

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

26 mars 2004

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

relative au permis de conduire

(déposée par Mmes Annick Saudoyer,
Camille Dieu et Alisson Declercq)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

26 maart 2004

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende het rijbewijs

(ingediend door de dames Annick Saudoyer,
Camille Dieu en Alisson Declercq)

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>VLAAMS BLOK</i>	: Vlaams Blok
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
<i>DOC 51 0000/000</i> :	Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	<i>DOC 51 0000/000</i> :	Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
<i>QRVA</i> :	Questions et Réponses écrites	<i>QRVA</i> :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
<i>CRIV</i> :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	<i>CRIV</i> :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
<i>CRABV</i> :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	<i>CRABV</i> :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
<i>CRIV</i> :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	<i>CRIV</i> :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
<i>PLEN</i> :	Séance plénière	<i>PLEN</i> :	Plenum
<i>COM</i> :	Réunion de commission	<i>COM</i> :	Commissievergadering

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
<i>Commandes :</i> Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail : publications@laChambre.be	<i>Bestellingen :</i> Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Sous la législature précédente, l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire fut modifié pour, entre diverses autres choses, imposer aux possesseurs d'un permis de conduire B de repasser d'autres épreuves, théoriques et pratiques, pour pouvoir conduire des motocyclettes d'une cylindrée ne dépassant pas 125 cm³ et 11 kW.

Tout en respectant ce qui fut décidé sous la précédente législature, force est de constater que cette modification fut une erreur fondamentale notamment en raison de l'absence de concertation avec le secteur.

Avant cette modification, énormément de détenteurs d'un permis B possédaient un cyclomoteur de maximum 125 cm³ pour aller travailler ou encore pour faire des déplacements courts.

Dans un contexte où les embouteillages constituent davantage une habitude qu'une exception, nous estimons qu'il faut promouvoir le mode de déplacement sur deux roues motorisé.

Etant donné que la possibilité de rouler sur un deux roues motorisé de maximum 125cm³ sans devoir repasser des épreuves théorique et pratique supplémentaires possède plusieurs avantages. En premier lieu cette mesure améliorera la fluidité du trafic car plus il y a de navetteurs en scooter, moins il y a d'automobilistes dans la file. En second lieu, on assistera à une diminution des problèmes de parking. Enfin, une moto légère ou un scooter sont économiques à l'usage et de surcroît écologiques du fait de leur faible consommation.

De plus, cette mesure existe en France et en Italie où elle remporte un franc succès et est rendue possible pour tous les États membres par une directive européenne.

D'autre part, l'Institut belge pour la Sécurité routière ne dispose pas de chiffres montrant qu'il y aurait davantage d'accidents avec des scooters de 125 cm³, au contraire, l'I.B.S.R. affiche des chiffres positifs pour les deux roues motorisés : entre 1980 et 2000, le nom-

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Tijdens de vorige regeerperiode werden wijzigingen aangebracht aan het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs. Een van de - vele - wijzigingen had tot doel de houders van een rijbewijs B te verplichten aanvullende theoretische en praktische proeven af te leggen om een motorfiets te mogen besturen met een cilinderinhoud van maximum 125 cm³ en een vermogen van maximum 11 kW.

Hoewel het niet de bedoeling is een beslissing uit de vorige regeerperiode op de helling te zetten, kunnen we er niet omheen dat die wijziging een fundamentele vergissing was. Dat komt onder meer doordat werd verzuimd overleg te plegen met de sector.

Vóór die wijziging bezaten al heel wat houders van een rijbewijs B een motorfiets met een maximale cilinderinhoud van 125 cm³. Zij gebruikten die om te gaan werken of om zich naar nabijgelegen bestemmingen te begeven.

Aangezien files vandaag de dag veeleer de regel dan de uitzondering zijn, vinden wij dat het gebruik van gemotoriseerde tweewielers moet worden aangemoedigd.

Het zou een aantal voordelen opleveren, mocht iemand die een gemotoriseerde tweewieler met een maximale cilinderinhoud van 125 cm³ bestuurt, niet worden verplicht opnieuw theoretische en praktische proeven af te leggen. Ten eerste zal die maatregel zorgen voor vlotter verkeer: hoe meer mensen met een scooter rijden, hoe minder auto's er op de weg zijn. Ten tweede zullen de parkeerproblemen worden teruggedrongen. Tot slot zijn lichte motorfietsen of scooters niet duur qua gebruikskosten en zijn ze beter voor het milieu, omdat ze weinig verbruiken.

De hier gesuggereerde maatregel is overigens al van kracht in Frankrijk en in Italië, waar hij veel succes heeft. Daar komt nog bij dat een Europese richtlijn alle EU-lidstaten de mogelijkheid biedt een gelijksoortige maatregel te treffen.

