

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

26 mars 2004

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la place de tout conducteur
sur la chaussée**

(déposée par Mme Annick Saudoyer
et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

26 maart 2004

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de plaats die de bestuurders op
de openbare weg moeten innemen**

(ingediend door mevrouw Annick Saudoyer
c.s.)

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>VLAAMS BLOK</i>	: Vlaams Blok
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
<i>DOC 51 0000/000</i> :	Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	<i>DOC 51 0000/000</i> :	Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
<i>QRVA</i> :	Questions et Réponses écrites	<i>QRVA</i> :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
<i>CRIV</i> :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	<i>CRIV</i> :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
<i>CRABV</i> :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	<i>CRABV</i> :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
<i>CRIV</i> :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	<i>CRIV</i> :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
<i>PLEN</i> :	Séance plénière	<i>PLEN</i> :	Plenum
<i>COM</i> :	Réunion de commission	<i>COM</i> :	Commissievergadering

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be	www.deKamer.be
e-mail : publications@laChambre.be	e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En Belgique, l'usage des deux roues motorisés souffre du manque d'assurance des conducteurs, et ce pour différentes raisons. Les aménagements routiers ne tiennent pas assez compte de leur présence et la législation routière présente encore de sérieuses lacunes.

Par la présente proposition de résolution nous demandons la modification de l'article 9.3 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique qui dispose que «Tout conducteur circulant sur la chaussée, doit se tenir le plus près possible du bord droit de celle-ci, sauf sur les places où il s'agit de se conformer aux indications des signaux F13 et F15».

Cet article ne fait aucune distinction entre voiture et moto.

Dès lors la modification de l'article 9.3 tiendrait compte de l'évolution actuelle et permettrait aux motocyclistes de ne pas devoir rouler à l'extrême droite de la chaussée.

Sur autoroute, rouler à l'extrême droite signifie que le motard sera dépassé sur sa propre bande de circulation. Sur routes secondaires, c'est le danger des portières qui s'ouvrent sans prévenir qui devient préoccupant.

Dans le contexte actuel, il est généralement accepté que des motocyclistes occupent une position plus sûre sur la chaussée, à un point tel que cette position est également enseignée dans les écoles de conduite. Le règlement de la circulation accuse donc du retard par rapport à la pratique et doit être adapté.

Annick SAUDOYER (PS)
Camille DIEU (PS)
Alisson DECLERCQ (PS)
Daan SCHALCK (sp.a-spirit)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De veiligheid van de bestuurders van gemotoriseerde tweewielers laat in België thans te wensen over; bij het inrichten van de weg wordt immers onvoldoende rekening met hen gehouden, en de verkeerswetgeving vertoont nog steeds ernstige tekortkomingen.

Met dit voorstel van resolutie vragen wij de wijziging van artikel 9.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, dat luidt als volgt: «Elke bestuurder die de rijbaan volgt moet zo dicht mogelijk bij de rechterraand van die rijbaan blijven, behalve op pleinen of om de aanwijzingen van de verkeersborden F 13 en F 15 op te volgen.».

Dat artikel maakt niet het minste onderscheid tussen auto's en motoren.

De wijziging van artikel 9.3 strekt ertoe rekening te houden met de thans aan de gang zijnde evolutie en zou aldus bewerkstelligen dat motorrijders niet langer zo dicht mogelijk bij de rechterraand van de rijbaan moeten rijden.

Bij het rijden op de snelweg wordt een uiterst rechts rijdende motorrijder op zijn eigen rijstrook ingehaald. Op secundaire wegen loopt hij steeds vaker het risico aan te botsen tegen onverhoeds geopende portieren.

Thans heeft niemand er nog iets op tegen dat motorrijders een veiliger plaats op de weg opzoeken; dat wordt hen overigens ook in de rij scholen aangeleerd. Aangezien het verkeersreglement dus niet meer aangepast is aan de realiteit, moet zulks worden verholpen.

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. Vu l'article 9.3 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

B. Considérant qu'il est très important qu'un secteur en expansion comme celui des deux roues motorisés soit mieux pris en compte par la législation routière;

C. Considérant que modifier cet arrêté royal pourrait avoir des avantages significatifs pour la sécurité du motocycliste ;

D. Considérant qu'une moto légère ou un scooter sont plus économiques à l'usage et de surcroît plus écologiques de par leur faible consommation par rapport à une voiture ;

E. Considérant qu'il s'agit d'une alternative à promouvoir en adaptant la législation aux réalités actuelles ;

F. Considérant que l'I.B.S.R. affiche des chiffres tout à fait positifs au sujet des deux roues motorisés à savoir qu'entre 1980 et 2000, le nombre d'accidents a diminué de 32,5% ;

G. Considérant l'objectif du gouvernement est de diminuer le nombre d'accidents de 33% d'ici 2006 et de 50% d'ici 2010 ;

H. Considérant que l'espace à réserver sur nos chaussées aux deux roues motorisés commence à entrer dans les mœurs;

I. Considérant que, contrairement à une voiture, un deux roues ne doit pas se maintenir sur l'extrême droite de la chaussée pour sauvegarder la sécurité des usagers de la route ;

J. Considérant qu'un deux roues se met en danger lorsqu'il respecte le prescrit de l'article 9.3 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT,

— de modifier l'article 9.3 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique en vue de permettre aux motocyclistes d'adopter une position plus sûre sur la chaussée.

25 février 2004

Annick SAUDOYER (PS)
Camille DIEU (PS)
Alisson DECLERCQ (PS)
Daan SCHALCK (sp.a-spirit)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. Gelet op artikel 9.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

B. Overwegende dat het van wezenlijk belang is dat de verkeerswetgeving beter inspeelt op de noden van de groeiende sector van de gemotoriseerde tweewielers;

C. Overwegende dat de wijziging van dit koninklijk besluit de veiligheid van motorrijders aanzienlijk kan verhogen;

D. Overwegende dat lichte motoren en scooters door hun lager verbruik zuiniger, en bovendien milieuvriendelijker zijn dan auto's;

E. Overwegende dat dit alternatief aanmoediging verdient door de wetgeving aan de realiteit aan te passen;

F. Overwegende dat uit gegevens van het BIVV blijkt dat het aantal ongevallen met gemotoriseerde tweewielers in de periode van 1980 tot 2000 met 32,5 % gedaald is, wat toch zeer positief is;

G. Overwegende dat de regering zich tot doel heeft gesteld het aantal ongevallen tegen 2006 terug te dringen met 33 %, en met 50 % tegen 2010;

H. Overwegende dat steeds meer mensen het normaal achten dat gemotoriseerde tweewielers recht hebben op voldoende ruimte op onze wegen;

I. Overwegende dat tweewielers, in tegenstelling tot autobestuurders, niet uiterst rechts moeten houden ten behoeve van de veiligheid van de andere weggebruikers;

J. Overwegende dat tweewielers zichzelf in gevaar brengen wanneer ze artikel 9.3. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 naleven;

VRAAGT DE REGERING,

— over te gaan tot de wijziging van artikel 9.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, teneinde de motorrijders in staat te stellen een veiliger plaats op de weg in te nemen.

25 februari 2004