

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 février 2004

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**visant à imposer un examen de conduite
théorique pour les cyclomoteurs de classe A**

(déposée par Mmes Annick Saudoyer
et Camille Dieu et M. André Frédéric)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 februari 2004

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**teneinde een theoretisch rijexamen op te
leggen voor bromfietsen klasse A**

(ingediend door de dames Annick Saudoyer
en Camille Dieu en de heer André Frédéric)

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>VLAAMS BLOK</i>	: Vlaams Blok
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Une directive européenne (91/439/CEE) propose d'instaurer une nouvelle catégorie de permis pour les cyclomoteurs de classe A (limités à 50 cc et 25 km/h) et un examen de conduite théorique obligatoire *pour mieux contrôler ce groupe vulnérable d'usagers de la route*.

Les auteurs de la présente proposition de résolution, se sentant très concernés par les risques encourus par des nouveaux conducteurs qui ne sauraient pas déchiffrer la signification d'un panneau de signalisation, pensent qu'il ne faut plus attendre pour s'aligner sur cette directive européenne.

Actuellement, dès 16 ans, les jeunes sont autorisés à prendre la route avec des véhicules motorisés, sans aucune connaissance préalable du code de la rue et des risques qu'ils encourrent sur la voie publique.

D'autre part, il faut savoir que, même si légalement la vitesse des cyclomoteurs de classe A est limitée à 25 km/h, la réalité des choses est tout autre et la grande majorité des utilisateurs de ces moyens de transports ont bien souvent eu recours à quelques petites modifications du moteur. Celles-ci permettent à ces cyclomoteurs d'atteindre des vitesses de 70, voire 80 km/h.

Les risques que provoquent ces modifications de moteurs sont très sérieux et il faut donc faire en sorte que d'autres risques, comme la méconnaissance des règles de conduite, ne s'y additionnent plus. Il est donc très important de permettre aux cyclomotoristes de passer un examen théorique avant de se retrouver sur la voie publique. En d'autres termes, cette épreuve aiderait les jeunes à évoluer de manière plus sûre dans le trafic.

Cette proposition de résolution devrait améliorer la sécurité routière pour les usagers les plus vulnérables, à savoir les plus jeunes. Comme moyen de transport très populaire, les cyclomoteurs ne devraient plus être laissés en dehors du champ d'application de la législation. Non seulement cette proposition de résolution va dans le sens des directives européennes, mais en plus, elle poursuit les objectifs du gouvernement qui est de diminuer les accidents de la route de 33% d'ici 2006 et de 50% d'ici 2010.

Annick SAUDOYER (PS)
Camille DIEU (PS)
André FREDERIC (PS)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In Europese richtlijn (91/439/EEG) van de Raad van 29 juli 1991 betreffende het rijbewijs wordt voorgesteld een nieuwe categorie van rijbewijs in te stellen voor bromfietsen klasse A (beperkt tot 50 cc en 25 km/u), alsook een verplicht theoretisch rijexamen *om die kwetsbare groep weggebruikers beter te controleren*.

Aangezien de indieners van dit voorstel van resolutie zich nauw betrokken voelen bij de risico's die nieuwe bestuurders lopen mochten zij de betekenis van een verkeersbord niet kennen, menen zij dat niet langer moet worden gewacht om zich af te stemmen op die Europese richtlijn.

Thans mogen jongeren vanaf 16 jaar de weg op met gemotoriseerde voertuigen zonder dat zij enige voorkennis hebben van het verkeersreglement, noch van de risico's die zij op de openbare weg lopen.

Voorts zij erop gewezen dat, ook al is de snelheid van bromfietsen klasse A beperkt tot 25 km/u, de werkelijkheid er helemaal anders uitziet, en dat bijna alle gebruikers van dergelijke vervoermiddelen kleine aanpassingen hebben laten uitvoeren aan de motor. Daardoor kunnen die bromfietsen snelheden halen van 70 of zelfs 80 km/u.

Dergelijke aanpassingen aan de motoren brengen zeer ernstige risico's mee; daarom moet worden voorkomen dat de betrokkenen andere, bijkomende risico's lopen, wat in de hand wordt gewerkt door een ontoereikende kennis van de verkeersregels. Het is dan ook erg belangrijk dat bromfietzers een theoretisch examen mogen afleggen alvorens zich op de openbare weg te begeven. Anders gesteld, dat examen zou de jongeren helpen op een veiliger manier aan het verkeer deel te nemen.

Dit voorstel van resolutie zou moeten leiden tot meer verkeersveiligheid voor de kwetsbaarste (te weten de jongste) weggebruikers. Als bijzonder populair vervoermiddel zouden de bromfietsen niet langer buiten het toepassingsgebied van de wetgeving mogen vallen. Niet alleen ligt dit voorstel van resolutie in de lijn van de Europese richtlijnen, maar bovendien komt het tegemoet aan de doelstellingen van de regering om het aantal verkeersongevallen tegen 2006 terug te dringen met 30 %, en tegen 2010 met 50 %.

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. Considérant que la directive européenne 91/439/CEE propose de créer une nouvelle catégorie de permis pour les cyclomoteurs de classe A ;

B. Considérant que les statistiques européennes des accidents de la route révèlent un risque très accru d'accidents impliquant de très jeunes usagers de la route ;

C. Considérant que l'instauration d'une catégorie harmonisée AM et d'un examen de conduite théorique obligatoire peut contribuer à améliorer le contrôle de ce groupe vulnérable d'usagers de la route, et à les sensibiliser davantage aux exigences du trafic ;

D. Considérant qu'une formation théorique à la conduite est le minimum à garantir aux nouveaux conducteurs de cyclomoteurs ;

E. Considérant que le gouvernement s'est donné pour but de diminuer le nombre de victimes de la route de 33 % d'ici 2006 et de 50 % d'ici 2010 ;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT,

de modifier la réglementation relative au permis de conduire afin de supprimer la dispense de l'obligation d'être titulaire et porteur d'un permis de conduire en faveur des conducteurs de cyclomoteurs.

14 janvier 2004

Annick SAUDOYER (PS)
Camille DIEU (PS)
André FREDERIC (PS)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. Overwegende dat Richtlijn 91/439/EEG voorstelt een nieuwe categorie van rijbewijs te maken voor de bromfietsen klasse A;

B. Overwegende dat uit de Europese statistieken over de verkeersongevallen een sterk toegenomen gevaar blijkt voor ongevallen waarbij heel jonge weggebruikers zijn betrokken;

C. Overwegende dat de instelling van een geharmoniseerde categorie AM en van een verplicht theoretisch rijexamen kan bijdragen tot een betere controle van die groep kwetsbare weggebruikers en tot een grotere bewustmaking met betrekking tot de verkeersregels;

D. Overwegende dat een theoretische rijopleiding het minimum is dat de nieuwe bromfietzers moet worden gewaarborgd;

E. Overwegende dat de regering zich tot doel heeft gesteld het aantal slachtoffers van verkeersongevallen tegen 2006 met 33 % terug te dringen en tegen 2010 met 50 %;

VRAAGT DE REGERING :

de reglementering inzake het rijbewijs te wijzigen, zodat de vrijstelling van de verplichting om houder van een rijbewijs te zijn en de verplichting het bij zich te hebben ten aanzien van de bromfietzers wordt afgeschaft.

14 januari 2004