Voorts wijzen we erop dat het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) niet over cijfers beschikt waaruit zou blijken dat er meer ongevallen gebeuren met scooters van 125 cm³. Integendeel, volgens het BIVV is het aantal ongevallen met gemotoriseerde

bre d'accidents a diminué de 32,5% ; pour les cyclo-moteurs, on relève au cours de la même période une baisse de 62,8%.

Annick SAUDOYER (PS)
Camille DIEU (PS)
Alisson DECLERCQ (PS)

tweewielers in de periode 1980-2000 met 32,5 % gedaald en bedroeg die daling voor de motorfietsen zelfs 62,8 %.

PROPOSITION DE RESOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. Vu les articles 9, 12 et 23 l'arrêté royal du 5 septembre 2002 modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière;

B. Considérant que la Directive 91/439/CEE du Conseil du 29 juillet 1991 relative au permis de conduire a prévu la possibilité de permettre au titulaire d'un permis de conduire de la catégorie B de conduire des motocyclettes légères sous le couvert de ce document ;

C. Considérant que la modification de l'arrêté royal du 5 septembre 2002 pourrait avoir des avantages significatifs pour la fluidité du trafic ;

D. Considérant qu'une moto légère ou un scooter sont plus économiques à l'usage et de surcroît plus écologiques de par leur faible consommation qu'une voiture ;

E. Considérant que l'I.B.S.R. affiche des chiffres tout à fait positifs au sujet des deux roues motorisés à savoir qu'entre 1980 et 2000, le nombre d'accidents a diminué de 32,5% ;

F. Considérant que pour les cyclomoteurs, l'I.B.S.R. relève au cours de la même période une baisse de 62,8% du nombre d'accidents ;

G. Considérant que l'objectif du gouvernement est de diminuer le nombre d'accidents de 50% d'ici 2010 ;

H. Considérant que l'arrêté royal du 5 septembre 2002 précité impose aux possesseurs d'un permis de conduite B de repasser d'autres épreuves, théoriques et pratiques, pour pouvoir conduire des motocyclettes d'une cylindrée ne dépassant pas 125cm³;

I. Considérant que cette mesure ne produit des effets qu'à l'égard des conducteurs qui ont acquis leur permis de conduire après le 31 août 2001 et que par conséquent n'est pas appliquée à une frange importante de la population ;

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. Gelet op de artikelen 9, 12 en 23 van het koninklijk besluit van 5 september 2002 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

B. Overwegende dat het op grond van Richtlijn 91/439/EEG van de Raad van 29 juli 1991 betreffende het rijbewijs mogelijk is te bepalen dat de houder van een rijbewijs van de categorie B met dat rijbewijs óók een lichte motorfiets mag besturen;

C. Overwegende dat een wijziging in die zin van het koninklijk besluit van 5 september 2002 aanzienlijke voordelen zou opleveren voor de vlotheid van het verkeer;

D. Overwegende dat lichte motorfietsen of scooters qua gebruikskosten goedkoper uitvallen en bovendien beter zijn voor het milieu, omdat ze weinig verbruiken;

E. Overwegende dat het BIVV inzake de gemotoriseerde tweewielers beschikt over zeer positieve cijfers waaruit blijkt dat het aantal ongevallen tussen 1980 en 2000 met 32,5 % is gedaald;

F. Overwegende dat het BIVV, wat specifiek de motorfietsen betreft, heeft vastgesteld dat de daling van het aantal ongevallen in diezelfde periode 62,8% bedroeg;

G. Overwegende dat de regering zich tot doel heeft gesteld het aantal ongevallen tegen 2010 met 50 % terug te dringen;

H. Overwegende dat voormeld koninklijk besluit van 5 september 2002 de houders van een rijbewijs B verplicht aanvullende theoretische en praktische proeven af te leggen om een motorfiets te mogen besturen met een cilinderinhoud van maximum 125cm³;

I. Overwegende dat de hier geviseerde maatregel maar van toepassing is op de bestuurders die hun rijbewijs na 31 augustus 2001 hebben behaald en dat hij, bijgevolg, niet geldt voor een groot deel van de bevolking;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT,

— de modifier les articles 20, 28 et 90^{quater} de l'arrêté royal 23 mars 1998 relatif au permis de conduire en vue de permettre aux possesseurs du permis B de conduire un deux roues motorisé de maximum 125cm³.

25 février 2004

Annick SAUDOYER (PS)
Camille DIEU (PS)
Alisson DECLERCQ (PS)

VRAAGT DE REGERING,

— de artikelen 20, 28 en 90^{quater} van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs te wijzigen, teneinde de houders van een rijbewijs B in staat te stellen ook een gemotoriseerde tweewieler met een cilinderinhoud van maximum 125 cm³ te besturen.

25 februari 2004