

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 mai 2004

PROPOSITION DE LOI

modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, en vue d'accorder des facilités de stationnement aux professionnels de la santé lors des visites à domicile

(déposée par M. Daniel Bacquelaine)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 mei 2004

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, teneinde parkeerfaciliteiten toe te kennen aan beoefenaars van een gezondheidsberoep die op huisbezoek zijn

(ingediend door de heer Daniel Bacquelaine)

RÉSUMÉ

Les professionnels de la santé qui effectuent des visites à domicile sont fréquemment confrontés, dans les agglomérations, à un manque de places de stationnement. Ils sont alors devant un dilemme : soit commettre une infraction (stationnement irrégulier), soit consacrer moins de temps à leurs patients.

L'auteur propose donc d'insérer dans la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, une disposition selon laquelle un stationnement irrégulier ne constituerait pas une infraction dès lors que le véhicule est muni d'un signe distinctif, dont le modèle est établi par le Roi, qu'il ne gêne pas la circulation et qu'il ne constitue pas un danger pour les usagers.

SAMENVATTING

In de bebouwde kom hebben beoefenaars van een gezondheidsberoep die op huisbezoek zijn vaak te kampen met een gebrek aan parkeerplaatsen. Ze staan dan voor een dilemma: ofwel een overtreding begaan (foutparkeren), ofwel minder tijd aan hun patiënten besteden.

De indiener stelt bijgevolg voor in de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, een bepaling in te voegen naar luid waarvan foutparkeren geen overtreding zou zijn als het voertuig voorzien is van een kenteken, waarvan het model door de Koning wordt bepaald, en het bovendien het verkeer niet hindert en geen gevaar vormt voor de weggebruikers.

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>VLAAMS BLOK</i>	: Vlaams Blok
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
<i>DOC 51 0000/000</i> :	Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	<i>DOC 51 0000/000</i> :	Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
<i>QRVA</i> :	Questions et Réponses écrites	<i>QRVA</i> :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
<i>CRIV</i> :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	<i>CRIV</i> :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
<i>CRABV</i> :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	<i>CRABV</i> :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
<i>CRIV</i> :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	<i>CRIV</i> :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
<i>PLEN</i> :	Séance plénière	<i>PLEN</i> :	Plenum
<i>COM</i> :	Réunion de commission	<i>COM</i> :	Commissievergadering

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
 Commandes :
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél. : 02/ 549 81 60
 Fax : 02/549 82 74
 www.laChambre.be
 e-mail : publications@laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel. : 02/ 549 81 60
 Fax : 02/549 82 74
 www.deKamer.be
 e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les médecins généralistes qui effectuent des visites à domicile sont fréquemment confrontés, dans les agglomérations, à un manque de places de stationnement. Ils sont alors devant un dilemme : soit chercher une place de stationnement autorisé au risque de diminuer leur disponibilité envers leurs patients, soit commettre une infraction (stationnement irrégulier) afin de consacrer un maximum de leur temps aux malades.

Ce dilemme est le révélateur d'une question de société qu'ont bien perçue, dans certaines grandes villes, des responsables du parquet ou de la police. C'est ainsi qu'à Charleroi ou à Bruxelles des instructions ont été données aux services de police afin de traiter avec compréhension les infractions en matière de stationnement lorsqu'elles résultent de la visite d'un médecin à domicile.

Interrogé par l'auteur de la proposition sur l'utilité d'étendre à l'ensemble du territoire cette pratique inspirée par le bon sens, le ministre de la Mobilité a rejeté cette option prétextant qu'en accordant une telle exception, cela mènerait «à beaucoup de demandes, parfois tout autant justifiées de la part d'autres professions comme les aides infirmières à domicile, les entrepreneurs de pompes funèbres (sic !) ou les services de secours»¹.

Pour sortir de l'impasse, on pourrait se fier à la jurisprudence qui pourrait se fonder sur l'état de nécessité pour avancer une cause d'excuse dans le chef du médecin qui serait contraint d'abandonner sa voiture en stationnement irrégulier. Une telle option risquerait d'exposer les professionnels de la santé à une incertitude liée à la sensibilité variable des magistrats d'un arrondissement judiciaire à un autre. Une plus grande sécurité juridique doit résulter d'une modification de la loi sur la police de la circulation routière. C'est ainsi qu'un nouvel article prévoirait qu'il n'y aurait pas d'infraction de stationnement lorsque le professionnel de la santé – médecin ou infirmier/infirmière – en visite à domicile laisse son véhicule à l'arrêt ou en stationnement là où selon le droit commun cela constituerait une contravention.

¹ Question n° 2421, CRIV COM 235, pp. 5 et 6.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Huisartsen op huisbezoek hebben in de bebouwde kom vaak te kampen met een gebrek aan parkeerplaatsen. Ze staan dan voor een dilemma : ofwel op zoek gaan naar een plaats waar parkeren toegestaan is, met het risico dat ze minder beschikbaar zijn voor hun patiënten, ofwel een overtreding begaan (foutparkeren) teneinde zoveel mogelijk tijd aan de zieken te besteden.

