoger beroep kan worden ingesteld, te vervangen door een termijn van 3 maanden, teneinde de raad van het Instituut behoorlijk te kunnen samenroepen.

Amendement nr. 23 (Stuk nr. 799/5) van dezelfde indiener beoogt, in § 1, te bepalen, dat minstens één lid van de Franstalige kamer van de commissie van beroep, een Belgische Duitstalige auto-expert is.

Art. 32 à 36

Ces articles ne font l'objet d'aucune observation.

Art. 37

M. Bacquelaine (MR) présente un amendement (n° 21 - DOC n° 799/5) qui vise à apporter une correction technique au texte néerlandais: le mot «hoedanigheid» doit être remplacé par le mot «titel».

Art. 38

Cet article ne fait l'objet d'aucune observation.

Art. 39 (nouveau)

L'amendement n° 13 (DOC n° 799/5) de M. Bacquelaine (MR) vise à ajouter un nouvel article 39, libellé comme suit:

Art. 39 - § 1^{er}. Le conseil de l'Institut sera formé pour la première fois au terme d'une élection organisée à la diligence du ministre des Classes moyennes, dans les six mois qui suivront l'entrée en vigueur de la présente loi.

Un arrêté royal fixera les modalités de cette élection.

§ 2. Dans les trois mois à compter de l'élection prévue au § 1^{er}, le conseil de l'Institut:

a) dressera la liste des membres de l'Institut et statuera sur les demandes d'octroi de la qualité d'expert en automobiles;

b) établira le projet de règlement d'ordre intérieur;

c) convoquera l'assemblée générale.

Lors de sa première réunion, l'assemblée générale arrêtera le règlement d'ordre intérieur sur proposition du conseil.».

L'auteur précise que la proposition de loi ne prévoit aucun délai d'entrée en vigueur de la loi. Ceci signifie que la présente loi entrera en vigueur 10 jours après sa publication au *Moniteur belge*. Ce délai est trop court pour mettre en place l'Institut. C'est la raison pour laquelle un délai de 6 mois est proposé pour organiser l'élection du Conseil de l'Institut.

Art. 32 tot 36

Bij deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 37

De heer Bacquelaine (MR) dient een amendement nr. 21 (*Stuk nr. 799/5*) in. Dit beoogt een technische correctie in de Nederlandse tekst: het woord «hoedanigheid» dient vervangen door «titel».

Art. 38

Bij dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 39 (nieuw)

Amendement nr. 13 (Stuk nr. 799/5) van de heer Bacquelaine (MR) beoogt een nieuw artikel 39 in te voegen, luidende:

Art. 39 — § 1. De raad van het Instituut wordt de eerste maal samengesteld na verkiezingen die binnen zes maanden na de inwerkingtreding van deze wet worden georganiseerd door toedoen van de minister van Middenstand.

De nadere regels betreffende die verkiezingen worden bij koninklijk besluit bepaald.

§ 2. Binnen drie maanden na de in § 1 bedoelde verkiezingen:

a) maakt de raad van het Instituut de lijst op van de leden van het Instituut en oordeelt hij over de aanvragen tot toekenning van de hoedanigheid van auto-expert;

b) maakt die raad het ontwerp van huishoudelijk reglement op;

c) roept die raad de algemene vergadering bijeen.

Tijdens haar eerste vergadering legt de algemene vergadering het huishoudelijk reglement vast, op voorstel van de raad.».

Het wetsvoorstel voorziet in geen enkele termijn wat de inwerkingtreding van de wet betreft, aldus de indiener. Zulks betekent dat deze wet 10 dagen nadat zij in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt, in werking zal treden. Die termijn is te kort om het Instituut uit te bouwen. Daarom wordt een termijn van 6 maanden voorgesteld om de verkiezingen voor de raad van het Instituut te organiseren.

V. — VOTES

L'amendement n° 37 de M. Bacquelaine est retiré, de même que les amendements n^{os} 3 et 7 à 10 de M. Schoofs. Tous les autres amendements, de même que les articles ainsi modifiés de la proposition de loi, sont ensuite adoptés à l'unanimité.

L'ensemble de la proposition de loi, telle qu'elle a été modifiée, est ensuite également adopté à l'unanimité, moyennant quelques corrections techniques.

La rapporteuse,

Valérie DE BUE

Le président

Paul TANT

V. — STEMMINGEN

Amendement nr 37 van de heer Bacquelaine wordt ingetrokken, evenals de amendementen nrs 3 en 7 tot en met 10 van de heer Schoofs. Alle overige amendementen, evenals de aldus gewijzigde artikelen van het wetsvoorstel worden vervolgens eenparig aangenomen.

Het gehele, aldus gewijzigde wetsvoorstel wordt vervolgens, mits enkele tekstcorrecties, eveneens eenparig aangenomen.

De rapporteur,

Valérie DE BUE

De voorzitter,

Paul TANT