Dat dilemma is symptomatisch voor een maatschappelijk probleem dat leidinggevende parket- of politieambtenaren in sommige grote steden terdege hebben onderkend. Zo hebben de politiediensten in Charleroi en in Brussel de opdracht gekregen begrip te tonen voor parkeerovertradingen door artsen op huisbezoek.

De minister van Mobiliteit en Sociale Economie heeft in zijn antwoord op een vraag van de indiener over het nut die door het gezond verstand ingegeven praktijk uit te breiden tot het hele grondgebied, die mogelijkheid verworpen en aangevoerd dat de toekenning van een dergelijke uitzondering zou leiden «tot tal van soms even gerechtvaardigde aanvragen vanwege andere beroepen zoals thuishulpverpleegkundigen, begrafenisondernemers (sic !) of hulpdiensten» (vertaling)¹.

Om een uitweg te vinden, zou men zich kunnen beroepen op de rechtspraak die zou kunnen berusten op de noodtoestand als verschoningsgrond voor een arts die zijn voertuig fout moet parkeren. Een dergelijke keuze dreigt de beoefenaars van een gezondheidsberoep bloot te stellen aan het naargelang het gerechtelijk arrondissement wisselende inlevingsvermogen van de magistraten. Een wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer moet zorgen voor meer rechtszekerheid. Zo zou een nieuw artikel bepalen dat er geen overtreding is als de beoefenaar van een gezondheidsberoep – arts of verpleegkundige – die een huisbezoek aflegt, met zijn voertuig stilstaat of parkeert op een plaats waar dat volgens het gemeen recht een overtreding zou zijn.

¹ Vraag nr. 2421, CRIV COM 235, blz. 5 en 6.

L'infraction serait levée pour autant que le stationnement ou l'arrêt ne constitue pas un danger pour les usagers ou une gêne pour la circulation. Il faut également qu'un signe distinctif – dont le modèle sera déterminé par le Roi – soit apposé de manière visible à l'intérieur du véhicule. Il va de soi que ce régime d'exception suppose une grande rigueur dans son application. Par conséquent, toute utilisation abusive du signe distinctif fera l'objet d'une sanction spécifique qui s'additionnera à l'amende liée à l'infraction de stationnement qui sera constatée dès lors qu'une des conditions essentielles n'est pas remplie.

L'adoption de la présente proposition consacrerait la priorité que le Parlement tient à accorder au bien-être des personnes plutôt qu'à un respect trop tatillon du Code de la route.

Daniel BACQUELAINE (MR)

Er zou geen overtreding zijn indien het stilstaan of het parkeren geen gevaar inhoudt voor de weggebruikers of het verkeer niet hindert. Tevens moet op zichtbare wijze een kenteken – waarvan het model door de Koning zal worden bepaald – worden geplaatst in het voertuig. Het ligt voor de hand dat die uitzonderingsregeling zeer strikt moet worden toegepast. Voor ieder onrechtmatig gebruik van het kenteken zal bijgevolg een specifieke sanctie worden opgelegd, naast de geldboete wegens de parkeerovertreding die zal worden vastgesteld als een van de wezenlijke voorwaarden niet vervuld is.

De goedkeuring van dit wetsvoorstel bekrachtigt de prioriteit die het parlement wenst toe te kennen aan het welzijn van de mensen, veeleer dan aan een al te pietluttige inachtneming van het verkeersreglement.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Un article 29^{quater}, rédigé comme suit, est inséré dans le titre IV, chapitre II, de la loi coordonnée du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière:

«Art. 29^{quater}. — Il n'y a pas d'infraction en matière d'arrêt et de stationnement lorsqu'un médecin, un kinésithérapeute, un infirmier ou une infirmière en visite au domicile d'un patient arrête ou stationne son véhicule après y avoir apposé de manière visible un signe distinctif identifiant le prestataire de soins et pour autant que ce véhicule ne gêne pas la circulation ou ne constitue pas de danger pour les usagers.

Toute utilisation abusive du signe distinctif est sanctionnée par une amende de 50 euros à 200 euros.

Le Roi détermine le modèle et les conditions d'octroi et de retrait du signe distinctif.».

30 avril 2004

Daniel BACQUELAINE (MR)

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In titel IV, hoofdstuk II, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wordt een artikel 29^{quater} ingevoegd, luidende :

«Art. 29^{quater}. — Er is geen overtreding op de regels inzake het stilstaan en parkeren als een arts, een fysiotherapeut of een verpleegkundige die op huisbezoek is bij een patiënt met zijn voertuig stilstaat of parkeert na er op zichtbare wijze een kenteken te hebben in aangebracht dat de zorgverlener identificeert, op voorwaarde dat dit voertuig het verkeer niet hindert of geen gevaar inhoudt voor de weggebruikers.

Ieder onrechtmatig gebruik van het voormelde kenteken wordt gestraft met geldboete van 50 euro tot 200 euro.

De Koning bepaalt het model van het kenteken en de voorwaarden voor de toekenning en de intrekking ervan.».

30 april 2004